

DISTRIKTSTULLKAMMAREN ÖSTERSUNDS ARKIV - HISTORIK Nyorganisation av tullverket 1636 varvid en generaltullförvaltare tillsattes i Stockholm. Gränsbevakningsorganisationen tillkom 1638 genom utfärdande av instruktioner för en inspektor vid gränstillarna i Västergötland samt Värmland. Jämtland och Härjedalen tillhörde då Norge och tullfrihet gällde vid gränsen mot svenska landskap. 1645 övergick Jämtland/Härjedalen i svensk besittning och 1669 gjordes ett misslyckat försök att få in tullavgifter till svenska staten genom tullnärer i Medstugan och Långå. Försöket fick upphöra på grund av motstånd från allmänheten och dålig lönsamhet. Först 1696 tillkom en fast organisation med tullstation i Duved och Funäsdalen. På grund av ökad smuggling från Norge genomfördes en omorganisation 1817 varvid antalet tulltjänstemän tredubblades och lydde under Tullkammaren i Östersund. Bevakningsenheten fanns (förutom i Östersund) i Äng och Föllinge samt i Tännäs och Hede. Tullkammaren i Östersund hade en ledningsfunktion om 3 man samt 3 bevakningstjänstemän. Bevakningen gick ut på att säkerställa att införda varor förtullas vid tullstationerna i Duved och Funäsdalen. Tullkammaren låg under tiden 1817-1826 i Hallströms tjänsterum på Frösö läger. Under perioden fanns "tullkammaren" på diverse olika platser i staden. 1846 flyttades "tullkammaren" till Duved. När sedan järnvägen kom flyttades tullkammaren tillbaka till Östersund år 1886. Det officiella namnet på verksamheten var fram till 1886: Tullinspektionen i Östersund. Tullkammarbyggnaden uppfördes 1886 av Östersunds stad. Tullen flyttade in 1887. Från detta år t.o.m. januari 1996 utgjorde tullkammarbyggnaden bas för tullverksamheten i Östersunds gränstulldistrikt/tulldistrikt. Östersunds gränstulldistrikt kom att omfatta Jämtlands län fram till år 1921. Fr.o.m. 1921 utökades distriktet att omfatta såväl Västerbottens som Norrbottens län med avseende på Norgegränsen. Under några perioder fanns undantag från denna organisation. Bl.a. omfattades Jäckvik i Norrbottens län av S.

TULLKAMMAREN I STORLIEN - HISTORIA I samband med att tullkammaren i Duved indrogs vid utgången av år 1885 blev tullstationen i Storlien, som tidigare sorterat under Duved, tullkammare. Den nya tullkammaren sorterade 1886-1910 under tullkammaren i Östersund. Från och med år 1911 var den självständig tullkammare inom ett eget distrikt - Storliens gränstulldistrikt till 1963-06-30 då den genom omorganisation först blev tullavdelning under Östersunds tullkammare och från 1964-03-01 tullstation. Under åren 1930-1931 sorterade följande posteringar under Storlien: - Malmagen - Skalstugan - Melen - Äng Under åren 1932-1939 - Malmagen - Skalstugan - Melen. Därefter fram till december 1963 bestod Storliens gränstulldistrikt av enbart Storliens tullstation. Fram till juli 1985 tillhörde tullstationen i Storlien Östersunds gränstulldistrikt - självständigt under generaltullstyrelsen. Från 1 juli 1985 tillhörde tullstationen Storlien Norra tullregionen. Chefsmyndigheten fanns då i Sundsvall. Stationen kom dock direkt att lyda under tullkammaren i Östersund som en enhet inom Östersunds tulldistrikt. 1992 flyttades chefsmyndigheten för regionen från Sundsvall till Haparanda. Från juli 1995 blev tullstationen i Storlien ett lokalkontor under den nya direktionen i Sundsvall. Detta inom ramen för Sundsvalls tullregion. Från detta datum finns ingen direkt koppling till tullenheten i Östersund som också vid denna tidpunkt blev lokalkontor inom Sundsvalls tullregion. Tullbyggnaden i Storlien utgjordes fram till våren 1983 av en liten byggnad norr om dåvarande E75. Den nya stationsbyggnaden med ny visitationshall, söder om E75 stod klar för inflyttning våren 1983. Arbetet vid tullenheten i Storlien har bestått av såväl administrativa som kontrollinriktade funktioner. Verksamheten har alltsedan 1959 omfattats av såväl svenskt som norskt tullarbete. Enmansbemanning t.o.m. våren 1983 därefter dubbelbemanning. Historiken inlämnad 1997-11-14 av förre tullförvaltaren för tullkammaren i Östersund Olle Edlund.

MALMAGENS TULLSTATION - HISTORIK Tullstationen i Malmagen inrättades 1923-06-01 efter indragandet av Funäsdalens gränstullstation den 30 maj samma år. Från detta datum tjänstgjorde följande två tulltjänstemän vid stationen: - Claes Mølner - Christian Ericson. Från och med 1923 till och med 1940 sorterade Malmagens tullstation under 3:e gränsbevakningsdistriktet under tullförvaltaren i Storlien och därefter under

tullförvaltaren i Östersund. Tullstationen indrogs 1958. Historiken inlämnad 1997-11-14 av före tullförvaltaren för tullkammaren i Östersund Olle Edlund.

GRÄNSPOSTERINGEN I STORRENSJÖN - HISTORIK Storrensjön, ca 3 mil NO om Storlien har innehaft en permanent gränspostering under perioden 1905-1910. Den förste som tjänstgjorde i Storrensjön var gränsridare Johan Petter Bodin. Posteringen var enmansbemannad. Chefsmyndighet var under denna tid tullkammaren i Östersund under chefskap av tullförvaltare Lars Axel Hafström. Distriktet kallades Jämtlands gränsdistrikt. Historiken inlämnad 1997-11-14 av före tullförvaltaren för tullkammaren i Östersund Olle Edlund.

SKALSTUGANS TULLSTATION - HISTORIK Se även Storliens gränsdistrikts arkiv ang. handlingar rör. Skalstugan 1928-1940. Skalstugans tullstation, som inrättades 1885, upphörde med sin verksamhet 1967. Skalstugan sorterade 1885-1910 och 1940-1967 under Östersunds tullkammare samt 1911-1940 under Storliens tullkammare.

TULLSTATIONEN (TULLKAMMAREN, GRÄNSPOSTERINGEN) I MELEN HISTORIK Genom K. brev 1859-02-18 inrättades tullkammaren i Melen, vilken 1885 ändrade status och blev tullstation under tullkammaren i Östersund. Perioden 1930-1940 sorterade stationen under tullkammaren i Storlien. Tullstationen indrogs 1941-08-31, varefter Melen varit gränspostering till 1959 då även denna indrogs. Fr.o.m. 1954-10-01 var posteringen förlagd till Åbo. Genom det svensk-norska tullsamarbetet handhades tull- ärendena för en kortare övergångstid efter 1959 av den norska tullstationen i Ådalsvollen innan verksamheten övertogs av tullstationen i Storlien. Historiken inlämnad 1997-11-14 av före tullförvaltaren för tullkammaren i Östersund Olle Edlund.