

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 1 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-------------|------------|------------|---|
| Fjällstugor | 1911 | Blåhammarn | Rekognoserade civ.ing Gillis Pettersson, notarie Aldo Almquist och banvakten Lars Aune en lämplig plats för en fjällstuga. Redan samma år uppfördes ett uthus för forkarlar och hästar, som en förberedelse inför bygget. |
| Fjällstugor | 1912 | Blåhammarn | STF blir delägare i "Föreningen Blåhammarstugan" för uppförande av turiststation vid Blåhammaren. En framträdande roll vid byggandet av de båda Blåhammarstugorna, och dess skötsel, spelade Lars Aune född 1872, från Storlien. |
| Fjällstugor | 1913 | Blåhammarn | Stugan klar. På första våningen storstuga, kök och ett mindre rum för förare och tillsynsman. På andra våningen fanns ett herrum för 20 personer och ett damrum för 10 personer. Även fanns uthusbyggnad med stall, vedbod och ett litet vinterbonat rum med 4 liggplatser. Stugan var också försedd med en Aga-fyr, som vid dålig sikt skulle vägleda turisterna. Telefonledning till Storlien hade dragits. |
| Fjällstugor | 1923-08-25 | Blåhammarn | Blåhammarstugan brinner ned. Föreståndarinnan Astrid Aune Storlien (17 år), kokerskan Alma Jönsson, Ragunda (25 år), drängen Birger Norén, Storlien (14 år) och brukstjänstemannen Ragnhaug, Trondhem omkommer. Först på plats är Johan Johansson, som red barbacka upp från Enbogen (Rundhögen). |
| Fjällstugor | 1924 | Blåhammarn | Återuppbyggnadsarbetet börjar. Lars Aune erhåller STF:s medalj i brons detta år. |
| Fjällstugor | 1925-03-01 | Blåhammarn | Stugan uppbyggd igen efter branden 1923. Den bestod nu av två envåningsstugor, förbundna med varandra med en lång stenmurad gång för att öka brandsäkerheten. Den rymde 42 liggplatser. Lars Aune föreståndare. |
| Fjällstugor | 1928-1943 | Blåhammarn | Föreståndare: fröken Ellen Aune f.1909, Storlien |
| Fjällstugor | 1935 ca | Blåhammarn | Elverk installerat vid stugan, främst för att driva en vattenpump. |
| Fjällstugor | 1940 | Blåhammarn | STF övertar Blåhammarstugan från "Föreningen Blåhammarstugan". |
| Fjällstugor | 1944-51 | Blåhammarn | Föreståndare: fröken Britt Svensson |
| Fjällstugor | 1948 | Blåhammarn | Materieltransporterna övergår från häst till "amfibietraktor" detta år. Ansvarig var verkmästaren John Norberg, Handöl.. |
| Fjällstugor | 1952 | Blåhammarn | Föreståndare under vintern var: Bengt Wesslén. |
| Fjällstugor | 1952-1953 | Blåhammarn | Föreståndare från sommaren 1952 t.o.m. vintern 1953 var Agnes Näslund. |
| Fjällstugor | 1953-1954 | Blåhammarn | Föreståndare från sommaren 1953 var Marianne Steij. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 2 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-------------|------------|--------------|---|
| Fjällstugor | 1955 | Blåhammarn | Föreståndare under vintersäsongen var Asta Holmer. |
| Fjällstugor | 1955- | Blåhammarn | Föreståndare från sommaren 1955 var Astrid Wänseth. |
| Fjällstugor | 1956 | Blåhammarn | Stationen var nu mycket nedsliten, men efter omdispositioner och reparationer kunde STF med inskränkningar hålla stugan öppen. Dock kunde ej helpension och fjällstationservice i fråga om inkvartering ej längre erbjudas. Personal fanns för tillsyn och viss servering under säsongerna. |
| Fjällstugor | 1958-1962> | Blåhammarn | Föreståndare var Olle Jörkell. |
| Fjällstugor | 1961 | Blåhammarn | En vattenledning sprängs från tjärnen 600 m S. om stationen. |
| Fjällstugor | 1962 | Blåhammarn | Materieltransporter till stationen sker i STF:s egna regi med egna snöfordon. |
| Fjällstugor | 1966 | Blåhammarn | Köket har byggts till och moderniserats. |
| Fjällstugor | 1968 | Blåhammarn | En ny självhushållsstuga med 18 bäddar byggs. |
| Fjällstugor | 1968 | Blåhammarn | Föreståndare under vintersäsongen var Evy Alderhorn och vaktmästare Rune Henriksson |
| Fjällstugor | 1969 ca | Blåhammarn | Elledning framdragen till stationen |
| Fjällstugor | 1970 | Blåhammarn | En sopförbränningsugn byggs. |
| Fjällstugor | 1972 | Blåhammarn | Stationen renoverades och elektrifierades. Gästrummen utrustades med kallt och varmt vatten, duschar tillkom och väsentliga sanitära förbättringar utfördes. |
| Fjällstugor | 1965 | Diverse | Stugvärdar I Jämtland anställs den första stugvärden över sommarsäsongen. |
| Fjällstugor | 1968 | Diverse | Systemet med låsta stugor, kåtor, där medlemmar fått kvittera nycklar hos STF:s ombud upphör. Nu hålls alltid minst ett rum öppet för turister. |
| Fjällstugor | 1979 | Diverse | Fjällstugorna förses med gasol. |
| Fjällstugor | 1963 | Ekorrpasset | Ett vindskydd byggs. |
| Fjällstugor | 1929 | Endalsstugan | Endalsstugan eller Stormklockan uppfördes 1929, som en gåva från norrmän som tack för insatser av svenskar när norska studenter gått vilse i snöstorm påsken 1927. Stugan försågs med en klocka som kom att klämta när det blåste tillräckligt hårt. Vid den lyckade räddningsaktionen deltog bl.a. Erik (Ecke) Ljungström, Storlien, som erhöll en silverbägare som tack av ”den norske stat”. |
| Fjällstugor | 1939 | Enkälen | Byggdes detta år. 1938-04-04 hade 4 personer omkommit här i snöstorm, när de kommit vid sidan av leden mellan Blåhammaren och Sylarna. |
| Fjällstugor | 1924-1925 | Gåsen | Vid årsskiftet är Gåsentugan färdigbyggd av STF. Timrad tvåvåningsstuga på 1201 m.ö.h. |
| Fjällstugor | 1967 | Gåsen | En ny stuga har byggts ca 700 SO den gamla. Två rum om vardera 10 bäddar. |
| Fjällstugor | 1951 | Haases | Haases vindskydd uppfördes på Rekdalshöjden till minne av framlidne översten C.O. Haase, Östersund. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 3 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-------------|--------------|--------------|---|
| Fjällstugor | 1897 | Helags | En tvårumsstuga för STF:s räkning är uppförd detta år. |
| Fjällstugor | 1917-1918 | Helags | En ny stuga tillkommer 1917, och bemannas från 1918 av Staffan Norberg, Ljungdalen Han medför även två kor till stugorna. |
| Fjällstugor | 1926 | Helags | En namnbok i ett vattentätt metallfodral placeras på Helags topp. |
| Fjällstugor | 1962 | Helags | Materieltransporter till stationen sker i STF:s egna regi med egna snöfordon. |
| Fjällstugor | 1966 | Helags | En ny 20-bäddsstuga har uppförts. |
| Fjällstugor | 1970 | Helags | En sopförbränningsugn byggs. |
| Fjällstugor | 1889 | Nedalen | Trondheims Turistforening öppnar Nedalens turiststation. |
| Fjällstugor | 1950 | Snasen | Prismakåtan i Ingolvskalet på Snasahögarna uppfördes. |
| Fjällstugor | 1956 | Spåjme | Vindskyddet på leden Storulvån – Sylarna byggs. |
| Fjällstugor | 1927 | Stafverfelts | Detta vindskydd på Gräslifjällets nordsluttning, uppfördes 1927 till minne av körsnär Karl Stafverfeldt, Östersund, som omkommit i snöstorm 1927-03-24—25 på detta fjäll. |
| Fjällstugor | 1916 | Stensdalen | Den första stugan i Lill-Stensdalen sätts upp. |
| Fjällstugor | 1923 | Storerikvoll | Storerikvoldens turiststation klar, byggd på en Östbys i Tydalen fåbodar vid Essandsjön av Trondheims Turisforening. |
| Fjällstugor | 1897 | Storulvån | Den första hyddan uppfördes åt STF, mot att godsägare H. Santesson fick överta den gamla ”Hyddan vid Syltopparne”. Den låg på S. sidan ån. |
| Fjällstugor | 1910 | Storulvån | En stuga till och ett stall för 4 hästar byggs. |
| Fjällstugor | 1935 | Storulvån | En stuga för körarna av vintertransporterna till Sylarna uppfördes. |
| Fjällstugor | 1935-1936 | Storulvån | Arrendator var herr Gunnar Lindgren. |
| Fjällstugor | 1937-1947 | Storulvån | Föreståndare var fröken Ester Axelsson. Hon fick STF:s medalj i silver 1949. |
| Fjällstugor | 1942-02-21 | Storulvån | En ny turiststation invigs. Den låg på N. Stranden av Storulvån, och gav plats för 36 gäster. |
| Fjällstugor | 1948 | Storulvån | Materieltransporterna övergår från häst till ”amfibietraktor” detta år. Ansvarig var verkmästaren John Norberg. |
| Fjällstugor | 1948-1976 ca | Storulvån | Föreståndare var fröken Elin Appelgren. |
| Fjällstugor | 1967-1969 | Storulvån | Stationen byggs ut med matsal, barsservering, 7 st dubbelrum, personalbostäder, duschar, bastu och förrådsutrymmen. Håller stängt under 1968, utom för självhushållning. 1969 öppnas stationen lagom till vintersäsongen. |
| Fjällstugor | 1987 | Storulvån | Den gamla huvudbyggnaden brinner upp. |
| Fjällstugor | 1989 | Storulvån | En nybyggd station är klar. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 4 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-------------|-----------|---------|---|
| Fjällstugor | 1890 | Sylarna | STF:s "Hyddan vid Syltopparne" uppfördes av STF:s ombud i Enafors stationsinspektör N.J. Pettersson, vid Enans norra strand, SV om tjärn 987. Den innehöll två britsar, och kostade 323,40 kr att bygga. |
| Fjällstugor | 1895-04 | Sylarna | Fjällhydda vid Syltopparne. Från Tobo snickerifabrik har nyligen till Enafors station i Jämtland afsändts materialet till Svenska turistföreningens stora nya turistrydda vid Syltopparne. Hyddan kommer att innehålla fyra rum: två sofrum, ett för herrar och ett för damer, ett gemensamt samlingsrum samt kök. Platsen för hyddan, som hur utsetts af föreningens ombud, löjtnant F. Schenström, är belägen omkring 8 timmars väg från Enafors. |
| Fjällstugor | 1896-06 | Sylarna | Syltopps Villan. Den af turistföreningen förlidet år anskaffade villan, som af brist på snöföre blef upplagd på vestra sluttningen af Snasahögarna. är under denna vinters lopp af två modiga bönder, Aron Jönsson och Olof Guhlikson i Enkroken. från Enafors transporterad till sin bestämmelseort, Sylarna. Den 17 d:s afreste entreprenören L. Olsson från Mattmar för att verkställa uppsättningen, och tros villan vara färdig fram i juli månad. Den gamle turistföraren Sven Jonson i Enafors. som ledsagat de allra flesta, hvilka bestigit Syltopparna, har redan inställt sig till tjänstgöring. |
| Fjällstugor | 1897-06 | Sylarna | STF invigdes "Sylarnas fjällstation" ungefär där nuvarande Sylarnas vindskydd ligger. 30 ton byggnadsvirke fraktades 1896 med häst från Enafors. Byggmästare var Lars Olsson, Mattmar. Den bestod av boningshus med dam- och herrum, lapphärberge, stall/vedbod. I dam- o herrummen fanns kakelugnar av täljsten. Förestods av Lars Stugudal d.1911-02-09, och hans hustru Greta.. Handlanden och STF:s ombud Johannes Mølner i Enafors ombesörjde under många år därefter transporterna av inventarier och proviant till stationen. |
| Fjällstugor | 1897-1927 | Sylarna | Skötte Erik Nilsson, Handöl transporter till turiststationen, och erhöll därför 1928 STF:s bronsmedalj. |
| Fjällstugor | 1899 | Sylarna | Hade STF anställt en hushållerska vid stationen förutom Lars och Greta Stugudal. Stall/vedbod byggdes ut och rymde nu 3 hästar och 3 kor. Kostnad: 656:29 kr. |
| Fjällstugor | 1902 | Sylarna | En flaggstång reses vid stationen. Den och en flagga hade skänkts av kontorschefen F. af Sandeberg, Stockholm. |
| Fjällstugor | 1902 | Sylarna | Två rum vinterbonas. |
| Fjällstugor | 1903 | Sylarna | Under påsken är två rum öppna för vinterturister för första gången. Självhushåll. |
| Fjällstugor | 1903-1918 | Sylarna | Som hushållerska anställs fröken Märtha Eriksson, Östersund 1903. Hon blev sedan |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 5 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-------------|----------------|---------|--|
| | | | föreståndarinna fram till sin död i spanska sjukan 1918-09-23. |
| Fjällstugor | 1910 | Sylarna | Lars Stugudal hade slutat som tillsynsman efter förra sommaren, och Magnus Jonsson från Väster-Flandern, senare Fridhem, blev ny tillsynsman. (1910-1915?) Lars fick 1910-02-27, vid samma tillfälle som Johannes Mølner, Enafors STF:s minnesmedalj i brons. |
| Fjällstugor | 1910 | Sylarna | Lapphärberget och uthusen revs, och ersattes av en ny stuga för tillsynsmannen och förare. Ett kombinerat förråd /stall/vedbod byggdes ihop med stugan. På huvudbyggnaden inreddes vinden att härbärgera sommarturister, och försågs med vindskupa. |
| Fjällstugor | 1911 | Sylarna | Tillsynsmannen Magnus Jonsson medförde två kor till stationen under sommaren. |
| Fjällstugor | 1917 | Sylarna | Telefon framdrages till Sylstationen. |
| Fjällstugor | 1924-1935 | Sylarna | Föreståndarinna var fru Märta Jonsson, Månsåsen. Erhåller 1930 STF:s förtjänstmedalj i brons, och 1933 i silver.. |
| Fjällstugor | 1926 | Sylarna | En namnbok i ett vattentätt metallfodral placeras på Sylarnas topp. |
| Fjällstugor | 1926 | Sylarna | En tillbyggnad på huvudbyggnaden sker med en sovalkov för personalen, samt matbod. Arbete med vatten- och avloppsledningar påbörjat. |
| Fjällstugor | 1932-01-09--10 | Sylarna | STF:s påbörjade bygge av nya Sylstationen raserades i en storm. |
| Fjällstugor | 1933-04-03 | Sylarna | STF:s nya Sylstation 2 km närmare fjället klar. Byggmästare var Nils Jonsson från Ljungdalen, som 1933 fick STF:s medalj i silver. Kostnad för bygget: 225.000 Kr. Stationen var försedd med ett dieselkraftverk. |
| Fjällstugor | 1936-1937 | Sylarna | Föreståndarinna var Asta Fogelberg, Stockholm. |
| Fjällstugor | 1938-1942 | Sylarna | Föreståndarinna var fröken Dagmar Forssberg. |
| Fjällstugor | 1943 | Sylarna | Föreståndarinna var fru D. Romson. |
| Fjällstugor | 1944-1945 | Sylarna | Föreståndarinna var fröken Karin Dieden. Från 1945 fru Karin Dieden Sandberg. |
| Fjällstugor | 1946-1947 | Sylarna | Föreståndarinna var fröken Barbro Nystedt tom vintersäsongen 1947. |
| Fjällstugor | 1947-1949 | Sylarna | Föreståndarinna fr.o.m. sommaren 1947 var fröken Kerstin Ekestubbe. |
| Fjällstugor | 1948 | Sylarna | Materieltransporterna övergår från häst till ”amfibietraktor” detta år. Ansvarig var verkmästaren John Norberg. |
| Fjällstugor | 1950 | Sylarna | Föreståndarinna under vintern var fröken Ingeborg Carlsson. |
| Fjällstugor | 1950-1952 | Sylarna | Föreståndarinna från sommarn 1950 tom vintern 1952 var fröken Eywor Lindegren. |
| Fjällstugor | 1952-1955 | Sylarna | Föreståndare från sommaren 1952 var Bengt Wesslén. |
| Fjällstugor | 1956 | Sylarna | Gamla Sylstationens huvudbyggnad revs. Kvar fanns ”Vaktstugan” med självhushåll. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia

