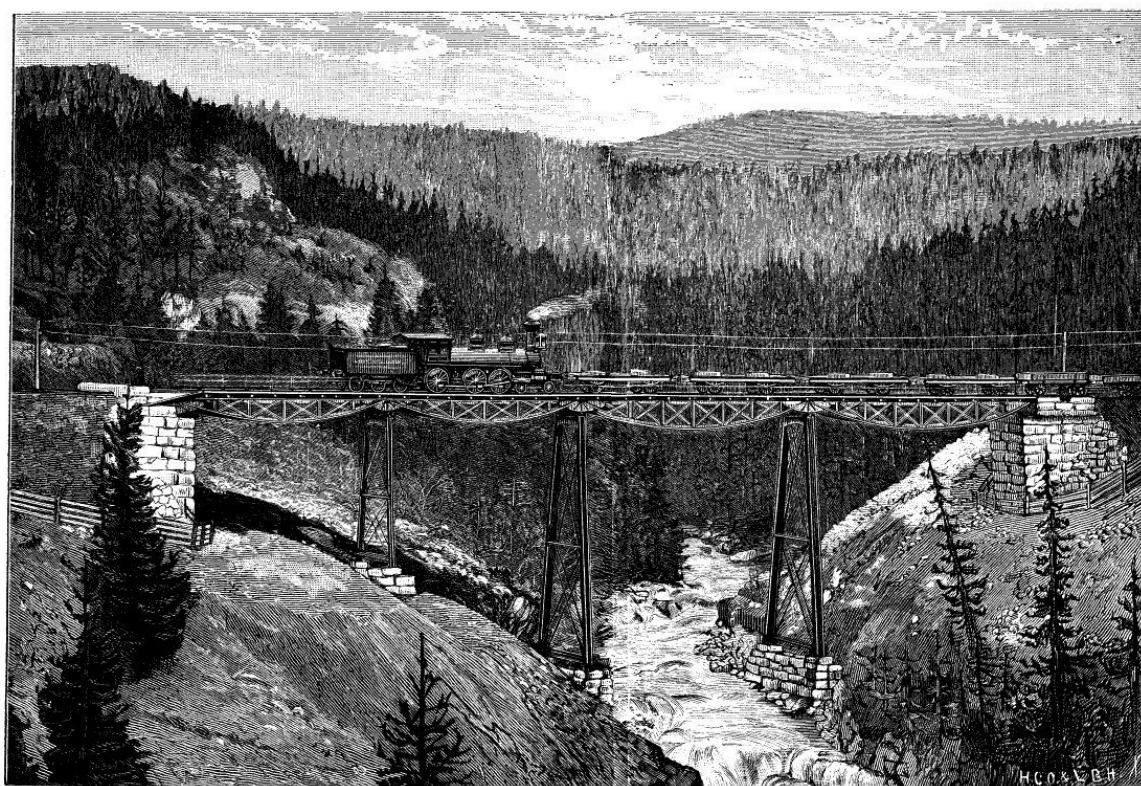


Bro å Merakerbanan 1884

Bro å Merakerbanan 1884.



Bro å Merakerbanan i Norge.

Brobyggnad å Merakerbanan (sid. 17) gifver ett begrepp om, hvad järnvägarna i vårt broderland ställt för fordringar på sina byggmästare, liksom om hvilka skådespel erbjudas den resande på dessa banor. Det kan utan öfverdrift sägas, att intet europeiskt land i fråga om egendomliga och storartade naturtaflor -- att nu blott tala om de trakter, der järnvägar blifvit anlaggda -- öfverträffar Norge. Redan den öfre delen af (Merakerbanan, som går från svenska gränsen vid Storlien till Throndhjem, slår den vid sådana naturbildningar ovane resanden med häpnad och beundran. Ännu mer är detta förhållandet om resan fortsattes på banan från Throndhjem till Rörås. Äfven den mest härdade och lugna natur måste här erfara starka sinnesrörelser, vare sig han åker utför från yttersta växtgränsen ner till hafvet eller tvärtom från hafvet upp till trakter, der han lemnat trädens region långt under och bakom sig och blott ser sig omgifven af de ödsliga fjällens enformiga vidder, begränsade på närmare eller fjärmare håll endast af en rad af fjälljättar med evig snö på hjessan. För att få en föreställning om det öfverväldigande i dessa naturskådespel, måste man dock se dem med egna ögon, ja, man måste ock hafva sett dem, för att kunna förstå -- det norska folket.

A.-E.

*Ur Svenska Familj-Journalen Band 24. 1885, No 1
Lok nr 1 "America" på Funna viadukt väster om Meråker Station
/ Bernt Mevik*