2010-01-28

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|---------------|---|
| Fjällstugor | 1956-1963 | Sylarna | Föreståndare var Sten och Amelie Brander. |
| Fjällstugor | 1961 | Sylarna | Lillstugan vid nya stationen inreds med två rum (10 bäddar) för självhushåll. |
| Fjällstugor | 1962 | Sylarna | ”Vaktstugan” vid gamla stationen rivs. Ett vindskydd byggs ca 2 km N. nya stationen på vid nuvarande vindskyddet, och är försett med telefon. Materieltransporter sker i STF:s egna regi med egna snöfordon. |
| Fjällstugor | 1963-1965 | Sylarna | Föreståndare var Jan Sandström |
| Fjällstugor | 1969 | Sylarna | Elledning framdragen till stationen. |
| Fjällstugor | 1970 | Sylarna | En sopförbränningsugn byggs. |
| Fjällstugor | 1977 | Sylarna | Stationen renoverades för 6 milj. Kr. |
| Fjällstugor | 1980-02 | Sylarna | Stationen brann ner. |
| Fjällstugor | 1983 | Sylarna | Den nya stationen klar. Självhushåll. |
| Fjällstugor | 1906 | Ulvåtjärn | H. Santessons ”Hyddan vid Syltopparne” flyttades hit detta år för STF:s räkning. |
| Fjällstugor | 1923-04 | Vålådalen | Vålådalens turiststation öppnas till Påsk vid kronohemmanet Västra Vålådalen. Då fanns ännu ej bilväg från Undersåker. |
| Fjällstugor | 1930-10-01 | Vålådalen | Gösta Olander, Ytterån, med maka, arrenderar turiststationen i Västra Vålådalen. Hustrun dör något år senare. |
| Fjällstugor | 1967 | Vålådalen | Turiststationen överlämnas av ägaren STF till en stiftelse. |
| Kommunikationer | 1718 | Båt/Färja/Bro | Enan Sommar. Övergång av Enan på leden Vallan – Handöl. Timmerflotte byggdes av Jämtlands och Hälsinglands regementen. Chef generalmajor Horn. |
| Kommunikationer | 1718 | Båt/Färja/Bro | Tångböle Sommar. En timmerflotte byggas av Jämtlands och Hälsinglands regementen. Chef generalmajor Horn. |
| Kommunikationer | 1718 | Båt/Färja/Bro | Duved Sommar. Vid Duveds skans fanns en flottbro. |
| Kommunikationer | 1791 | Båt/Färja/Bro | Övergång av Enan på leden Vallan – Handöl skedde med flottor enligt Fale Burman. |
| Kommunikationer | 1896 | Båt/Färja/Bro | Ett färjeställe fanns vid Enkroken. |
| Kommunikationer | 1896 | Båt/Färja/Bro | Ett färjeställe fanns över Enan ungefär där bron vid Sevedholm nu finns. |
| Kommunikationer | 1897-07 | Båt/Färja/Bro | Mellan Enafors – Handöl gör petroleumbåten ”Syltoppen” en tur per dag. |
| Kommunikationer | 1898, 1900 | Båt/Färja/Bro | Färjestället i Enafors över Enan låg vid Enaforsholm. Hästfärja. |
| Kommunikationer | 1900 | Båt/Färja/Bro | Ångare på Enan mellan Enafors och Handöl sätts in av pensionat Enaforsholms innehavare Erik |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 7 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|-----------------|---|
| | | | Lönnborg. |
| Kommunikationer | 1910, 1916 | Båt/Färja/Bro | Daglig motorbåtsförbindelse mellan Enafors Handöl. |
| Kommunikationer | 1920 | Båt/Färja/Bro | En hängbro byggs över Enan vid Sevedholm av Föreningen Blåhammarstugan, med bidrag från STF och Jämtländska Lappväsendet.. |
| Kommunikationer | 1921, 1932 | Båt/Färja/Bro | Lars Mölner hade en motorbåt för trafik på Enan. |
| Kommunikationer | 1934 | Båt/Färja/Bro | Hängbron vid Sevedholm tas av isen vid vårfloden. En ny 1,5 m högre bro byggs, |
| Kommunikationer | 1943 | Båt/Färja/Bro | En bro över Storulvån vid den nya turisitstationen byggs. |
| Kommunikationer | 1951 | Båt/Färja/Bro | Hängbron vid Sevedholm träkonstruktion hade ruttnat, och blev utbytt av Hugo Aune, Storlien. Den blev nu förstärkt så att den kunde bära lätta bandtraktorer eller s.k. vesslor. Virket sågades till i Rundhögen. Hugo fick 1953 STF:s medalj i brons. |
| Kommunikationer | 1858 | Mellanriksbanan | Första tankarna på en järnvägsförbindelse mellan Jämtland och Norge väcks av landssekreteraren Anders Jakob Thomée. |
| Kommunikationer | 1870 | Mellanriksbanan | Undersökningar om banans sträckning påbörjades. På svensk sida ansvarade Ing. Wilkinson och på norsk Kn. H.U. Berg. |
| Kommunikationer | 1877-06 | Mellanriksbanan | Under juni/juli påbörjades arbetena med banan |
| Kommunikationer | 1877-10 | Mellanriksbanan | Levererades två små lok från England till Hommelvik i delar. De sattes ihop, och var klara för arbete våren 1878 på Meråkerbanen. |
| Kommunikationer | 1877-11 | Mellanriksbanan | Linjearbeten i bergschakten invid riksgränsen pågick. Barackläger upprättades i Storlien bestående av 12 baracker, varje rymmande 16 man och uppförda av i lutning mot varandra stående runda trädstammar, vilka täcktes med mossa och torv. Skörbjugg uppstod under vintern bland de ca 200 arbetarna. |
| Kommunikationer | 1878 | Mellanriksbanan | Denna sommar uppgick arbetsstyrkan från Enafors mot riksgränsen till ca 1000 man. |
| Kommunikationer | 1878-80 | Mellanriksbanan | Enafors stationshus byggdes. |
| Kommunikationer | 1878-80 | Mellanriksbanan | Storliens järnvägsstation byggdes. Arkitekt: Edelsvärd. |
| Kommunikationer | 1879 | Mellanriksbanan | Två större lok levererades till Meråkerbanen från Philadelphia, USA. Det var lok nr 1 ”America” och lok nr 2 ”Leiv” (efter Leiv Eirikson). Loken var i trafik till 1934 resp. 1925. |
| Kommunikationer | 1879-07-28 | Mellanriksbanan | Rälsläggningen klar till riksgränsen från norska sidan. |
| Kommunikationer | 1879-08-27 | Mellanriksbanan | Rälsläggningen från norskagränsen i riktning mot Östersund började. |
| Kommunikationer | 1879-10 | Mellanriksbanan | Meråkerbanens ånglokomotiv Leiv har anlänt till Storlien. |
| Kommunikationer | 1879-11 | Mellanriksbanan | Banan klar för trafik från Trondheim till Storlien. I Gudå fanns ett lokstall för de extralok som |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia
2010-01-28

Sidan 8 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|-----------------|---|
| | | | behövdes i backarna upp till Storlien. |
| Kommunikationer | 1880-02-11 | Mellanriksbanan | Trafik med godståg Trondheim – Enafors tor varje onsdag. |
| Kommunikationer | 1880-08-28 | Mellanriksbanan | Persontrafik Trondheim (Lademoen) – Enafors tor skedde tre gånger/vecka. 6 kr t. o. r. |
| Kommunikationer | 1880-11-09 | Mellanriksbanan | Persontrafik tre gånger i veckan började mellan Trondheim och Duved. Vintertid medföljde ett lag med ”norska snöskottare” i en godsinka, beredda att sättas in när tåget körde fast i snön. Efter erfarenheter från vinterns trafik uppsattes snöskärmar och snögallerier. |
| Kommunikationer | 1881 | Mellanriksbanan | En enkel biljett Trondheim – Enafors kostade 4,00 Nkr. Jämför att daglönen för en bergverksarbetare i Meråker var 1,30 Nkr. |
| Kommunikationer | 1881 | Mellanriksbanan | Banhallen i Storlien byggdes detta år. |
| Kommunikationer | 1881 | Mellanriksbanan | Tågtrafiken från Trondheim skedde bara fram till Meråker under januari. |
| Kommunikationer | 1881-10-17 | Mellanriksbanan | Allmän tågtrafik fram till Trångsviken från Trondheim. |
| Kommunikationer | 1882 | Mellanriksbanan | Vid vattendelaren mellan Bottenhavet och Västerhavet ca 900 m öster Storliens station, låg SJ:s högsta punkt 601,22 m.ö.h. |
| Kommunikationer | 1882 | Mellanriksbanan | Arbetsförtjänsten för norska anläggningsarbetare var detta år; Akkord: 2,09-2,22 Nkr. Daglön 1,78-2,11 Nkr. |
| Kommunikationer | 1882-03 | Mellanriksbanan | Under mars månad gick 200 vagnar med trälast till Norge, totalt 1627 ton. |
| Kommunikationer | 1882-05 | Mellanriksbanan | Det största lokomotivet i Sverige, Washington, stationeras i Storlien. Kan dra 216 fullt lastade vagnar med vanlig godstågsfart. |
| Kommunikationer | 1882-07-22 | Mellanriksbanan | Lördag. Officiell invigning av mellanriksjärnvägen sker i Storlien av konung Oscar II. Han åtföljdes av storhertig Carl Alexander av Baden, kronprinsen (Gustaf) samt hertigarna av Gotland (Oscar), Västergötland (Carl) och Närke (Eugén). Dessutom fanns här statsministern och tre statsråd, 11 landshövdingar och 7 generaldirektörer. Ett kompani av Jämtlands fältjägarregemente med musik paraderade. 550 personer deltog i invigningsfestsligheten och middagen serverades i banhallen. Kungen fortsatte därefter till Trondheim, dit han anlände kl. 22:30 |
| Kommunikationer | 1882-07-23 | Mellanriksbanan | Söndag. Konung Oscar II deltog i en festmiddag i Trondheim m.a.a. öppnandet av banan |
| Kommunikationer | 1883-1884 | Mellanriksbanan | Vid denna tid gick dagligen ett tåg i vardera riktningen från Storlien. Enligt tidtabellen var priset per kilometer i II klass; 5,25 öre och i III klass; 3,5 öre. Tiden för resan mellan Storlien och Östersund var 7,5 timmar. |
| Kommunikationer | 1884 | Mellanriksbanan | Detta år planterades alla stationer och banvaktstugor från Mörsil till norska gränsen. En plantskola, växtdepå fanns i Östersund för SJ:s räkning. Distriktsträdgårdsmästare var Hugo Lagerqvist. I |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 9 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|-----------------|---|
| | | | Storlien anlades också en järnvägspark 590 möh. |
| Kommunikationer | 1891 | Mellanriksbanan | Under sommaren och hösten provkör militären banan till Storlien för ev. framtida krigstransporter. |
| Kommunikationer | 1898-01-30 | Mellanriksbanan | En tågurspårning sker mellan Flora och Hegra pga ett jordskred. Lokomotivet störtade i älven, och förare och eldare skadades, den senare svårt. |
| Kommunikationer | 1899 | Mellanriksbanan | Ett stickspår byggdes till Meråker Bruk, som var under uppförande i Kopperå. Driften i fabriken startade år 1900 som ett kalciumkarbidverk. |
| Kommunikationer | 1902-04-16 | Mellanriksbanan | TT: "Östersund 16/4. Dagens nedgående blandade tåg, Storlien - Stockholm, blef af snöhinder nästan 2 timmar försenadt. En snöplog, som utskickades från Storlien, fastnade i drifvorna vid Visjön. Två maskiner utskickades för att forcera drifvorna, som voro hårda som is. Termometern visade fullt 7 grader minus i Storlien." |
| Kommunikationer | 1906-10-16 | Mellanriksbanan | Meråkerbanans 25-årsjubileum firas i Storlien. Bland ett 25-tal norska gäster som kom med extratåg, märktes; driftbestyrer C. A. von Krogh och verkmaster Gavelstold. Från svensk sida var det ett mer lokalt deltagande med unionsupplösningen i gott minne. Från Östersund kom dock med ordinarie tåg; 1:e stationsskrivaren Høye samt personal från närliggande stationer. Dessutom lokföraren Per August Söderberg, som 1882 hade varit eldare på det första ordinarie tåget. Från Storlien deltog personalen med 1:e stationsskrivaren Per Landberg i spetsen. Det blev tal, kaffe, dans, deklamation, kupletter och supé. Stinsdottern Valborg Sörman underhöll på piano. Festen fortsatte sedan i de olika hemmen runt om i byn, och klockan ½ 2 på natten kunde så det försenade extratåget avgå efter en tydligen lyckad fest. |
| Kommunikationer | 1909-07-19 | Mellanriksbanan | <u>Tågsammanstötning vid Storlien.</u> En människa skadas och ett flertal vagnar ramponeras I måndags natt inträffade ett svårare tågmissöde vid Storlien. En del vagnar som voro på växling, sammanstötte med det från Trondhjem kommande tåget. En godsvagn slungades ur spåret och krossades. På det norska tåget skadades maskinisten Några passagerarevagnar, till största delen sofvagnar ramponerades och måste kvarlämnas i Storlien. |
| Kommunikationer | 1911-06-02 | Mellanriksbanan | <u>Många eldsvådetillbud</u> Uppgående persontåget från Östersund till Storlien i fredags antände skogen på icke mindre än ett 50-tal ställen, däraf på cirka 40 platser mellan Dufed och Gefsjön, berättas Jämtlandsposten. Tack vare banbevakningens raskhet kvaldes dock elden nästan öfver allt i sin linda. |
| Kommunikationer | 1915-1916 | Mellanriksbanan | Under 1:a världskriget var banan en viktig del av godstrafiken från Trondheim till Ryssland (via Karungi). Svensk export av främst trävaror transporterades från Sundsvallsområdet till |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia
2010-01-28

Sidan 10 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|-----------------|--|
| | | | utskeppningshamn i Hommelvik. Detta år transporterades över Storlien från Sverige 350476 ton gods, och från Norge 245619 ton gods. |
| Kommunikationer | 1916 | Mellanriksbanan | Större lok behövdes för att klara den stora godstrafiken över Storlien. Därför förstärktes banvallen mellan Gudå och Storlien för ett axeltryck på 14 ton. De gamla broarna byttes också ut. |
| Kommunikationer | 1917-05 | Mellanriksbanan | Två nya större specialbyggda tanklok (typ 35a) placerades i Gudå för assistans av godstågen mot Storlien. |
| Kommunikationer | 1918-06-26 | Mellanriksbanan | Omkommer bangårdsarbetaren Erik Brenne f.1855, när han åkande tralla blev påkörd av norska tåget i en av snötunnlarna. 5/7 samma år hölls en avskedsceremoni vid Storliens station. Han efterlämnade hustrun Jetty 1867-1958 och barnen Birger 1898-1965 och Gerhard 1908-1972. |
| Kommunikationer | 1925 | Mellanriksbanan | Det fanns nu fem snötunnlar mellan Storlien och Riksgränsen. |
| Kommunikationer | 1926 | Mellanriksbanan | Kom den första snöslungan till Storlien. Innan dess hade en stor plog som kallades "Amerikanarn" hållit snömassorna stången. |
| Kommunikationer | 1927 | Mellanriksbanan | Svenska och norska järnvägsförbunden har gränsträff i Storlien. |
| Kommunikationer | 1933 | Mellanriksbanan | NSB uppför en ny ekonomibyggnad på sin mark. "Norskbolin". |
| Kommunikationer | 1938-05-10 | Mellanriksbanan | En kraftig snöstorm medför att ett tåg fastnar i snön vid Ripån. På bangården ligger snön meterdjup. Lok med plog från Storlien spårar ur. Tågförseningar hela dagen. |
| Kommunikationer | 1940-04-13 | Mellanriksbanan | Godstågförbindelserna med Norge ställdes in. |
| Kommunikationer | 1940-04-14 | Mellanriksbanan | Stockholmståget från Trondheim medförde bl.a. finska evakuerade från Levanger. Tåget blev av misstag beskjutet av norska styrkor vid Hegra, och flera passagerare blev sårade. Ett svenskt ambulanståg mötte i Kopperå och tog hand om de sårade. Den norska tågpersonalen blev sen fast i Storlien till maj, då tågtrafiken återupptogs. |
| Kommunikationer | 1940-05 | Mellanriksbanan | Tågtrafiken med Norge återupptogs |
| Kommunikationer | 1940-11-19 | Mellanriksbanan | Ett tåg, med ca 500 arbetare för byggandet av Värnes flygplats, på väg från Trondheim till Stjørdal krockade kl. 08:03 vid Nygården (öster Hommelvik) med ett motorvagnståg från Kopperå med ca 50 passagerare. 22 människor omkom och ca 45 blev skadade. |
| Kommunikationer | 1941-01-23 | Mellanriksbanan | Ett koltåg från Sundsvall mot Trondheim, tappade bromsarna i backarna ner från Storlien. De sju bakersta vagnarna spårade ur i Kopperå. Resten av tåget, ett SJ-lok och 17 vagnar, stoppades i Meråker av två fullastade godsvagnar som ställts på spåret i tågets väg. Koltåget hejdades och spårade ur. Lokföraren Kr. Kystad och eldaren O. Grådal omkom. |
| Kommunikationer | 1945-09-29 | Mellanriksbanan | Banan är nu elektrifierad sträckan Järpen – Storlien, och det första eldriva tåget anländer. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 11 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|-----------------|--|
| Kommunikationer | 1946-04-24 | Mellanriksbanan | Trafikbiträdet Bendix Telander kommer i kläm då ett ellok skulle köras ut från stallet. Han fördes till Östersunds lasarett, där skador konstaterades på revben, ryggkotor och bäckenbenen. |
| Kommunikationer | 1948 | Mellanriksbanan | Högtalaranläggning monteras i banhallen i Storlien. |
| Kommunikationer | 1952-08-30 | Mellanriksbanan | Svenska och norska järnvägsförbunden har gränsträff i Storlien. Värd: Birger Brenne. |
| Kommunikationer | 1957-06 | Mellanriksbanan | Sista persontåget från Norge med ånglokomotiv kommer till Storlien. |
| Kommunikationer | 1961 | Mellanriksbanan | Ånglokomotiv på godstågen från Norge hade bytts till diesellok. |
| Kommunikationer | 1968 | Mellanriksbanan | Magasinet Ö stationsbyggnaden i Storlien rivs. |
| Kommunikationer | 1968 ca | Mellanriksbanan | Banhallen i Storlien rivs |
| Kommunikationer | 1985 ca | Mellanriksbanan | Skorstenen på lokstallet i Storlien rivs. |
| Kommunikationer | 1989 | Mellanriksbanan | ATC (automatisk tågkontroll) sträckan Östersund – Storlien klar. |
| Kommunikationer | 1881-1885 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare: C G Brink f.1846</i> |
| Kommunikationer | 1882 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationskarl: Nils Johan Jansson</i> <i>Stationskarl: Jöns Olin</i> |
| Kommunikationer | 1883 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationskarl: Gustav Adolf Jonasson Welander f.1856</i> |
| Kommunikationer | 1884 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Baningenjör: Kapten Christiernin. (Förordnad 1881)</i> |
| Kommunikationer | 1884-1886 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare: L.E. Holm f.1846</i> |
| Kommunikationer | 1885-1896 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare: C G Fridman f.1850</i> |
| Kommunikationer | 1887-1888 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare: Johan Pettersson f.1850</i> |
| Kommunikationer | 1888-1891 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare: N J Pettersson f.1853</i> |
| Kommunikationer | 1890 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien enl Folkräkningen detta år.</u> <i>Banvakter: Erik Wilhelm Johansson f.1860, Karl August Bergström f.1831, Johan Magnusson f.1831, August Konrad Fransson f.1866 och Per Zetterberg f.1859.</i> <i>Baningenjör: Carl Viktor Tornberg f.1848.</i> |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 12 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|-------------|--|
| | | | <p><i>Maskinarbetare:</i> Henrik Jonsen Aune f.1849. <i>Stationsinspektör:</i> Carl Gustaf Fridman f.1850 <i>Stationsskrivare:</i> Hugo August Benckert f.1851, Fridolf Pallin f.1859 <i>Pumpare:</i> Karl Petter Andersson f.1852 <i>Stationskarl:</i> Nils Johan Jonsson f.1852, Gustaf Adolf Jonasson (Welander) f.1856, August Edvard Ljungström f.1859, Ola Nilsson Norén f.1860, Johan Fredrik Johansson f. 1870. <i>Vagnslyftare:</i> Johan Gustaf Johson Rosenqvist f.1857, Johannes August Svensson f.1863 <i>Lokputsare:</i> Alexander Johannesen Sellman f.1862. Pensionerad 1925. <i>Ex Nattwakt:</i> Karl Jonasson Lönn f.1853</p> <p><u>SJ-personal i Enafors</u> enl Folkräkningen detta år. <i>Stationsmästare:</i> Nils Johan Pettersson f.1853 <i>Banvakter:</i> Johan Fredrik Ljungström f.1854, Johan Alfred August Karlsson f.1856, Karl August Karlsson f.1859, Emil Alfred Jansson f.1852, Johan Alfred Högberg f.1851.</p> |
| Kommunikationer | 1890-1892 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Banmästare:</i> Georg Svärd f.1847 |
| Kommunikationer | 1892-1896 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Anders Löfgren f.1849 |
| Kommunikationer | 1896-1902 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Albert Larsson f.1855 |
| Kommunikationer | 1896-1909 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Johan Valfrid Sörman f.1846 d.1927 |
| Kommunikationer | 1899 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>I.e Stationsskrivare:</i> Ernst Arnold Hugo Leykauf f.1849 d.1899-05-08. |
| Kommunikationer | 1902-1907 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Birger Carlsson f.1862 |
| Kommunikationer | 1905-1908> | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Förste stationsskrivare:</i> Per Adolf Landberg f.1864 |
| Kommunikationer | 1908-1914 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Sigurd Wetterqvist f.1868 |
| Kommunikationer | 1909-1920 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 13 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|-----------|-------------|---|
| | | | <i>Stationsföreståndare:</i> Rudolf Ehrengranat f.1855-01-08 |
| Kommunikationer | 1912 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsskrifvare:</i> Bror Holmqvist <i>Stationskarlförman:</i> Gustaf Adolf Welander, utnämnd 1903 och pension 1914. |
| Kommunikationer | 1914-1923 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Karl Forssius f.1868 |
| Kommunikationer | 1920-1924 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Swen Nordling f.1880 |
| Kommunikationer | 1923-1924 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsförman:</i> A. Aronsson <i>Vagns- o stallkarl:</i> John Andersson f. 1882 <i>Stallförman:</i> A. Zetterblom f. omkr 1888 <i>Banvakt:</i> Lars Aune <u>Trafikavdelningen:</u> Bovidsson, Sigfrid Lundin, Höög, Wennersten, E Fredriksson, Brogren, Axel Andersson, Erik Ljungström och Johan Welander. |
| Kommunikationer | 1923-1946 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Bernhard Andreasson f.1887 |
| Kommunikationer | 1924-1929 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Gustaf Håhl f.1874. (STF: bronsmedalj 1930) |
| Kommunikationer | 1927 | SJ-personal | <u>Storlien.</u> Eftersom det förelåg svårigheter för personalen att erhålla förflyttning från Storlien, bifogade facket följande intyg från Dr. Dahlin i Mörsil i en skrivelse till järnvägsstyrelsen; ”Att den som ej är född och vistats i dessa fjälltrakter sedan barndomen, ej utan att taga skada till sin hälsa kunna på en gång vistas här uppe längre tid än 5 år”. |
| Kommunikationer | 1929 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Banmästare:</i> O. Henriksson (STF: bronsmedalj 1930) <i>Vagnkarl:</i> J. Öfsti |
| Kommunikationer | 1929-1935 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Nils Bergman f.1884 |
| Kommunikationer | 1936-1939 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia

2010-01-28

Sidan 14 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|-------------|--|
| | | | <i>Stationsföreståndare:</i> Nils Wigren f.1889 |
| Kommunikationer | 1939-1944 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Bror Emanuelsson f.1890 |
| Kommunikationer | 1944-1947 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> K Egon A Svenrik f.1897 |
| Kommunikationer | 1946-1948 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Sven Blomquist f.1893 |
| Kommunikationer | 1947-1952 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Lars-Gustaf Wallenius f.1891 |
| Kommunikationer | 1949-1951 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> EA Torlöv f.1897 |
| Kommunikationer | 1952-1955 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Axel Åhré f.1897 |
| Kommunikationer | 1952-1957> | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Sven G Larsson f.1912 |
| Kommunikationer | 1956-1960 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> JO Holmgren f.1909 |
| Kommunikationer | 1958-1964 | SJ-personal | <u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsinspektör:</i> Å. Salomonsson f.1918 Stationspersonalen bestod av 15 personer. |
| Kommunikationer | 1960- | SJ-personal | <u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> OAR Schöldström f.1911 |
| Kommunikationer | 1031 ca | Vägar | Pilgrimsvägar. Året efter Olav den Heliges död, började Pilgrimsvägarna mellan Österhavet och Nidaros (Trondheim) att nyttjas. En av dessa gick via Vallan (Ånn), över näset mellan Rensjöarna, längs Larsvalen mellan p.734 och 731, förbi Stenen i grönan dal, genom Skurdalsporten och vidare in i Norge förbi Skurdalsvold, längs Tävlan till Nidaros. I berget vid Skurdalsporten finns kors inristade i berget. Dessa sägs representera olika munkordnar, som vid passage ristat in sitt märke. |
| Kommunikationer | 1339 | Vägar | Vägen genom Skurdalsporten Den heliga Birgitta och hennes man Ulf Gudmarsson passerar på hästryggen på väg till Nidaros på sin vallfärd till Olav den Heliges grav. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 15 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|-------------|--------|--|
| Kommunikationer | 1449 i dec. | Vägar | Vägen genom Skurdalsporten. Enligt Rimkrönikan, färdades konung Karl Knutsson denna väg på väg åter från sin kröning i Trondhjem till Duved. |
| Kommunikationer | 1655-58 | Vägar | Vägen genom Skurdalsporten. Användes av den norske befälhavaren Jörgen Bjelke under treårskriget, vid hans försök att återerövra Jämtland. |
| Kommunikationer | 1718 | Vägar | Tydalen En rösad klövjeväg fanns från Handöl, upp längs Handölsdalen, över Ulvåtjärn, till S. Enbogen, förbi Öjsand (Essandsjön) till Östby i Tydalen. |
| Kommunikationer | 1718 | Vägar | Sommar. Medstuguleden ”öfverbyggdes med broar” till en bredd av 3,6 meter av Jämtlands och Hälsinglands regementen under generalmajor Horn, och lämpade sig nu som ”klöfväg. Innan dess hade hästfororna sommartid tagit sig fram genom Skurdalsporten, enligt Fale Burman, 1791. |
| Kommunikationer | 1718 | Vägar | Sommar. Leden från Vallan genom Skurdalsporten. Vägen huggs upp av Jämtlands och Hälsinglands regementen. Chef generalmajor Horn. |
| Kommunikationer | 1791 | Vägar | Leden från Vallan genom Skurdalsporten användes fortfarande som klöfväg, i synnerhet midsommartiden till Trondhjems marknad. Farleden mellan Duved skans och Vallan betecknas som ”någorlunda Kärrväg”, av Fale Burman, |
| Kommunikationer | 1791 | Vägar | Tydalen Klövjeväg fannas enligt Fale Burman från byn Vallan över Enan på flotte till Handöl, längs Enan norr Snasahögarna, vidare förbi södra Enbogen norr om sjön Øisand (Essandsjön) till Tydalen. Vägen ”syntes från forna tider starkt upptrampad och på de flacka fälten utstakad med stenrör”. Detta skulle enligt Burman ha berott på att jämtar under danska regeringen tvingats arbeta vid Selbu-gruvorna i Tydalen, ”och därför till ett stort antal färdats här fram”. |
| Kommunikationer | 1798 | Vägar | Byggdes en forväg från Sta över Medstugan till Sul i Norge. |
| Kommunikationer | 1800 talet | Vägar | Klövjeväg som ofta användes gick från Rundhögen över Finnvalens södra utlöpare genom Rekdalen till Kluksdal. |
| Kommunikationer | 1835 | Vägar | ”Karl Johansvägen” från Duved över Sta – Staltjärnsstugan – Medstugan – Skalstugan – Sul – till Verdal invigdes. |
| Kommunikationer | 1877 | Vägar | Materielvägen mellan Enafors och Storlien påbörjades. |
| Kommunikationer | 1896 | Vägar | Ridväg fanns mellan Rundhögen – Enkroken. God ridväg mellan Enkroken – Enafors. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia

2010-01-28

Sidan 16 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|-----------------|------------|---------------|--|
| Kommunikationer | 1902 | Vägar | Materielvägen Bron över Visjöån borta, och järnvägsbron fick användas. |
| Kommunikationer | 1923-24 | Vägar | Jämtlands Fältjägare bygger broar och reparerar körvägar mellan Enafors-Storlien och Enafors-Ånn. |
| Kommunikationer | 1934 | Vägar | Landsvägen mellan Enafors och Handöl klar. |
| Kommunikationer | 1935 | Vägar | Landsvägen från Undersåker till Vålådalen var klar. |
| Kommunikationer | 1938 | Vägar | Tankar fanns tidigare på att bygga vägförbindelse mellan Enafors-Storlien på norra sidan och parallellt med järnvägen. Detta överklagades av byamännen i Enkroken, Rundhögen och Storvallen. |
| Kommunikationer | 1938-09 | Vägar | Byamännen i Enkroken, Rundhögen och Storvallen begär hos Kungl.Majt att vägen börjar byggas mellan Enafors och Storlien, först och främst Storlien-Storvallen. |
| Kommunikationer | 1947-06-02 | Vägar | Möte i Storlien för information om en mellanriksväg. Landssekreterare E. Rosenius och vägdirektör E. Lundin närvarade. |
| Kommunikationer | 1951 | Vägar | Mellanriksvägen skulle enligt dåvarande planer gå från Meråker via Stordalen till Storlien. |
| Kommunikationer | 1953 | Vägar | Landsvägen mellan Enafors och Vallan (Ånn) fullbordades. |
| Kommunikationer | 1953 | Vägar | Vägverket undersöker möjligheter till vägsträckningen Enafors, Enkroken, Rundhögen, Storvallen till Storlien. Fortfarande oklart från norsk sida om vägsträckningen från Meråker och österut. |
| Kommunikationer | 1957 | Vägar | Sommar. De första bilturisterna använder vägen till Storlien från Sverige. |
| Kommunikationer | 1958-10-01 | Vägar | Riksväg 14 Enafors– Norge öppnad för allmän trafik. |
| Kommunikationer | 1959-06-29 | Vägar | Riksväg 14 Enafors – Norge invigs. |
| Kommunikationer | 1964-1967 | Vägar | Storulvåvägen 1964 bildas Storulvåns vägsamfällighet. Hösten 1965 påbörjas vägarbetena. |
| Kommunikationer | 1967-09-23 | Vägar | Storulvåvägen Invigdes den av STF anlägga vägen från Handöl till Storulvån. |
| Markanvändning | 1908-09-05 | Arrendegårdar | Storlien Arrendetiden för arrendegårdarna i Storlien sattes till 50 år. |
| Markanvändning | 1929-02-15 | Arrendegårdar | Storlien Familjerna Welander, Aune, Aronsson, J. Öfsti och Magnus Fagerström hade ansökt om att få friköpa sina arrendegårdar. Efter att Skidfrämjandet överklagat Ågodelningsrättens, för arrendatorerna positiva dom, avslog Kungl.Maj:ts 1929-02-15 deras begäran. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 17 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|-----------|---------------|---|
| | | | Fagerströms gård inlöstes senare av bolaget. |
| Markanvändning | 1952 | Arrendegårdar | Storlien Detta år fanns arrendatorerna: Banvakten Lars Aune, änkan Karolina Aronsson, vagnkarlen J. Öfsti. Deras avtal gällde till 1/5 1958. Avtalet med Gustaf Welander och hans hustru hade 1947-01-27 förlängts med 15 år. |
| Markanvändning | 1719 | Fjällhemman | Handöl Vid denna tid fanns tre gårdar i byn: 1. Per Persson gift med Marit Nilsson, sonen Per f. Ca 1705. 2. Per Andersson f.1667 gift Lucia Matsdotter f.1677, hemmavarande barn Anders f.1703, Ingeborg och Mats f.1708. 3. Sven Timan (osäker uppgift) |
| Markanvändning | 1752 | Fjällhemman | Täveldalens fjäll Bröderna Klämit och Lars Hemmingsson börjar betala skatt för rätten att utnyttja Täveldalens fjäll, och får 1758 formell bekräftelse på att de övertagit denna gamla rätt för samerna. |
| Markanvändning | 1758 | Fjällhemman | Täveldalens fjäll Olof Andersson, en svåger till Lars Hemmingsson, övertar Klämit Hemmingssons rätt till Täveldalens fjäll, sedan Klämit flyttat till Norge. |
| Markanvändning | 1759 | Fjällhemman | Täveldalens fjäll Ansökte Bergmästare A W Burman om att få nyttja gränstrakten mot årligt avrad eftersom det av Daniel Tilas hade hittats spår av koppar ”nedanför Stora Glucken midt imot de små sjöarna kring Rekåelfen” |
| Markanvändning | 1764-01 | Fjällhemman | Täveldalens fjäll A W Burman erhöll tillstånd att anlägga ett nybygge för boskapsskötsel i Täveldalens Fjäll. |
| Markanvändning | 1767-04 | Fjällhemman | Täveldalens fjäll Tre Handölsbönder, Olof Eriksson Handöl 1, Anders Andersson och Per Mattsson Handöl 2, övertar arrendet från A W Burman som flyttat till Kall, ”för nyttjande af en skogstract emellan rikslinjen och Handöls skatteskogar”. |
| Markanvändning | 1800 före | Fjällhemman | Storlien Trakterna kring Storlien nyttjades främst av norrmän till jakt, fiske, slåtter och kratarsbete. |
| Markanvändning | 1816 | Fjällhemman | Storvallen Lappmannen Nils Olofsson hade uppfört tvåvånings stuga, stall, fähus, foderbod och vedskjul på |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 18 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|-----------|-------------|---|
| | | | Övervallen i nuv.Storvallen. Platsen låg öster Kvarnbäcken där denna efter sitt branta lopp nedför sluttningarna i väster svänger mot norr. Det gamla kvarnhuset från bäcken stod 2004 väster gården Björns. |
| Markanvändning | 1817 | Fjällhemman | Enkroken Nybyggaren Olof Jonsson f. 1778, Björnänge hade uppfört ett nybygge vid Enkroken. |
| Markanvändning | 1818 | Fjällhemman | Täveldalens fjäll Nybyggaren Olof Jonsson, Björnänge fick rätt att nyttja trakterna vid Stor Lien, Täfverdalen och Enbogen. Han uppförde ett nybygge i nuvarande Storvallen på 1820-talet. Hans bror Olaus f.1783 övertog Nils Olofssons första nybygge på Östervallen. |
| Markanvändning | 1831 | Fjällhemman | Storvallen Samen Anders Nilsson Renander ansöker om att bli antagen som nybyggare i Teveldalen. Han antogs som åbo 1843. |
| Markanvändning | 1834-1859 | Fjällhemman | Rundhögen (Enbogen) 1834 ansökte lappmannen Jon Andersson, Mittådalen om att bli antagen till åbo. Detta beviljades 1843. Han bodde ej själv här utan anlitate andra för skötseln. Här bodde bl.a; 1835: Sven Jonsson med stor familj. 1836: Jon Jacobsson med stor familj Före 1859 bodde också Per Johannesen f.1816 med familj innan flytten till Enkroken. |
| Markanvändning | 1840 | Fjällhemman | Storvallen Nybyggaren Anders Henriksson född 1802 slog sig ner i Storvallen. Han var gift med Olof Jonssons dotter Karin född 1804. |
| Markanvändning | 1844 | Fjällhemman | Storlien Den förste nybyggaren i Storlien var Lars Persson Flaten från Teveldalen, född 1777, gift med Maria Avlesdotter född 1781. Gården låg rakt nedanför nuvarande slalombacken. |
| Markanvändning | 1844 | Fjällhemman | Enkroken Nybygget hade övertagits av Olof Jonssons mågar; Anders Henriksson f.1802 och Zakris Svensson (Stor-Zakris) f.1806. |
| Markanvändning | 1853 | Fjällhemman | Storlien Gården delades, och så småningom kom Nils Johnsen Flaten från Teveldalen, född 1802 att ensam stå som ägare. När han dör 1871-11-01, övertar änkan Grete Pedersdotter född 1809, sonen John Nilsen född 1834, döttrarna Barbro född 1842 och Marit född 1837 hemmanet. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 19 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|------------|-------------|---|
| | | | Barbro var gift med John Mikkelsen Tjernmo från Stordalen född 1843. Deras dotter Anne-Marie född 1865 blev gift 1883 med Gustaf Adolf Welander från Småland född 1856, och bosatta i Storlien. |
| Markanvändning | 1854-1889 | Fjällhemman | Rundhögen (Enbogen) 1854 övertog Jon Anderssons son, Lars Jonsson åborätten när fadern avled. 1860 Lars Jonsson sålde åborätten till hyttskrivaren Ole Ifvarsen, Meråker. 1881 Ole Ifvarsen dör, och änkan och älste sonen Ivar B. Ivarsen tar över gården. 1889 Köper K.B. in hemmanet som renbetesland. Arrendator: Ivar B. Ivarsen. |
| Markanvändning | 1858 omkr | Fjällhemman | Enkroken Hemmansägare var; ¼: Per Larsen, som senare överlät till Arnt Jensen Klugsdal, Norge. ¼: Jon Jonsen Berge, Norge. ¼: Per Johansen f.1816 i Stordal, som sålde till sin svärson Per Olofsson f.1842 , som 1879 flyttade till Åsan (Åsaby), där han köpt mark av sin bror Olof Olofsson) ¼: Gullik Olofsson Näs, Ljusnedals bruk |
| Markanvändning | 1864 | Fjällhemman | Storvallen Lilltevedalen blir skattehemman. |
| Markanvändning | 1871-09-09 | Fjällhemman | Handöl Säljer ägarna av Handöl No 1 och No 2 all befintlig och växande skog över 10 verktums diameter i roten till Jens Stensås i Skalstugan och Gustaf Eriksson i Myckelgård för 4200 Rd. Kontraktet löper på 50 år. Förbehåll är att säljarna får ta skogsavfall, husbehovsvirke till byggnader på hemman och fäbodan. Säljare: Jonas Olausson i Handöl, 3/4 tunland Erik Gunnarsson i Staa, 1 1/2 tunland Erik Olofsson d.ä., 1 1/8 tunland Erik Olofsson d.y. i Handöl, 3/4 tunland Erik Danielsson i Handöl, 1 1/8 tunland Olof Olofsson i Handöl, 1 1/2 tunland |
| Markanvändning | 1872 | Fjällhemman | Storlien John Nilsen skatteköper Storlien. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 20 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|------------|-------------|---|
| Markanvändning | 1877-12-22 | Fjällhemman | Storlien Såldes större delen av hemmanet av sterbhuset till J M Selander från Trondheim |
| Markanvändning | 1878 | Fjällhemman | Handöl Träffades en överenskommelse mellan Jens Stensaas, Gustaf Eriksson och Handöls byamän om att de förra två skulle, utöver tidigare kontrakt från 1871, få ta torrskog till bränsle för drifvande av en lokomobil. |
| Markanvändning | 1879 | Fjällhemman | Storlien Albert C Selander från Trondheim köpte in sig i halva hemmanet. |
| Markanvändning | 1880 talet | Fjällhemman | Storvallen På Storvallen fanns vid denna tid tre gårdar; Oppigården, Utigården och Björns |
| Markanvändning | 1880 talet | Fjällhemman | Storvallen Oppigården på Storvallen var den sydligaste av de tre gårdarna. Här bodde Anders Jonasson f. 1858. Anders far Jonas Elensen f. 1828 hade 1879 köpt en hemmansdel. De äldsta husen revs omkring 1927 då Storvallsgården byggdes på samma plats. Det nyare boningshuset fanns kvar 1970 och kallades "Rödstugan". |
| Markanvändning | 1880 talet | Fjällhemman | Storvallen Björns på Storvallen ligger på kullen mitt i byn öster om Storvallsgården. Byggs av Björn Larsen Bjertem, Hegra f.1828, som 1879 hade köpt en hemmansdel. Den äldsta delen av gården var ursprungligen en lada på Östervallen, som var den första bosättningsplatsen i Lilltevedalen från ca 1816. Björns såldes sedermera till fam. Söderman, Uppsala. |
| Markanvändning | 1880 talet | Fjällhemman | Storvallen Utigården eller Nerigården på Storvallen var den nordligaste och äldsta av de tre gårdarna. Den hade uppförts av Anders Henriksson f.1802. Anders sonson var "Anders på Storvall'n". Huset ligger nära E 14. |
| Markanvändning | 1883 | Fjällhemman | Storlien Doktor Ernst Westerlund försökte köpa hemmanet, men fick på hösten ett nekande svar, eftersom ägarinnan Jenny Chatarina Selander trodde att det var eventuella kopparfyndigheter som var grunden till köpintresset. |
| Markanvändning | 1885-1886 | Fjällhemman | Laga skiftet sker. |
| Markanvändning | 1888 | Fjällhemman | Storlien Sålde Barbro Nilsson Flaten och hennes man John Mikkelsen Tjernmo sin 1/16-del till JM |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 21 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|------------|-------------|---|
| | | | Selander, utom ett tomtområde som på arrendevillkor untantogs för dottern Maria (Anne-Marie) gift Welander. I och med detta var säterlivet i Storlien slut. |
| Markanvändning | 1897-01-02 | Fjällhemman | Handöl, Åsan (Åsaby) Friherre Oscar Dicksson arrenderar all jakt på fågel norr järnvägen av Handöls byamän på tio år för totalt 1545 kr. Dicksson utlovar i kontraktet en belöning på 10 kr för varje lagligen bindande angivande för olovlig jakt. |
| Markanvändning | 1900 | Fjällhemman | Gråsjölien Landbonde Gunder Pedersen f.1855, h:u Guri Anne Olausdr. Barn: Ole f.1884, Peder f.1889, Elna Anna f.1893, Kerstin f.1896 o Olaus f.1900. |
| Markanvändning | 1900-1914 | Fjällhemman | Rundhögen (Enbogen) Arrendator: Jonas Johansson f.1861, hustru Märta Ingbrigtsdr. F.1853 |
| Markanvändning | 1905 | Fjällhemman | Tjatjasens lapphemman En stuga och en kåta. Lappen som bodde här var detta år hästkarl åt Wilhelm Pettersson Berger vid hans fjälltur i trakten |
| Markanvändning | 1905, 1908 | Fjällhemman | Enkroken Arrendatorer var: Hans Olsen f.1849, Norge och Gunder Pedersen f.1855, Ålen, Norge. |
| Markanvändning | 1906-10-04 | Fjällhemman | Storlien Konsul Oscar Ekman, Göteborg (då 95 år) köper Skattehemmanet ¼ mantel, No 1 Storlien inkl ½ tunnland och Norska hotellet för 100.000 kr. (74.000 kr för fastigheten och 26.000 kr för löseghenden). Som säljare står Jenny Chatarina Selander med maken tullförvaltare Axel Hafström, samt Marie Lundgren, född Selander. Orsaken till köpet anses vara Ekmans motstånd till unionsupplösningen, och att han ville försäkra sig om att gränsfastigheten skulle komma i svenska händer. |
| Markanvändning | 1913 | Fjällhemman | Gråsjölien Arrendator: Kristian Sivertsson från Värmland o h:u Stina från Dalarna. |
| Markanvändning | 1915-12 | Fjällhemman | Rundhögen (Enbogen) Medel beviljas ur jämtländska lappväsendets fond för uppförande av en husbehovssåg. |
| Markanvändning | 1915-1924 | Fjällhemman | Rundhögen (Enbogen) Arrendator: Johan Johansson f.1892, hustru Maria Ed f.1898. Han blev sedan Rättare på Högfjället. (Son till Jonas Johansson). |
| Markanvändning | 1916 | Fjällhemman | Bunnerviken |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 22 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|------------|-------------|--|
| | | | Bestod av tre gårdar. Karl Pettersson bodde i en. |
| Markanvändning | 1920 ca | Fjällhemman | Visjön (Enkroken) Arrendator var Magnus Johansson och hans hustru Ida. Där bodde även Idas far som var skomakare. Barn: Alva f. 1910-11, Ingrid f.1914, Gösta, Konrad. De flyttade sedan till Mossbäckens banvaktsstuga. |
| Markanvändning | 1925-1930 | Fjällhemman | Rundhögen (Enbogen) Arrendator: Karl Johansson f.1895, hustru Betty Ed f.1900. Han blev sedan skidvallare på Högjället och kallades "Kalle-Valle". (Son till Jonas Johansson). |
| Markanvändning | 1927 | Fjällhemman | Enkroken Bestod av tre gårdar och ägare var: Karl Hansson f.1888 och son till Hans Olsen f.1849. Olaus Gundersson f.1900 i Gråsjölien och son till Gunder Pedersen f.1855. Sålde 1941 sin del vidare till G. Edstrand, Malmö. Otto Gundersson f.1907 i Wallan och son till Gunder Pedersen f.1855. Hade 1959 fortfarande kreatur kvar på gården. |
| Markanvändning | 1927-12-16 | Fjällhemman | Storlien Storliens fjällhemman med hotell doneras av Oscar Ekmans dotter Louise Falkenberg till Skid- o Friluftsfrämjandet. Louise Falkenberg hade först försökt donera hemmanet i Storlien till Sveriges Militära Idrottsförbund, som dock av olika skäl hade tvingats avstå gåvan. |
| Markanvändning | 1931-1948 | Fjällhemman | Rundhögen (Enbogen) Arrendator: Anton Hansson f.1886, gift Inga Johansson f.1888. (Dotter till Jonas Johansson). Han rustade upp hemmanet för att kunna ta emot turister. Ansökte 1944 om att få friköpa hemmanet men fick avslag. Han sade då upp arrendet och flyttade till Åre. |
| Markanvändning | 1932 | Fjällhemman | Tjatjasens lapphemman Övergivet och stugan var flyttad till Ljungris. |
| Markanvändning | 1948-07-20 | Fjällhemman | Rundhögen (Enbogen) Hemmanet ägs av Lantbruksnämnden. Max Fuchs, född i Wien, och hustru Irma blev arrendatorer. Max hade tidigare varit skidlärare i Storlien. Han övertygade Lantbruksnämnden om att få bygga |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 23 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|------------|-------------|--|
| | | | ut för turister i stället för en ny ladugård. Hade också en butik för försäljning av sportartiklar. |
| Markanvändning | 1949 | Fjällhemman | Storvallen 6 gårdar brukas. |
| Markanvändning | 1972 | Fjällhemman | Storlien Säljer Främjandet Högfjället till ?. |
| Markanvändning | 1983-1993 | Fjällhemman | Storlien Äger Matts Carlgren f.1917-09-24 d.1999-09-22 hemmanet |
| Markanvändning | 1995-1998 | Fjällhemman | Storlien ? Ägare Hans Holmström, Staffan Björling och Richard Lillienhök.? |
| Markanvändning | 1999-01-25 | Fjällhemman | Storlien Köper Lars Nilsson hemmanet. |
| Markanvändning | 1884-12 | Fjällmejeri | JEMTLANDS FJELLMEJERIAKTIEBOLAG. Bolaget bildades 1884 och hade till ändamål, "att efter inköp av fastigheter inom Undersåkers tingslag av Jämtlands län idka boskapsskötsel och mejerihantering ävensom annan rörelse, som av egendomarnas läge och omständigheterna kan betingas." Aktieägare var friherrarna Osborn, Oskar och Douglas Dicksson samt direktörerna Frans och Seth Kempe. Styrelsen skulle ha sitt säte i Åre. |
| Markanvändning | 1885 | Fjällmejeri | Mejeriverksamheten i Visjön startade. Här fanns då 63 kor och 3 hästar. |
| Markanvändning | 1885 ca | Fjällmejeri | Fridhem byggdes att passa ungdjursuppfödning. |
| Markanvändning | 1886-08-17 | Fjällmejeri | Mejeriverksamheten i Visjön upphörde. |
| Markanvändning | 1898 | Fjällmejeri | JEMTLANDS FJELLMEJERIAKTIEBOLAG Bolaget upplöstes enligt beslut 1898 emedan bolaget under en längre tid ej bedrivit den i bolagsordningen angivna verksamheten. Jordbruken i Visjön, Enkroken, Fridhem och Gråsjölien utarrenderades. |
| Markanvändning | 1830 | Fäbodan | Handölsböndernas fäbodan: Dalsvallen, Enaforsvallen, Brattåsvallen, östra och västra Snasahögsvallen, Rensjövallen, Klockruvallen, Åsruvallen, Grubbvallen och Visjövallen. |
| Markanvändning | 1846 | Fäbodan | Grubbvallen och Enaforsvallen var i bruk. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 24 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|-----------|----------|---|
| Markanvändning | 1850 ca | Fäbodrar | I Storlientrakten fanns fäbodrar: Söder om Svarttjärnarna vid Vargklyftan ”Gammelvallen” eller av turisterna sedermera kallat ”Paradiset”. ¹ I Storrallen: Vid Tävlans övre lopp; ”Lilltevedalsvallen” och ”Hermoveallen”. Vid Rekåns övre lopp; ”Bergvallen”. |
| Markanvändning | 1894 | Fäbodrar | Klep volden låg 4,5 km VNV Rr 157, eller 1 km VSV Troldtjern, eller 5 km SV Järvbäcksvallen. |
| Markanvändning | 1896 | Fäbodrar | Fanns en vall ”Enbogens fäbodrar” vid södra Enbogen rakt öster om norska Bustvola på Enans Ö sida. |
| Markanvändning | 1896 | Fäbodrar | Per Olssons vall ”Nervallen” vid Enans Ö strand, 800 m V A4:s monument |
| Markanvändning | 1899 | Fäbodrar | I bruk var bl.a. Enaforsvallen, Brattåsvallen, Enkrokens Tväråvallen (övre Enesvallen), Väster-Dalsvallen. |
| Markanvändning | 1920 tal | Fäbodrar | Snasahögsvallen var i drift. |
| Markanvändning | 1932 | Fäbodrar | Järvbäcksvallen övergiven. Här fanns en mindre jaktstuga kvar. |
| Markanvändning | 1932 | Fäbodrar | Klep voldens hus rivna. |
| Markanvändning | 1932 | Fäbodrar | Brattåsvallen var nedlagd, kvar fanns en trasig kronstuga om två rum. Enkrokens Tväråvallen (övre Enesvallen) nedlagda, på andra sidan Tvärån fanns rester efter en nedbrunnen kåta. |
| Markanvändning | 1932 | Fäbodrar | Storkvolden, en raserad säter vid Stenklevtjärnens (Steinfjelltj.) östra strand. |
| Markanvändning | 1932 före | Fäbodrar | Per Olssons vall ”Nervallen” vid Enans Ö strand, 800 m V A4:s monument. Övergiven innan 1932. |
| Markanvändning | 1933 | Fäbodrar | Väster-Dalsvallen vid Handölan var i bruk. av folk från Handöl och Bränna. |
| Markanvändning | 1943 | Fäbodrar | Enevallsstugan byggdes 200 m S. om Övre Enesvallen, avsedd att underlätta transporter vintertid mellan Enafors och Blåhammaren. Den bestod av en stuga med sammanbyggd förvaringsbod, vedbod och ett stall för fyra hästar. |
| Markanvändning | 1945 | Fäbodrar | Enaforsvallen och Snasahögsvallen var öde, liksom Härvallen (nuv. Flygfältet) 1 km V. Enaforsvallen. |
| Markanvändning | 1945 | Fäbodrar | Öster-Dalsvallen förfallen. |
| Markanvändning | 1964 | Fäbodrar | Väster-Dalsvallen var i bruk. Detta var sista året Johanna Larsson f.1897-10-19 hade kor på vallen. |

¹ Enligt Kjell Bengtsson kallades platsen också för Finnbudalen

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 25 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|--------------|----------|---|
| Markanvändning | 2007 | Fäbodrar | Väster-Dalsvallen drivs som kaffe och väffelbruk av Johanna Larssons sondotter. |
| Markanvändning | 1600 -1868 | Gruvor | Handöls täljstensbrott Bönderna bröt själva för hand, till husbehov och försäljning sten ur berget. Att brytningen varit viktig för bygden, visar bl.a. att Undersåkers tingslagssigill, tillkommet på mitten av 1600-talet, visar en man som är sysselsatt med att med mejsel och hammare urholka en täljstenspanna.. |
| Markanvändning | 1738-1742 | Gruvor | Snasens koppargruva upptäckts 1738. Brytning av malm i koppargruvan på Snasen skedde underfram till 1742 (vid nuvarande vägen till Storulvån). Ett bolag hade bildats och smälthytta byggdes i Järpen 1739. |
| Markanvändning | 1770-1895 | Gruvor | Gilså smälthytta var i bruk.. Den 4 km SV Stordal kapell |
| Markanvändning | 1771 | Gruvor | Gilså koppargruva öppnas (12 km SSV Stordal kapell) Övriga gruvor var bl.a Dronningens gruve (5 km V Kluskraftet p.902) Lillefjell koppergruve (1,5 km SSO Svartåtjönna, på Gruvfjellet) Lades ned 1920. Storkluken blyglansgruve (ca 1 km SSV Rr 159 på Storkluken, norr östra tjärnen vi p.995) Essand koppergruve (500 m SSV Esnans utlopp ur gamla Essandsjön) |
| Markanvändning | 1800 talet | Gruvor | Från Klukens gruva skall en byggnad ha fraktats till Rensjönäset för att tjäna som övernattningsstuga åt Dicksons fiskvaktare, innan båthuset vid Södra Rensjön byggdes. Huset flyttades sedan till Storlien och placerades vid Stalltjärns utlopp. (Muntlig tradition) |
| Markanvändning | 1800 talet | Gruvor | Gilså smälthytta var anlagd 4 km SV Stordal kapell. Träkol framställdes bl.a. på Holmen vid nuvarande Enafors, och fraktades till hyttan av bl.a Storvallsbönder. Vägen gick över "Sandrya" mellan Stora och Lilla Klukan. |
| Markanvändning | 1837-1853 | Gruvor | Snasens koppargruva. Brytning av malm i koppargruvan skedde av bönderna i Handöl. |
| Markanvändning | 1869 | Gruvor | Handöls täljstensbrott Detta år inköps brottet av ett konsortium, som inleder industrialiseringen. Det är främst täljstenskaminer som tillverkas. |
| Markanvändning | 1873 | Gruvor | Snasens koppargruva inköptes av bl.a. Jens Stensås, Enafors. |
| Markanvändning | 1882-1900 ca | Gruvor | Hästforor från Essandgruvorna lastade i Enafors över kopparmalmen för vidare transport till Sundsvalls hamn. Utfördes av Storvallsbönder. Ca 3,5 mil lång transportväg väster och norr Blåhammaren, över myrarna och Rundhögen till Enafors. Vintervägen var utstakad med grova trästakar. (1921 hade de |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 26 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | flesta ruttnat ned, enligt Torsten Boberg, STF) |
| Markanvändning | 1911 | Gruvor | Handöls täljstensbrott Handöls Täljstens AB bildas. (1912 arbetade ca 30 man i brottet). |
| Markanvändning | 1917 | Gruvor | Handöls täljstensbrott Linbanan till Handöl - Enafors byggs. Ansvarig i Enafors var Nicolaus Nilsson, kallad "Nicotin". Han bodde i huset mot järnvägen närmast f.d. Hakes bensinstation och hans fru hette Lydia. |
| Markanvändning | 1918 | Gruvor | Esna koppargruva övergiven. Kvar stod några kåkar bl.a. "kontorsbyggnaden". |
| Markanvändning | 1925 | Gruvor | Snasens koppargruva ägdes av grosshandlare E.O. Sundin, Stavre. |
| Markanvändning | 1742-43 | Gränsreglering | Riksgränsen mot Norge uppmättes och rörades. Svensk deltagare var friherre Daniel Tilas. Storlienområdet hamnade nu i Sverige. Tidigare hade riksgränsen gått mellan Rundhögen och Enkroken. |
| Markanvändning | 1879 | Gränsreglering | Riksgränsen mot Norge uppmättes av bl.a. OV Knorring. |
| Markanvändning | 1894-07 | Gränsreglering | Under juli till september. Riksgränsen mot Norge röjdes från Rr No 196, Linnebota rörs i Frostviken till Rr No 145, Rogsjörös på gränsen mot Dalarna.. Svensk förättningsman var Carl Skytte. Norsk förättningsman var Kapten HD Eckhoff. I fasta arbetsstyrkan deltog korporal Erik Ward, Jämtlands Fältjägarregemente och vägvisare från Klepvolden vid Rangladalen och söderut var Anders Kauti, Essandsjö. |
| Markanvändning | 1884-1890 | Jaktvillor | Rensjösättern uppförs vid Norra Rensjön av Oscar Dickson, Göteborg. Död 1897. |
| Markanvändning | 1890 | Jaktvillor | Rensjönäset byggd av Fil.Dr. Severin Axell, Sundsvall. Död 1891. |
| Markanvändning | 1891 | Jaktvillor | Sommaren. Uppfördes jaktvillan Tivoli vid Handölan V Mettjeburretjakke av godsägare H. Santesson, Sörby. |
| Markanvändning | 1892 | Jaktvillor | Såldes Axells-villan till Oscar Dicksson |
| Markanvändning | 1895 | Jaktvillor | Rensjösättern Det uppges att man sköt 1000 ripor under detta års ripjakt. |
| Markanvändning | 1897-1900 | Jaktvillor | Visjövillan byggd av Frans Kempe och grosshandlare Seth M. Kempe, Hemsö i Härnösand. |
| Markanvändning | 1900-1903 | Jaktvillor | Jaktvillan Sevedholm vid "Tömmeråsöya" ² vid Enan, byggs till. Ägare: Maskindirektör G. Allan, Östersund. Han hade köpt jakt- och fiskerättigheter på renbetesland, f.d. Enbogens marker. Det var en kombinerad fäbod/jakthydda. Ena hälften är bostad åt arrendatorn Jonas Johanssons fäbodfolk från Enbogen |

² Där på strandängarna hade i gamla tider gården Tömmerås i Meråker, bedrivit höslätter.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 27 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|---------------|------------|---|
| Markanvändning | 1928 | Jaktvillor | Rensjösättern köps av ryttmästare Mac Wikström, Kappsta Gård i Södermanland. |
| Markanvändning | 1932 | Jaktvillor | Jaktvillan Tivoli ägdes av direktör S. Nyborg, Norrköping. |
| Markanvändning | 1959 | Jaktvillor | Visjövillan i familjen Edstrands ägo. |
| Markanvändning | 1994 | Jaktvillor | 1994 står sonsonen till Mac Wikström, Fredrik Wikström gift Birgitta, som ägare till Rensjösättern. |
| Markanvändning | 2000 ca | Jaktvillor | Rensjösättern köps och renoveras av Gerhard deGeer. |
| Markanvändning | 1804-06 | Samer | Tysken Ernst Moritz Arndt befinner sig i Handöl under sin resa genom Sverige. Han beskriver sedan i sin reseberättelse "Reise durch Schweden im Jahr 1804", bl.a. traktens lappar. |
| Markanvändning | 1882 | Samer | Vid den här tiden höll Jöns Jonsson f.1819 "Rike-Jöns" eller "Lappjöns" till med sin stora renhjord (ca 3000 renar) i Storlientrakten. Han var närvarande vid invigningen av mellanriksbanan. |
| Markanvändning | 1884 | Samer | Detta år fanns ett övergivet lappläger i Endalen, i närheten av den plats där "Sylhyddan" uppfördes år 1890 vid Enans norra strand SV om tjärn 987. |
| Markanvändning | 1887 | Samer | 2 bebodda lappkåtor strax N nuv. Storulvåns fjällstation. En hjord om några hundra renar mjölkades. 2 lappkåtor på ömse sidor om Stor-Ulvån ca 1,5 km Ö Ulvåtjärnsstugan (gott bete för hästar). |
| Markanvändning | 1887-09-12 | Samer | Jacob Jacobsson från Holsålen gifter sig i Storlien med Anna Lisa Jonasdatter från Handölsfjällen. 52 bröllopgäster intog middag på Nya hotellet. Festen fortsatte sen på Storvallen. |
| Markanvändning | 1887-12 | Samer | Sundsvalls Tidning Torsdag den 5 januari 1888: Lappmarknader ha under förra veckan försiggått först i Storlien och sedan i Enafors, därvid på sistnämnda ställe på en dag nedslagtades icke mindre än 50 st. renar. Priset på medelmåttiga renoxar var 30 kr.och på renkor 20 kr.; mindre kreatur 15 å 18 kr. De till Undersåker hörande lappar ha denna jul, ovanligt nog, måst sakna sin sedvanliga julstek, förty att de ännu ej lyckats återskaffa sina renar från Herjeådalen, skrifver en meddelare till JämtlandsTidning. |
| Markanvändning | 1888 | Samer | Rike-Jöns påstods uppehålla sig vid Storliens station, och skakade hand med turister, i synnerhet engelsmän, mot betalning i småmynt. |
| Markanvändning | 1888-07, 1891 | Samer | Rike-Jöns' lappläger ligger "en halvtimmes väg" från Rensjösättern. En renhjord på 2000-3000 djur hölls då här, och samlades två gånger dagligen för mjölkning. |
| Markanvändning | 1888-11-20 | Samer | Öfverfallen af vargar. Natten till i tisdags blef en renhjord, bestående af omkring 2,000 djur i närheten af Storlien öfverfallen af en flock på 12 å 14 vargar. Hela hjorden skingrades och sju rifna renar hafva hittills |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 28 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|------------|--------|--|
| | | | anträffats. Lapparne förföljde de närgångna rofdjuren, af hvilka ett blef illa tilltygadt af en skidstaf men lyckades dock undkomma. Lapparne torde nu få icke ringa möda att samla den spridda hjorden, och fara är, att flere af renarne, lemnade på egen hand, bli tagna af vargarne, Kom nu i allt större antal visa sig i de vestra fjelltrakterna. Ö. P. |
| Markanvändning | 1890-12 | Samer | Vargar i stort antal har sprängt en hel renhjörd i trakten av Storlien, och anställt stor förödelse. |
| Markanvändning | 1891-03-18 | Samer | Köper Jöns Jonsson 1819-1893 "Rike-Jöns" ett från skattehemmanet No 2 i Handöl avsöndrat jordområde av Olof Olofsson i Åsan (Åsaby). Säljaren uppför ett timrat envåningshus 12*7 alnar åt köparen. |
| Markanvändning | 1891-07 | Samer | Tjatjasens lappläger öde. |
| Markanvändning | 1893-12-22 | Samer | Jöns Jonsson "Rike-Jöns" f.1819 avlider. Arvsberättigade var: änkan Kerstin Danielsdotter 1817-1903, och barnen John Jönsson Fjällberg f.1847-05-05 och Maria Kristina Jönsdotter f.1854-08-13 d.1934, samt äldste sonsonen Jöns Fjällberg och dotterdottrarna Kerstin f.1883, Kristina f.1886. Renantalet uppgår då till; 200 Semlar (renkor), 30 Oxar (gamla), 10 Treåringar (oxar), 10 Kvigor, 10 Susar (ungtjurar ca 1 ½ år) och 60 Kalvar. |
| Markanvändning | 1895-03-08 | Samer | Gott om varg i Storlientrakten, enligt Jämtlandsposten. |
| Markanvändning | 1895-07-30 | Samer | Avlidne Jöns Jonssons "Rike-Jöns" 1819-1893 registrerade renmärken delas upp som följer; Nr 80 – änkan Kerstin Danielsdotter, Nr 76 och 79 – sonen John Fjällberg, Nr 77 - mågen Johan Persson (gift dottern Maria Kristina Jönsdotter) samt Nr 78 – sonsonen Jöns Fjällberg. |
| Markanvändning | 1898 omkr | Samer | Lapplägren i Handölsdalen övergivna eftersom lapparna hade dragit sig till Ljungris och Norge. Anledningen sägs vara att renarna fördärvade ripans ägg, och därmed ripjakten. |
| Markanvändning | 1898-06-05 | Samer | Här om dagen var en lappman i Storlien ute med sin hund i ändamål att uppleta vargbon. På Rundhögens mark, omkring en mil från Storlien, ger hunden plötsligt vildt skall. Hunden har verkligen lyckats vädra upp en varglya med icke mindre än 7 små, endast några veckor gamla ungar. Modern var för tillfället ute på ströftåg, hvarför det gick lätt att bringa ungarna om lifvet. Här i Sverige betalas i skottpengar för dödad varg 50 kr., hvadan lappmannen sålunda gör sig en liten nätt inkomst på 350 kr., skrifver en meddelare till Sundsvallsposten. |
| Markanvändning | 1899 | Samer | Slätten vid Ulvåhyddan kallades "Lappläget" i folkmun. |
| Markanvändning | 1911-1915 | Samer | "Renkriget". Förvildade renar skjöts under dessa år ut och tama nya grupper sattes in i Jämtland |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 29 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------------|------------------|--------|---|
| | | | "söder järnvägen". Köttet exporterades i huvudsak via Norge till Danmark och Tyskland. |
| Markanvändning | 1913-01-21 | Samer | <u>Den stora renslakten</u> har nu tagit sin början söder om Storlien. Ett stort antal uppköpare såväl från Sverige som Norge har anlänt till Östersund. Lappfogdarna Staaff från Östersund och Guldal från Norge öfvervaka slaktningen. |
| Markanvändning | 1915 | Samer | Handölsdalens sameby grundades av Lars Larsson Kråik f.1875 d.1960 med hustru Anna Britta Andersson f..1875, d.1952 som båda flyttade hit från Frostvikens norra lappby med sina tama renar. |
| Markanvändning | 1916 | Samer | Samen Liljedal hade en stuga vid Mieskebacken, 3,5 km N punkt 1132,6 (Mieskentjahkes V topp). |
| Markanvändning | 1916-08-29 | Samer | Per Johansson 1893-1929 jämte familj och 50 st renar överförs från Kalls till Handölsdalens lappby. |
| Markanvändning | 1921 | Samer | Sommar. Undersåkerlapparna hade sommarviste i Lill-Stensdalen med hagrar för mjölkning. Lappskollärare Fjellström hade sin kåta där. |
| Markanvändning | 1925 | Samer | Tjallingen blev nytt sommarviste efter flytt från sitt tidigare sommartillhåll vid Storulvån, där fjällstationen nu ligger. |
| Markanvändning | 1925 | Samer | Sista året tältkåta av klykstångstyp användes regelbundet i Handölsdalen. |
| Markanvändning | 1927 | Samer | Sista året i Handölsdalen som flyttning skedde med ackja efter ren. |
| Markanvändning | 1928-1950 | Samer | Lars Larsson Kråik var lappordningsman i Handölsdalen, och tilldelas i dec. 1950 Kungl.mjt. medalj i 5:e storleken för "omsorgsfull renvård". |
| Markanvändning | 1930 talets slut | Samer | Handölsdalens sameby höll ännu sina renar vintertid i Storlientrakten. |
| Markanvändning | 1932 | Samer | Stensdalen var Tranrslapparnas sommarviste. Det låg 1,5 km V. Om Stensdalsstugan och bestod av ca 10 kåtor. |
| Markanvändning | 1932 | Samer | Samisk bosättning fanns i Nyheden. Bosatta var Tomas och Jonas Jonasson. |
| Markanvändning | 1933 | Samer | Sommar. Handölsdalens sameby och Kroik hade sin renhjord på 3000-4000 djur runt Sylmassivet. |
| Markanvändning | 1941 | Samer | Handölsdalens sameby höll vintertid till i Storsjö, Ljungdalen. |
| Markanvändning | 1945 | Samer | Stensdalens lappläger bebott. |
| Markanvändning | 1949-1950 | Samer | Under vintern utfördes en stor renräkning, samtidigt som förvildade renar skjöts bort. 1950-04-18 var allt klart. 12 481 renar, fördelade på 161 olika ägare räknades mellan Idre och Storlien. Ansvarig vid Lappväsendet var tillsynsmannen Edor Burman. |
| Markanvändning | 1972 | Samer | 1972 års renbeteskonvention medför att gränsen mot Norge mer eller mindre stängs för svenska samer. Renstängsel byggs. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 30 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|---------------------------------|---|-------------------|-----|-------------------|---------------------|-----|--------------|---------|-----|-------------------|-----------|-----|---------------------------------|---------|-----|-------------|-----------------|-----|--------------------|----------------|-----|-----------------|-------------|-----|--------|
| Markanvändning | 1933 | Stugor, camping | Ingenjör Erik Bolinder uppför sin stuga i Storlien. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Markanvändning | 1933-03-25 | Stugor, camping | Prinsstugan i Storlien. Stugan överlämnades som bröllopsgåva till prins Gustaf Adolf och prinsessan Sibylla av Främjandet. Länsinnevånarna hade bidragit till stugans inredning. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Markanvändning | 1952 | Stugor, camping | Detta år fanns följande stugor i Storlien: Prinsstugan, Eric Bolinder, Ester Boman och Cellulosabolagets. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Markanvändning | 1959-1975 ca | Stugor, camping | Campingplatsen "Fjällängarna" fanns i Storlien vid foten av slalombacken. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Markanvändning | 1978-01 | Stugor, camping | Invigdes Högfjällets stugby i Storlien. Den hade 34 lägenheter för uthyrning. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Markanvändning | 1979-1980 | Stugor, camping | Hade Kullenbergs byggt en anläggning "Fjäll-Lien" med andelslägenheter i Storlien. Den bestod av 57 lägenheter och 2 gemensamhetsanläggningar. Invigning hösten 1980. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Markanvändning | 1880 - 2003 | Terrängbenämningar | <table border="0"> <tr> <td><u>Gamla namn</u></td> <td>---</td> <td><u>Namn i dag</u></td> </tr> <tr> <td>Tjatjasen (fjället)</td> <td>---</td> <td>Laptentjakke</td> </tr> <tr> <td>Stråten</td> <td>---</td> <td>Mettjeburretjakke</td> </tr> <tr> <td>Hårdeggen</td> <td>---</td> <td>Stråten Sirketjarve + Hårdeggen</td> </tr> <tr> <td>Knippen</td> <td>---</td> <td>Herrklumpen</td> </tr> <tr> <td>Sylskalshuvudet</td> <td>---</td> <td>Frontimmersklumpen</td> </tr> <tr> <td>Steinklevtjärn</td> <td>---</td> <td>Stenfjellstjärn</td> </tr> <tr> <td>Stråthyddan</td> <td>---</td> <td>Tivoli</td> </tr> </table> | <u>Gamla namn</u> | --- | <u>Namn i dag</u> | Tjatjasen (fjället) | --- | Laptentjakke | Stråten | --- | Mettjeburretjakke | Hårdeggen | --- | Stråten Sirketjarve + Hårdeggen | Knippen | --- | Herrklumpen | Sylskalshuvudet | --- | Frontimmersklumpen | Steinklevtjärn | --- | Stenfjellstjärn | Stråthyddan | --- | Tivoli |
| <u>Gamla namn</u> | --- | <u>Namn i dag</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tjatjasen (fjället) | --- | Laptentjakke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stråten | --- | Mettjeburretjakke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hårdeggen | --- | Stråten Sirketjarve + Hårdeggen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Knippen | --- | Herrklumpen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sylskalshuvudet | --- | Frontimmersklumpen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steinklevtjärn | --- | Stenfjellstjärn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stråthyddan | --- | Tivoli | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minnesmärken | 1718-1719 | Karolinerna | <p>Gamla lägerplatser från nyårsstormen när ca 3000 man dog på fjället är:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Svensklaegertjønna 808 möh på västra delen av Øyfjellet. 2. Essandsjøens norra ände. 3. Runt Bustvalen och längs Enan mellan Södra och Norra Enbogen. <p>Ett gravfält ligger vid Ranglan 1 km SO om Järvbäcksvallen. (STF:s uppgift 1916) Här skall man enligt lokalbefolkningen, nattetid kunna höra ljudet från marscherande soldater och gnäggande hästar.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minnesmärken | 1899 | Karolinerna | Hittade bonden Henrik Olausson i en åker i Handöl en täljstensplatta som bär inskriptionen "Anno 1719 den 20 jan begrafns här 600 menniskor". | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minnesmärken | 1911-08-13 | Karolinerna | I Handöl invigdes en 3 meter hög minnessten i ragundagranit på höjden SO Oppgården. Initiativtagare var tandläkaren Gusten Hjort af Ornäs och Hemmansägaren Mølner. 1950 överlämnades det till Fältjägarnas officerskår. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minnesmärken | 1933-08-06 | Karolinerna | På fjället Bustvåla invigdes ett monument murat av naturlig fjällsten och krönt med ett 1,2 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 31 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|--------------|--------------------|---------------------|---|
| | | | tungt stenkors. Korsarmarna är inriktade i norr – söder. I terrängen runt om finns många karolinergravar. Monumentet är ritat av skulptören Olof Ahlberg. |
| Minnesmärken | 1937-06-19 | Karolinerna | Inlämnas till Armémuseum en kavallerivärja dat. 1697-1718. Givare var konsul Erik Maijström. Värjan hade 1936 hittats av lappdrängen Gotthard Klemetsson vid Södra Enbogen på östra sidan av Enan. Då han ryckte upp en dvärgbjörk följde värjan med. |
| Minnesmärken | 1940 | Karolinerna | I Handöl vid bron över Handölan restes en gravsten på initiativ av skriftställaren Torsten Boberg och konsul Erik Maijström detta år. Invigningen skedde 1941. Gåvobrev till Fältjägarernas officerskår 1941. |
| Minnesmärken | 1948-08 | Karolinerna | I augusti hittades en bösspipa från karolinerna vid södra Enbågen vid leden Blåhammaren – Storerikvoll av vaktmästaren på Blåhammaren, Knut Johansson från Handöl. |
| Minnesmärken | 1949-04-28 | Karolinerna | Invigdes den av A4:s kamratförening uppförda monument på en höjd nära Enbogen, vid Ranglans utflöde i Enan. Talare var bl.a. regementschef överste Berggren och kyrkoherde Percy Hallencreutz. Karl Hansson, Rundhögen hade byggt röset och monterat minnestavlan som skänkts av Gunnar Hult, Östersund. |
| Minnesmärken | 1908-1909 | Printz sköld | Bröderna Printzsköld omkommer under en snöstorm på skidtur från Medstugan till Storlien. Officersvolontär Erik Otto Roland född 1889-08-23, död 1908-12-31. Stud. vid Stockholms högskola Oscar Louis Roland född 1887-10-30, död 1909-01-01. Föraren Henrik Persson från Medstugan född 1865-03-04 överlever. Minnessten vid Skurdalssjöns sydöstra del, restes 1909-07-11 av fadern hovmarskalken Otto H. Printzsköld. Text: ”Nyårskvellen 1908-09 bröderna Oscar och Erik Printzsköld 19 och 21 år omkommo här på skidfärd”. |
| Minnesmärken | 1000 talets början | Stenen i grönan dal | Enligt en teori skall Kung Olof Sköt-Konung ha rest stenen som en gränssten mellan Sverige och Norge. Kung 995-1022. |
| Minnesmärken | 1050 talet | Stenen i grönan dal | Enligt sägnen skall Sankt Staffan (Steinfinn) ha ristat runorna i stenen. Staffan blev sedan mördad 1060 på gränsen mellan Hälsingland och Gästrikland. |
| Minnesmärken | 1580 talet | Stenen i grönan dal | Nämns stenen i en visa diktad av Jesper Marci, kyrkoherde i Vadstena. Uppgifterna om stenen skall Jesper ha återfunnit i anteckningar efter ärkebiskop Laurentius Petri. På stenen påstås finnas en spådom inristad av Hälsinglands apostel Staffan (Steinfinn). Den går ut på att så länge stenen står, skall jorden bestå, men när den faller är domedagen förestående. En annan teori är att det rör sig om en gränssten, rest under Olof Sköt-Konungs tid, där nämndemän ristat in sina bomärken vid senare gränsinspektioner. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|--------------|--------------------|---------------------|--|
| Minnesmärken | 1675 | Stenen i grönan dal | Olof Rudbecks expedition ledd av Samuel Otto "återfinner" stenen, som tecknas av. |
| Minnesmärken | 1700 talets början | Stenen i grönan dal | Avbildas stenen för första gången i Olof Rudbecks "Atlas till Atlantica, del 1". |
| Minnesmärken | 1742 | Stenen i grönan dal | Daniel Tilas reser den omkullfallna stenen. |
| Minnesmärken | 1934 | Stenen i grönan dal | Stenen konserverades och flyttades 20 meter österut från den gamla vägen av konservator Gillis Olsson. |
| Samhälle | 1915-10-30 | 1.a Världskriget | <u>En rymning ur Internering</u> I Norge. Enligt hvad Jämtlands Posten uppger, har en matros, tillhörande besättningen på den i Hommelvik internerade tyska hjälpkryssaren »Berlin», lyckats rymma och anände i lördags till Storlien. Han hade under natten kastat sig i det kalla vattnet och lyckats simma i land, hvarifrån han till fots begifvit sig till Storlien, dit han framkom synnerligen medtagen af kölden, som de senaste dagarna varit nere i 26 grader ³ . Från Storlien hjälptes han med respengar till Stockholm. Två detektiver från Trondhjem anlände senare till Storlien, men kommo försent. |
| Samhälle | 1809-07-07 | 1808-1809 års krig | Norska trupper passerade Skurdalsporten, Skalstugan och Anjan för att anfälla Jämtland. Vid Bleckåsen i Alsen gav normännen upp efter att ha stött på svensk trupp under general Georg Carl von Döbelns befäl. Enligt stilleståndsfördraget skulle normännen ha passerat gränsen senast 3/8 1809 på sitt återtåg till Norge. |
| Samhälle | 1939-1945 | 2.a Världskriget | Förband i Storlientrakten. 3/9 1939 fanns 7 man ur landstormens 1.bevakningskompani grupperade vid Visjöån. 10/4 1940 var fältjägarnas 7. kompani (chef: Kn Sven Widegren) ur 2 bataljonen framme i Storlien. Övriga förband i den första skyddsgrupperingen var; bataljonschef Meyerhöffer med stab., en pansarvärnsgrupp, en pionjärpluton samt 9.haubitsbatteriet. 17/4 1940 grupperingen från 10/9 förstärktes med 9.kompaniet. 10/5 1940 9. batteriet dras bort från Storlien. 19/5 1940 Full stridsberedskap intogs pga tyskarnas krav på transitering av materiel på svenska järnvägar. Normal stridsberedskap intas dock redan dagen efter. 1/7 1940 övertogs gränsskyddet av I1, Stockholm. I Storlien grupperades ett kompani. |

³ Fahrenheit - motsvarar -3,3 Celsius

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 33 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|-----------|------------------|--|
| | | | <p>15/8 1940 Hemförlovades I1, och bevakningen övertogs av Fo-befälhavaren och landstormstrupp med hjälp av polis- och tullmyndigheter. I Storlien fanns en landstormspatrull för bevakning av befästningarna,. Luftbevakning fanns i Enafors och Storlien. I Storlien fanns även en patrull för övervakning av telefontrafiken.</p> <p>I mars 1941 grupperades ett gränsförsvarskompani ur I5, I bataljonen i Storlien under den s.k. ”Marskrisen”.</p> <p>1 juni 1941 avlösning med ett kompani ur II bataljonen, I5.</p> <p>1 aug 1941 avlösning med ett kompani ur III bataljonen, I5, kvar till 1 oktober 1941.</p> <p>1 okt 1941 etappdepåförband. för bevakning, trafik kontroll samt vård av färdigställda värn/förråd.</p> <p>Februari 1942 förstärktes Åreförsvaret. I Storlien fanns 1.kompaniet, I5 under den s.k. ”Februarikrisen”.</p> <p>22 juli 1943 grupperas III bataljonen, I5 i trakten av Enafors inför uppsägningen av avtalet om transitering. Bataljonschef var Kapten Dag Stiernspets.</p> <p>I augusti 1943 genomför III bataljonen en stor övning i fjällterräng.</p> <p>I september 1943 hemförlovas bataljonen. Kvar finns ett reducerat kompani i Storlien, och en särskild spärravdelning vid järnvägens korsande av gränsen.</p> <p>I mars 1944 genomfördes en stor övning i fjällterräng. Vid en snöstorm omkommer tre värnpliktiga i trakterna kring Öratjärnarna dryga milen söder om Helagsstugan. Här uppfördes 1945 ”Fältjägarstugan”.</p> |
| Samhälle | 1939-1945 | 2.a Världskriget | <p>Flyktingar/krigsfångar.</p> <p>Ca 2000 flyktingar beräknas ha passerat över Storlien under kriget.</p> <p>Organisationen för flyktingmottagning var:</p> <p>I Storlien fanns en ”Hållplats” varifrån transport skedde till ”Uppsamlingsplatsen” i Duved där läkarundersökning, registrering och polisär kontroll skedde. Flyktingar fördes sedan till ”Karantänläger” i Berg, samt krigsfångar till ”Interneringsläger” på Norderön.</p> <p>1944 i dec, fanns en militär räddningspatrull organiserad i Storlientrakten.</p> <p>Förråd med proviant/sjvmtrl/tändstickor/strumpor mm för 10 man och att räcka i 10 dagar lades upp på följande platser:</p> <p>G.a Sylstationen, Endalsstugan, Blåhammarstugan, Enafors, Skurdalsporten, Gråsjölien och Rensjösättern.</p> <p>1940,mellan mitten av april till slutet av maj, passerade 460 utlänningar passkontrollen i Storlien.</p> |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 34 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------------|---|
| | | | 1940 i maj, hämtade en patrull ur II. Bataljonen en skadad norsk flykting i Sylstationen. 1942 i början av maj, omhändertogs 2 brittiska flygare vid Rensjösättern,. De hade bombat tyska fartyg i Trondheimsfjorden, men tvingats nödlända vid Flornes. De hade sen gått 5 mil i vårsnön. 1945 13-15 juni transporterades ryska krigsfångar, som hade byggt de stora ubåtsanläggningarna i Trondheim, med tåg från Melhus till Sundsvall. Ett tåg per dag med ca 800 man och enligt särskild militärtidtabell vilket medförde täta uppehåll för tågbyte. Eskort utgick från I5. Utspisning i Storlien. 1945 2 augusti till mitten av september, transporterades tyska soldater på tåg från Trondhjemsområdet via Storlien till Trelleborg. Militärpolis från I5 eskorterade transporterna. |
| Samhälle | 1939-1945 | 2.a Världskriget | Befästningar. Inledningsvis från sept 1939 och på förslag från stinsen Emanuelsson vidtogs bl.a följande åtgärder; I Storlien strax öster om riksgränsen fylldes en vagn med sten, och placerades vinkelrätt mot ordinarie spår, för att kunna rullas mot ett ev. tåg från Meråkershållet. Vidare anordnades en urspårningsväxel vid ”Helvetet” ca 100 meter in på svensk sida, så att ett ev tyskt tåg skulle falla ner i den djupa klyftan. Banhallen hade också apterats med 1500 kg trotyl. 19/5 1940 Skarpa minfält läggs ut och vägspärrar upprättas. I dec 1940 finns i Storlien 10 st färdiga värn. Befästningarna låg främst vid Klefsjön, öster N. Sandsjön och på Skurdalshöjden öster om slalombacken. 1944 fanns i Storlien 63 trävärn, 15 betongvärn, 10 skyddsrum. |
| Samhälle | 1939-1945 | 2.a Världskriget | Övrigt Högfjällshotellet var av och till rekviderat av de militära myndigheterna. Under hela kriget rådde formellt vistelseförbud i Storlien. Vistelsetillstånd utfärdades efter ansökan av Länsstyrelsen. Dock påstås hotellen i västjämtland vara fulla av ”folk som inte oroade sig” vårvintern 1941. Vid krigsutbottet infördes under en tid utgångsförbud efter klockan 22 i Storlien. Kurirtrafiken var omfattande i Storlien. Tidvis fanns därför en extra landsfiskal (Olof Bergman) placerad i Storlien. Enligt uppgift skulle norska underrättelsetjänsten ha haft en vapengömma i Blåhammarstugan. |
| Samhälle | 1940-04-16 | 2.a Världskriget | Utländsk trupp. En pluton österrikiska bergsjägare anländer till riksgränsen med tåg, och upprättar en postering. |
| Samhälle | 1940-05-14 | 2.a Världskriget | I Storlien florerar rykten att Nazityskland kommer att inleda en invasion av Sverige denna dag. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 35 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------------|---|
| Samhälle | 1940-05-21 | 2.a Världskriget | Efter en period med hög militär beredskap med ryktesspridning och oro vid gränsen, hålls denna dag topphemliga militära förhandlingar mellan Sverige och Tyskland i Storlien. Den svenska delegationen leds av Sveriges överbefälhavare, General Olof Thörnell och den tyska av överbefälhavaren för de tyska invasionsstridskrafterna i Norge, Generalöversten Nicilaus von Falkenhorst. Förhandlingarna sker i en järnvägsvagn på norsk sida av riksgränsen. Resultatet blev bl.a. att tågtrafiken över gränsen återupptogs i begränsad omfattning. |
| Samhälle | 1940-1943 | 2.a Världskriget | Transittrafiken. 1940-06-18 sluts avtal mellan Sverige och Tyskland om s.k. Permittenttrafik genom Sverige till Norge på järnväg.. Tyska trupptransporttåg mellan Norge och Riksgränsen gick via Storlien med två tåg i vardera riktningen varje vecka, som en del av den s.k. Hästskotrafiken. Tyska sjukhuståg passerade också på sin väg från Norra Finland – Haparanda – Norge, samt från Riksgränsen till Norge. Utspisning av tyskarna skedde i Storlien. Denna trafik pågår fram till augusti 1943 då avtalet sades upp. Enligt Tormod Røe, passerade 900 tåg, med tysk trupp, Storlien mellan 1941 och 1943. |
| Samhälle | 1942-04-30 | 2.a Världskriget | Flyktingar/krigsfångar. 2 utmattade män kommer över fjället och hamnar mitt i en födelsedagsfest på Storrullsgården. Det visar sig vara Wing Commander Donald Bennett och hans telegrafist Robin Forbes, en del av besättningen på en brittisk Halifaxbombare, som deltagit i en misslyckad bombraid mot det tyska slagskeppet Tirpitz i Trondheimsfjorden. |
| Samhälle | 1943-11-12 | 2.a Världskriget | Övrigt I Storlien anhölls vagnmästaren (55 år) A. Zetterblom och banarbetaren C G Welander för spioneri (dock icke mot Sverige). Även A.Zetterbloms son Sture Zetterblom f.1915, Stockholm anhölls. Länstidningen hade den 14/11 stora rubriker: ”Stor spionaffär i Storlien”. 21/11 försattes emellertid de anhållna på fri fot igen. Artikeln i LT som bl.a. hade lett till att tyskarna i sin tur hade tagit in norsk järnvägspersonal till förhör, anmäldes av flera personer till pressnämnden, som också officiellt klandrade tidningen för artikeln. Det som förmodligen inträffat var att information från den norska motståndsrörelsen om tyska stridskrafter hade vidarebefordrats av norsk tågpersonal, över Storlien till Stockholm och till slut London. Enligt en boken ”Röda hästen” av den brittiske majoren Malcolm Munthe, lämnade norska agenter in rapporter i Bruns bokhandel i Trondheim, där de hämtades av kurirer som överlämnade dem till |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 36 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------------|------------------|--|
| | | | konduktörer på Storlientåget. I Storlien gick rapporterna vidare till en svensk fru med tacknamnet "Lucia". |
| Samhälle | 1944-06-13 | 2.a Världskriget | Intermezzo i Storlien. Kl. 1800 uppfattade man i Storlien skottlossning från Finnkojdalen. En militär patrull bestående av Aksel Lindström och P Bringsås fick order att utgå för att undersöka saken. Uppdraget avbröts dock på order från staben, innan patrullen kommit fram. I kikare kunde man dock observera 4 personer i vita snökåpor, och 2 i mörkare kläder, på väg norrut på svensk sida mot Brudslöjan och Norge. Senare kunde man vid kojan i Finnkojdalen hitta blodspår och spår efter folk som springande avlägsnat sig, men upphunnits av andra. -Hade tyskarna hämtat 2 norska flyktingar på svensk sida med svensk militärs goda minne? |
| Samhälle | 1876 | Affärer | Enafors Enaforsholms handelsbod öppnas av Jens Sivertsen Stensås. Fanns kvar 1887. |
| Samhälle | 1885 ca-1887 | Affärer | Storlien Den förste handlaren i Storlien hette Jonas Wahlgren f.1861, Storvallen. Flyttade 1887 till Röros. |
| Samhälle | 1902 | Affärer | Enafors Fanns en affär ca 75 m SV järnvägsstationen innehavdes av Ivar Jonsson. |
| Samhälle | 1905 | Affärer | Ett litet butiksstånd (affär) fanns i banhallen. |
| Samhälle | 1912 ca | Affärer | Storlien En liten butik fanns i banhallen. |
| Samhälle | 1920 talet | Affärer | Enafors Helmer Wänseth hade öppnat en affär. |
| Samhälle | 1920 talet | Affärer | Enafors Affären ca 75 m SV järnvägsstationen. Ägare Erik Larsson. |
| Samhälle | 1930 | Affärer | Storlien Gösta Håhl förestod en affär, som låg vid Skidstugan på backen nedom Welanders. Han var son till stinsen i Storlien K H Håhl. Göstas syster Stina var en tid gift med Hugo Aune. |
| Samhälle | 1930 talets mitt | Affärer | Storlien "Gunnar Nilssons Filial" Affären fanns nu i gamla "Bröbo'n" (där konsum låg fram till 2003). Övervåningen "Bröbovinn", hade tidigare utnyttjats till bostäder för anställda vid Järnvägshotellet. Nisse Nilsson från Handöl var affärsföreståndare. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 37 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------|---|
| Samhälle | 1940 talet | Affärer | Storlien Norberg var affärsinnehavare |
| Samhälle | 1947 | Affärer | Storlien ”Handelsbolaget ” Jacobsson och Eriksson var affärsföreståndare |
| Samhälle | 1953 | Affärer | Storlien Lars Jacobsson och Putte Eriksson sålde sin butik till Konsum. Den blev då Åre Handelsförening 22-89, där butikerna Åre, Duved och Storlien ingick. |
| Samhälle | 1953 | Affärer | Enafors Hade Erik. Larsson en butik. |
| Samhälle | 1883 | Befolkning | Fanns 21 st personer mantalsskrivna i Storlien. |
| Samhälle | 1890 | Befolkning | Fanns 84 personer i Storlien, enligt folkräkningen som skedde detta år. Av dessa var 33 personer 18 år eller yngre. |
| Samhälle | 1964 | Befolkning | Befolkningen i Storlien bestod av ca 280 personer. |
| Samhälle | 1979 | Befolkning | Befolkningen i Storlien bestod av ca 155 permanentboende personer. I Storvallen fanns ca 30 permanentboende. |
| Samhälle | 1877 | Diverse | Enafors Sågverk fanns vid Enforsholm. Byggnaden revs sedan 1907. |
| Samhälle | 1885 | Diverse | Enafors Vid laga skiftet fanns två hus och lagård där Turisthotellet öppnades 1899. Byggnaden där Sporthotellet öppnades 1935 fanns också. På Enaforsholm fanns flera byggnader, bl.a. ångsågen. |
| Samhälle | 1896-05-25 | Diverse | Storvallen. Anandag pingst hittade hemmansegaren A. Jonasson ⁴ i Storvallen, Åre socken. i den s. k. Rendalen fem stycken vargungar. Tre af dem dödades genast. men två. en hane och en hona. fingo behålla lifvet och fördes hem till gården, der de nu ha sitt lifsuppehälle af att dia en get. |
| Samhälle | 1898 | Diverse | Enafors Driften vid sågverket nedlagt. |
| Samhälle | 1900 talet | Diverse | Storliens bagarstuga låg i backen ovanför Welandergården. |

⁴ Anders Jonasson f.1858-07-12 d.1946-09-27.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 38 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|---------|--|
| | början | | |
| Samhälle | 1903-09-02 | Diverse | Drottning Margherita avreste med tåget från Storlien mot Östersund. Distriktschefen J. G. Hedborg medföljde tåget. |
| Samhälle | 1903-11-25 | Diverse | Prins Bernadotte ankom med dagens morgontåg till västra Jämtland, där han under några dagar kommer att hålla religiösa möten, hufvudsakligen med lappar. |
| Samhälle | 1904-02-22 | Diverse | Enafors Brann Ivar Jonssons Gård ner. ” Vid 2-tiden i natt utbröt eld i hr. I. Jonssons nyuppförda gård vid Enafors järnvägsstation. Byggnaden, ett 2-våningars hus, nedbrann till grunden. De inneboende räddade sig i sista stund. Byggnaden var försäkrad liksom äfven ett i densamma inrymdt varulager. Närliggande hus samt järnvägsstationen voro starkt hotade. Eldens uppkomst är obekant.” |
| Samhälle | 1906 | Diverse | Storlien Invid stationen är en liten sjö med klappbrygga, tvätthus och en videplanterad holme för banfolkets trefnad. |
| Samhälle | 1906 | Diverse | Storlien Vid Stalljärns östra del. ”Här invid har stationsnattvakten sin af torfvor byggda jordkoja, där han kryper in och sofver hela dagen för att om kvällen uppenbara sig i sin underliga, för fjällkylan afsedda nattdräkt”. |
| Samhälle | 1910-1912 | Diverse | Tjuvfiskare mm. Stationskrifvaren Bror Holmqvist och stationskarlsförman G.A. Welander fälades 1912-05-28 av Kungl. Svea Hofrätt för att 1910-06-01 ha fällt omkr 20 björkar vid Norra Rensjön, för att under en snöstorm, kunna värma sig. De dömdes att ersätta ägaren friherrinnan Marika Dickson, född von Rosen, med 91,10 kr. 1910-08-11 ertappades Welander och en person i hans sällskap under tjuvfiske i ”Östra Rensjön” av några ur Handöls byamän, som tog deras båt och fiskeredskap i beslag. Efter diverse stämningar och överklaganden dömdes Welander och Holmqvist av Svea Hofrätt 1912-08-22, att ersätta; Erik Nilsson och August Johansson i Enafors, Per Olof och Henrik Olofsson i Åsan (Åsaby), samt Helena Andersson i Handöl för olovligt fiske mm med totalt 372,75 kr. Till Kronan fick de betala 115,00 kr. |
| Samhälle | 1911-1946 | Diverse | Fjärdingsman i västra Åre var Olof Åsengård, Ånn. |
| Samhälle | 1912 ca | Diverse | Storlien |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 39 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|-------------|---------|---|
| | | | Klappbrygga för tvätt fanns i Stalltjärn. |
| Samhälle | 1925 | Diverse | Riksskogstaxeringen nådde trakterna av västra Jämtland. Hade startat sommaren 1923 i södra Sverige. |
| Samhälle | 1925 - 1926 | Diverse | Storlien Vattenledning drogs från N Sandtjärn till en höjd ONO om tjärnen, där vattentorn med uppfordringsverk anlades, och vidare in i samhället till i första hand Järnvägshotellet, Högfjället och tågpersonalens övernattningsrum. SJ:s personalbostäder och tvättstugor fick vänta till sist. |
| Samhälle | 1925 - 1926 | Diverse | Storlien Avloppsledningar grävdes ner. Ansvarig var banmästare O Henriksson. |
| Samhälle | 1925-12-06 | Diverse | Storlien En våldsamt snöstorm rasade på söndagen i jämtska fjälltrakterna och förorsakade åtskillig förödelse. I Storlien blev S J :s nya värmeanläggning svårt ramponerad. Bl. a blåste den 25 m. höga skorstenen omkull och spolierade i fallet kraftledningarna från Handöl så att samhället blev utan elektriskt ljus. |
| Samhälle | 1927 | Diverse | Storliens museum ("ännu helt anspråklöst", enligt signaturen "Janne" i "Jämtl. Tidn" 13/1 1928). Enligt huvudliggaren för samlingarna, fanns 90 föremål registrerade 1/11 1927. |
| Samhälle | 1927 före | Diverse | Latrinhanteringen i Storlien. Avföringen samlades ihop i tunnor och fördes till "Pudrettboden" som låg på kullen där skolan byggdes sommaren 1926. Pudrett var namnet på ett slags gödningsmedel som erhöles genom att avföring blandades med kalk, torv eller jord. "Skitbäcken" kanske fick sitt namn redan på den tiden? |
| Samhälle | 1932 | Diverse | Fanns hyreshuset 9K "Långholmen" i Storlien. |
| Samhälle | 1935-08-11 | Diverse | Storlien Arbetarnas Gränsmöte. Talare var bl.a Norske statsministern Johan Nygaardsvold och Zäta Höglund. |
| Samhälle | 1938-08-11 | Diverse | Storvallen. Sven Björnevalls gård brinner ner. |
| Samhälle | 1940 | Diverse | Storlien Tillsattes Olof Bergman f.1898 som extra landsfiskal. Under kriget ansvarade han för flyktingmottagning mm, och han erhöles sedermera Kung Haakons frihetskors för sina insatser. |
| Samhälle | 1945 | Diverse | Taxi fanns i |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 40 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|--------------|--|
| | | | Enafors: Lars Mølner Handöl: Erik Larsson |
| Samhälle | 1946 | Diverse | Ur brukspatron Conrad Hammarströms fiskacklimatisationsfond beviljas Herman Antholm, Storvallen understöd med 300 kr för av honom anlagd fiskdamm. |
| Samhälle | 1946-04 | Diverse | Tillstånd ges för att anlägga fiskdamm på kronans fastighet Rundhögen under 50 år. Ansökan inlämnades av G. Edstrand, Malmö. Enligt uppgift rasade dammen efter något år, och den inplanterade Canadarödingen sköljdes ut i Enan. Den fortsatte sedan ut i Ånnsjön, där stammen finns kvar än i dag (2007). |
| Samhälle | 1947 | Diverse | Byn Åsan byter namn till Åsaby. |
| Samhälle | 1951-08 | Diverse | Storlien Ett stort "Gränsmöte" hölls nedanför slalombacken på initiativ av kyrkoherde P Hallncreutz och stinsen L. G. Wallenius. Landshövding, statsråd från båda länder, kulturpersoner mm deltog. Det förra mötet hölls 16 år tidigare. |
| Samhälle | 1956 | Diverse | Hyreshuset "Stormen" byggs i Storlien |
| Samhälle | 1915 | Elektricitet | Kraftstationen i Handöl som blir klar detta år, kan nu leverera elektricitet till Enafors och Storlien |
| Samhälle | 1916 | Elektricitet | Trondheims Elektricitetsverk undersöker möjligheten att dämna Nean på svensk sida. Den uppdamda sjön skulle bli 300 m lång, 24 m hög och rymma 250 milj kbm vatten. |
| Samhälle | 1917 | Elektricitet | TuristHotellet i Enafors hade elektriskt ljus. |
| Samhälle | 1918 | Elektricitet | EL-ledning drogs från Enafors till Storlien av SJ. |
| Samhälle | 1918 | Elektricitet | Planer fanns för att reglera Åreälven och bl.a. Enan. |
| Samhälle | 1946-01-16 | Elektricitet | Bildas Storvallen-Storliens Elektriska förening u.p.a. för elektrifiering av Storvallen. Styrelse: Sven Björnevall, Helmer Wänseth, Herman Antholm. Suppleanter: Otto och Sten Olofsson, alla i Storvallen. Anläggningskostnaden är 12620 kr. |
| Samhälle | 1946-1953 | Elektricitet | Trondheims Elektricitetsverk dämmer Nean i Nedalen på svensk sida ca 1,5 km SSO Rr 154, och Nya Sylsjön bildas 1952. En bilväg byggs 1947 från norsk sida till dammen. Dammen var 450 m lång och ca 30 m hög och konstruktör var; ingenjör Tormod Moxness. Dammvakt 1953 var Oddmund Berggård. |
| Samhälle | 1951 | Elektricitet | Rundhögen Max Fuchs har låtit dra en elledning från Enkroken till kostnad av ca. 14000 kr. Tid 3 månader. |
| Samhälle | 1952 | Elektricitet | Vålådalen får elektricitet framdraget. |
| Samhälle | 1958-06-27 | Elektricitet | <u>Regleringsplaner för Åreälven.</u> |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 41 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text | | | | | | |
|--------------|--|---------------------|--|--------|--|--------------|--|----------|---|
| | | | <p>1958-06-27 kl. 11.30 genomfördes ett informationssammanträde i Ånns skolas gymnastiksal om planerna på Åreälvens reglering. Mötet leddes av landshövding Anders Tottie. Huvudärende var direktörens i Indalsälven Regleringsförening, E. Blomqvist, redogörelse för ”Planer för fortsatt utbyggnad av årsregleringsmagasin i Indalsälven”.</p> <p>Närvarande var representanter för; Åre kommun, Regleringsföretaget och Länsstyrelsen, samt ett 100-tal ordsbor. Under mötet framkom bl.a. att redan 1918 hade förutsättningarna för att reglera Åreälven studerats.</p> <p>1958-års planer var att en första etapp skulle genomföras i början på 1970-talet, och omfatta:</p> <table border="1"><tr><td>1 Enan</td><td>En damm anläggs 600 m nedströms Sevedholm, och en 18 m djup och 16 km² stort vattenmagasin bildas över Blåhammarmyren.</td></tr><tr><td>2 Rensjöarna</td><td>En damm byggs 100 m nedströms forsacken vid Husåns utlopp ur Södra Rensjön. Denna sjö höjs 5,4 m och går samman med Norra Rensjön. Beräknad regleringshöjd skulle bli 8 m.</td></tr><tr><td>3 Kösjön</td><td>Sjön dämms vid gamla flottningsdammen, och höjs med 1 m över den gamla dammens krön</td></tr></table> <p>I ett senare skede skulle också bl.a. Ånnsjön regleras med 1,9 m. och Gevsjön med hela 10 m.</p> | 1 Enan | En damm anläggs 600 m nedströms Sevedholm, och en 18 m djup och 16 km ² stort vattenmagasin bildas över Blåhammarmyren. | 2 Rensjöarna | En damm byggs 100 m nedströms forsacken vid Husåns utlopp ur Södra Rensjön. Denna sjö höjs 5,4 m och går samman med Norra Rensjön. Beräknad regleringshöjd skulle bli 8 m. | 3 Kösjön | Sjön dämms vid gamla flottningsdammen, och höjs med 1 m över den gamla dammens krön |
| 1 Enan | En damm anläggs 600 m nedströms Sevedholm, och en 18 m djup och 16 km ² stort vattenmagasin bildas över Blåhammarmyren. | | | | | | | | |
| 2 Rensjöarna | En damm byggs 100 m nedströms forsacken vid Husåns utlopp ur Södra Rensjön. Denna sjö höjs 5,4 m och går samman med Norra Rensjön. Beräknad regleringshöjd skulle bli 8 m. | | | | | | | | |
| 3 Kösjön | Sjön dämms vid gamla flottningsdammen, och höjs med 1 m över den gamla dammens krön | | | | | | | | |
| Samhälle | 1967 | Elektricitet | Storulvåns fjällstation får elektricitet framdraget. | | | | | | |
| Samhälle | 1969 | Elektricitet | Sylarnas fjällstation får elektricitet framdraget. | | | | | | |
| Samhälle | 1972 | Elektricitet | Blåhammarens fjällstation får elektricitet framdraget. | | | | | | |
| Samhälle | 1981 | Elektricitet | Storliens el levererades fortfarande av SJ. Jämtkraft planerar en 40 kV-ledning från Enafors. | | | | | | |
| Samhälle | 1886 | Föreningsverksamhet | Nykterhetslogen 762 ”Fjällets strid” startas i Storlien | | | | | | |
| Samhälle | 1888-11-25 | Föreningsverksamhet | En goodtemplarfest i Storlien skildras af en brefskrifvare till Jämtlandsposten sålunda: Tredje klassens matsal å jernvägs hotellet var af värdinnan på stället kostnadsfritt upplåten till festsal. I fonden lyste en smakfull transparang, omgifven af en hel skog krukväxter. Midt i salen stod det rika kaffebordet redan dukat, då gästerna från när och fjärran vid 5-tiden samlades gäster, som färdats milslånga vägar genom snö och drifvor för festens skull. Der suto nu rika lappgummor i högtidsdrägt med glittrande och skramlande silfverprydnader, förtroligt samspråkande med banvaktarhustrur om »kodtemplarismen», under det man med synbart | | | | | | |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 42 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|---------------------|--|
| | | | välbehag blötte hvetekringlan i en ”bästa af alla jordiska drycker”; der trängdes norrman, jantl lapp och sörlänning om hvarandra i broderlig sämja, eller lekte stationens småpojkar med lappguttens toppmössa, medan dess egare på knä framför en bänk njöt af den rara trakteringen. I ett föredrag erinrade talaren om hvilka otaliga mödor, lidanden och strider våra förfäder utstått och kämpat igenom för att värna Sveriges urgamla frihet. Som en gripande illustration till de«sa ofredens dagar skildrade talaren i korthet det Armfeltska återtåget, hvilket gick genom den vilda fjälltrakt, der nu festen stod. Festschildraren tog den tanken med sig, att goodtemplarfanan svajar högt i Jemtland, men högst dock band snö och drifvor deruppe på det höga fjället. |
| Samhälle | 1892-06-26 | Föreningsverksamhet | Ett stort nykterhetsmöte hölls i Storlien. Från Trondhjem afgingo på morgonen med järnvägståg 1,300 deltagare, förande med fyra rena norska flaggor, och från svenska sidan dubbelt så många. Mötet kan utan öfverdrift betraktas som en af de mäst storartade och lyckade fästligheter, som ägt rum i Norrland, säger Jämtlandsposten. |
| Samhälle | 1901-09 | Föreningsverksamhet | Storliens skytteförening hade 23 medlemmar |
| Samhälle | 1904 | Föreningsverksamhet | Bildades en facklig avdelning nr 83 i Storlien, under Järnvägsmannaförbundet. Upplöstes 1909 och kvarvarande medlemmar övergick till avdelning 156 Järpen. |
| Samhälle | 1905 | Föreningsverksamhet | Storliens Skidlöparförening var aktiv |
| Samhälle | 1906-05 | Föreningsverksamhet | Storliens skytteförening hade anordnat en Skyttesoaré, kostnad 259,75 kr. |
| Samhälle | 1906-06 | Föreningsverksamhet | Skytteföreningen anordnade under 3 sommandagar en basar i banhall och väntsalar. En ny flaggstång restes. |
| Samhälle | 1906-10 | Föreningsverksamhet | Storliens skytteförening hade byggt en paviljong, och hade fått 26,69 kr i överskott. |
| Samhälle | 1912 | Föreningsverksamhet | En scoutkår bildas i Storlien. Den blev förmodligen kortlivad. |
| Samhälle | 1912-07-21 | Föreningsverksamhet | Det tredje svensk-norska nykterhetsmötet hölls i söndags i Storlien. Inemot 6,000 svenskar och norskar deltog i mötet. Extratåg voro anordnade till Storlien på såväl svenska som norska sidan. |
| Samhälle | 1921-11-18 | Föreningsverksamhet | Nykterhetslogen 1251 ”Fjällets värn” startas i Storlien. Samtidigt upphör logen 762 ”Fjällets strid”. |
| Samhälle | 1923-09-12 | Föreningsverksamhet | Storliens museum startas. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 43 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|----------------|---------------------|---|
| | | mhet | Enligt museets liggare registreras 90 föremål tom 1927-11-01. |
| Samhälle | 1926 | Föreningsverksamhet | Storliens skytteförening hade 41 medlemmar |
| Samhälle | 1935 | Föreningsverksamhet | Storliens skidklubb hade 30 medlemmar. Under kommande år kom föreningen att årligen anordna följande aktiviteter/tävlingar: Karolinerloppet, Gökloppet, Barntävlingarna och Vindarnas Tempel-lopp. |
| Samhälle | 1935-02 | Föreningsverksamhet | Storliens Skidklubb bildas på initiativ av Sigge Bergman. |
| Samhälle | 1937-10-12 | Föreningsverksamhet | Storliens Skytteförening nybildas. Ordförande blir vagnårdsmästare Adolf Zetterblom f.1888 |
| Samhälle | 1940 | Föreningsverksamhet | Storliens amatörer spelar en cabarérevy i två avdelningar; ”Se o Hör” |
| Samhälle | 1943 | Föreningsverksamhet | Bildades i Storlien en facklig personalklubb av SJ-anställda. Styrelsen bestod av H. Stene ordförande, T.M. Larsson sekreterare, övriga ledamöter var L.M. Eriksson, G. Pettersson och K. Jönsson. |
| Samhälle | 1946-07-15--22 | Föreningsverksamhet | Svenskt-norskt scoutläger i Teveldal. Östersunds KFUM-scouter och Trondheims KFUM-spejder. Lägerchef: sekreterare Åke Bonnedal, Östersund. |
| Samhälle | 1947 | Föreningsverksamhet | Gränsfältskjutningen, en tävling mellan Storlien och 6 norska klubbar startar (Stordalen, Kopperå, Meråker, Gudå, Floren o Hegra – en 7:e, Skjelstamark tillkom 1952). |
| Samhälle | 1948/49 | Föreningsverksamhet | Storliens Skidklubb hade 106 medlemmar. |
| Samhälle | 1950 | Föreningsverksamhet | Bildades en facklig Banarbetarklubb vid Storliens Banmästaravdelning |
| Samhälle | 1940 | Hemvärn/Lottor | Åre hemvärn bildas. Gruppchefer var; Storlien-Sven Björnevall (1940-42), Handöl-Neimer Nordvall (1940) senare Filip Fröling |
| Samhälle | 1941-02-03 | Hemvärn/Lottor | Åre Lottaavdelning bildades med bl.a. Storliengruppen. Ordförande i Åreavd.: Tilda Uhlin. |
| Samhälle | 1799 | Kyrka | Handöls lappkapell färdigbyggt detta år. Samerna, med hjälp av Handöls byamän, hade bekostat uppförandet av kapellet. Lappprästen Lars Erik Festin var 1793 initiativtagare till bygget . |
| Samhälle | 1804-07-11 | Kyrka | Handöls lappkapell invigdes. |
| Samhälle | 1863 | Kyrka | Vallbo kapell byggs och övertar som ”Lappkapell” från Handöl. |
| Samhälle | 1881-12-25 | Kyrka | Kyrktåg avgick från Storlien 04.50 till Julottan i Åre. Ca 80 personer medföljde. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 44 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|--------|---|
| Samhälle | 1894-06 | Kyrka | Midsommar. Åre nya kyrka i Duved invigdes. Byggmästare var Lars Reinhold Bergström från Östersund och arkitekt var Gustaf Petterson från Stockholm. |
| Samhälle | 1899 | Kyrka | Handöls lappkapell i bruk igen efter renovering. I Handöls byamäns ägo. |
| Samhälle | 1902 | Kyrka | En årlig lappmessa hålls i kapellet. (hölls ännu 1921, 1945) |
| Samhälle | 1934-07-01 | Kyrka | Beslöt Åre kyrkofullmäktige att överta kapellet. |
| Samhälle | 1947 | Kyrka | Handöls lappkapell restaurerat. |
| Samhälle | 1948-08-21 | Kyrka | Handöls lappkapell återinvigs i närvaro av landshövdingen Torsten Löfgren och biskop Torsten Bohlin. |
| Samhälle | 1992-08-16 | Kyrka | Storvallens fjällkapell invigs. Sten Olofsson skötte klockringningen. Arkitekt: Knut Höijem. Ivar Langåsve hade varit den stora drivande kraften vid tillkomsten av kapellet. |
| Samhälle | 1881 | Post | Postkontor öppnas i Storlien och Enafors. |
| Samhälle | 1889 | Post | Postexpeditör i Storlien: Harald E-son St.Cyr. Flyttade 1890 till Umeå. |
| Samhälle | 1891-1893 | Post | Postexpeditör i Storlien: AA Sahlman. |
| Samhälle | 1946 | Post | Postbefordran från Sylarna och Blåhammaren till Storlien sker med Helikoper-Flyg AB:s autogiro under vintersäsongen. Stämplas där med speciell stämpel. |
| Samhälle | 1994-11 | Post | Posten i Storlien läggs ner. |
| Samhälle | 1882-12 | Skola | Ambulatorisk folkskola för den västra delen av Åre församling inrättades. |
| Samhälle | 1885 ca | Skola | "Fasta lappskolan" flyttade från Edsåsen till Änge. |
| Samhälle | 1885-12. | Skola | Småskolans organisation i sex rotar: Femte roten "Sörbygdsroten", med tre stationsområden: Nr 1; Vallan, Landverk, Granön, Klocka och Gråsjölien. Nr 2; Handöl, Åsan (Åsaby), Brännan, Bunnerviken. Nr3; Enafors, Enkroken, Enbogen, Lillteveldalen och Storlien. Byamännen i varje stn.område skulle utse lämplig skollokal. |
| Samhälle | 1886- | Skola | Enafors Den första undervisningen i Enafors bedrevs i huset "Gustavsro" vid Enans strand norr om Holmen på Enaforsholm. |
| Samhälle | 1886-01 | Skola | Blev folkskolan fast med skolbyggnad i Duved. |
| Samhälle | 1895-1899 | Skola | Enafors Småskolan fanns i Gotemplarhuset (mitt emot stationen?) Ca 10 elever från Enafors och Åsan (Åsaby). Lärare var Kerstin Jacobsson och Katarina Danielsson. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 45 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|--------------|--------|--|
| Samhälle | 1900 | Skola | Ånn En manlig folkskoläroare inrättades i Ånn. |
| Samhälle | 1900 ca | Skola | Storlien Lärare i Storlien: en norsk samekvinna. |
| Samhälle | 1907-02 | Skola | Stinsen i Storlien har till kommunen anmält, att det sedan lång tid tillbaka har framstått såsom ett önskemål för järnvägspersonalen vid stationen att där måtte anordnas en fast folkskola. Kommunalmyndigheten har tillmötesgått önskemålet, om statsbanorna kostnadsfritt tillhandahålle skollokal med uppvärmning och belysning samt bostad med ved och lyse för lärarinna. Järnvägsstyrelsen, som funnit grundad anledning till medverkan från statsbanornas sida och högeligen önskligt af att en dylik skola anordnades vid stationen, har hos k.m.t. meddelat, att den har för afsikt att medgifva att tills vidare må såsom förut under en följd af år, då tillfällig skola varit anordnad, egt rum till skollokal användas 3 klass väntsal, då så kan ske utan olägenhet för trafiken. Lärarinnan skulle få bo i en f. d. tvätt- eller bagarestuga, som kan iordningsställas för 200 kr. |
| Samhälle | 1918 ca-1922 | Skola | Storlien Lärare i Storlien: Iris Porad |
| Samhälle | 1922-01-28 | Skola | Enafors Skolhuset i Enafors invigs, till vilken familjen Mölner skänkt tomt. Bygget hade kostat 14000 kr. NB: Lärosal, omklädningsrum, vindfång och förstuga med trappuppgång. Öv.vån.: Rum och kök för läraren, rum för städerska. |
| Samhälle | 1923 | Skola | Storlien Lärare i Storlien: Eriqa Forsberg |
| Samhälle | 1924 | Skola | Handöl Skolhuset klart i Handöl |
| Samhälle | 1924-1925 | Skola | Storlien Lärare i Storlien: Fröken Hilma Näslander |
| Samhälle | 1926-09 | Skola | Storlien På hösten. Skolundervisningen i Storlien flyttar från lokalen intill tullkammaren i Sj-stationen till fasta lokaler i den nybyggda Storliengården. Folkskoleundervisningen i Storliengården upphörde ca 1948. |
| Samhälle | 1929 | Skola | Storlien |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 46 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|--------------|----------|---|
| | | | Lärare i fortsättningskolan var Carl Andersson. |
| Samhälle | 1930-1941 ca | Skola | Storlien Lärare i Storlien: Sally Lind. Flyttade sen till Duved. |
| Samhälle | 1931 | Skola | Nyhem ”Lappbarnskola” i Nyhem (Vålådalen). Lärare: J.P. Fjällström, N. Mårtensson. |
| Samhälle | 1932 | Skola | Stensdalen Fanns en nomadskola i Stensdalen, med två skolkåtor |
| Samhälle | 1945 | Skola | Stensdalen Nomadskolan i Stensdalen och Nyhem var nedlagd. |
| Samhälle | 1948 ca | Skola | Enafors Småskolan i Enafors upphörde. Skolfröken hette då Ada Pettersson. |
| Samhälle | 1948 ca | Skola | Storlien Folkskoleundervisningen i Storliengården upphörde. |
| Samhälle | 1882-04-20 | Telegraf | Stationen i Storlien är numera öppen äfven för allmän utländsk telegramwexling på hwilket språk som helst af de i det internationella telegrafreglementet medgifna språken. |
| Samhälle | 1696 | Tull | Duveds tullstation inrättas. |
| Samhälle | 1846 | Tull | Tullkammaren flyttade från Östersund till Duved |
| Samhälle | 1882 | Tull | Tullexpedition inrättades i Storliens stationsbyggnad. |
| Samhälle | 1886 | Tull | Tullkammaren flyttade från Duved till Östersund. |
| Samhälle | 1886 | Tull | Tullkammare i Storlien under tullkammaren i Östersund |
| Samhälle | 1911 | Tull | Självständig tullkammare i Storlien med eget distrikt. |
| Samhälle | 1914-1918 | Tull | Under första världskriget: Ett parti kaffe beslagtogs av tullen i Storlien efter en del dramatiska händelser. |
| Samhälle | 1924 | Tull | Gamla tullhuset i Storlien byggdes och den ännu äldre tullbostaden på samma plats revs. |
| Samhälle | 1958 | Tull | Tullbyggnaden norr den nya riksväg 14 klar. Vägtullavdelningens chef var förste tulluppsyningsman Gerhard Brenne, och bemanningen var 5 svenska och 1 norsk tullare. Tullkammaren låg kvar i SJ:s byggnad och bemannades av tullförvaltare Alf Sjökvist med två tullare. |
| Samhälle | 1958 | Tull | Tullens nya bostadshus i Storlien klart, bestående av 8 st 3-rums och 2 st 1-rumslägenheter. |
| Samhälle | 1963-06-30 | Tull | Storlien blir tullavdelning under Östersunds tullkammare. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 47 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|-------------------------|---|
| Samhälle | 1964-03-01 | Tull | Storliens tullstation i Östersunds gränstulldistrikt. |
| Samhälle | 1965 ca | Tull | Järnvägstullen i Storlien upphörde. |
| Samhälle | 1983 | Tull | Ny tullbyggnad söder E 14 med kontor och visitationshall klar |
| Samhälle | 1985-07-01 | Tull | Storliens tullstation ingår i Norra Tullregionen. |
| Samhälle | 1995 | Tull | Storlien blev lokalkontor under Sundsvalls Tullregion. |
| Samhälle | 1882 | Tullpersonal i Storlien | Eo Kammarsskrivare: Bengt Offlin f.1853-07-27 i Alsen (Z). I tjänst 1878-10-05 Tullvaktmästare: Olaus Larsson f.1820-12-13 i Åre (Z). I tjänst 1852-02-22. Tf Eo Vaktmästare: Werner Georg Blomén f. 1856-06-22 i Locketorp (R). I tjänst 1881. |
| Samhälle | 1886-1892 | Tullpersonal i Storlien | Tullkontrollör: Carl Olof Schönfeldt f.1855 (STF:s agent 1886) Blev 1893 tullförvaltare i Östersund. |
| Samhälle | 1890-1893 | Tullpersonal i Storlien | Tullvaktmästare: Karl Magnus Sundberg f. 1863 |
| Samhälle | 1906 | Tullpersonal i Storlien | Kammarsskrivare: Gustaf Grevillius. |
| Samhälle | 1907 | Tullpersonal i Storlien | Tullförvaltare: Axel Hafström Kammarsskrivare: Per Wilhelm Öberg f.1881 (1907- >1908) Tullkontrollör: Claes Werner Forsgren f.1865 (1905- >1908) |
| Samhälle | 1915 | Tullpersonal i Storlien | Tullförvaltare: Georg Enrén Bergsingenjör: Carl Morten Kammarsskrivare: A H Kihlberg Tullvaktmästare: J A Thelander Eo Tullvaktmästare: O L Lithner Eo Tullvaktmästare: J M Löfström |
| Samhälle | 1918 | Tullpersonal i Storlien | Kammarsskrivare: B S Hill Tullvaktmästare: Claes Mølner |
| Samhälle | 1918-1927 | Tullpersonal i Storlien | Tullförvaltare: A H Kihlberg |
| Samhälle | 1924 | Tullpersonal i Storlien | Tullkammarsskrivare: E Höije Tulluppsyningsman: Claes Mølner (till 1945) |
| Samhälle | 1814-11-04 | Unionen med Norge | Ingås unionen mellan Sverige och Norge efter hårda förhandlingar i Kristiania. Karl XIII väljs samma dag till Norges konung. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 48 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|----------------------------|-------------------|--|
| Samhälle | 1905-05-07 – 1905-10-13 | Unionen med Norge | 7 juni meddelas att norska stortinget avsätter svenska kungen. Krigshotet växer så småningom fram. 27 juni hade Jämtlands fältjägarregemente från Frösö läger grupperat för bevakning av järnvägslinjen mot Norge. Bl. a var en pluton grupperad vid Handöl och två plutoner vid Visjöån. 7 augusti förstärktes bevakningen; 5.kompaniet (chef Erland Mossberg) grupperas vid Visjöån. Posteringar vid Enkroken och Snasahögarna och gränsbevakning organiserades på Skurdalshöjden. Skyttegravar från denna tid finns kvar vid Husåns utlopp ur södra Rensjön samt på högsta höjden vid stigen från Mossbäcken till Rensjön. Kompanistaben var förlagd till Turisthotellet i Enafors. I Johannes Mölners källare hade Kungliga Jaktklubben tidigare lagt upp ett förråd av mat och dryck, och Kapten Mossberg hade nu av greve William Hamilton erhållit lov att begagna förrådet. 13 oktober drog de sista trupperna sig tillbaka. |
| Samhälle | 1905-10-26 | Unionen med Norge | Unionen upplöstes 26/10 och prins Carl af Danmark valdes 18/11 till Norges konung under namnet Håkon VII. |
| Samhälle | 1906-06-22 | Unionen med Norge | Det norska kungaparet krönes i Nidarosdomen i Trondheim. Eftersom många utländska gäster, bl.a. ryska storfurstar tog vägen över Storlien till kröningen, kom även säkerhetsfolk och privatdetektiver från Stockholm upp dit för att förhindra ev. attentat av revolutionära element. Att inte svenskar skulle delta i festligheterna var kanske väntat, och på morgontåget från Storlien till Trondheim den dagen fanns bara två svenskar; Stinsen Sörman, Storlien som skulle till byen för att utprova en ny kostym, och Lennart Westlinder, Östersund som skyllde på att han skulle följa sin syster en bit på hennes resa till Bergen. |
| Turism | 1843 | "Blomsterherrar" | Började de första botanisterna vandra i trakterna. Bland dessa märks; Artur Hazelius, Gustaf Ahlberg och Per Johan Beurling –Stockholm, Robert Wilhelm Hartman –Gävle samt Florentin Behm –Sörviken, Brunflo. |
| Turism | 1867 | "Blomsterherrar" | Sigfrid Almquist tillsammans med fil.kand Severin Axell och med.stud Frans Kempe gjorde en botanisk exkursion under tre månader. Almquist och Axell höll till kring Sylmassivet, Storulvådalen och i Storlienområdet. Axell koncentrerade sig på området kring Handöl och Snasahögarna. |
| Turism | 1888-07 | Blomsterstigen | Fanns de första bänkarna utsatta på sluttningen ovanför "Norska Hotellet". |
| Turism | 1890 talet | Blomsterstigen | Under denna tid anlades stigen på Skurdalshöjdens sluttning mellan "Sanatoriet" och Västra kumlet, nuvarande Ernstkumlet, av Dr Ernst Westerlund, stationsinspektoren Sörman och |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 49 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------|--|
| | | | överingenjören Johan Danielsson. Spänger, ett par skyddspaviljonger byggdes. Vilsoffer, med av patienterna försedda lustiga namn, placerades ut. |
| Turism | 1890 talet | Brudslöjan | Hette ursprungligen "Helvetesfallet", men lär ha döpts om av en präst till Brudslöjan. |
| Turism | 1934-02-24 | Bånggården | Invigdes bygget. Det hade skänkts till minne av grosshandlare A.M. A-son Bång, av hans maka, syster och sonen Teodor Bång som var direktör för AB Storliens Högfjäll mellan 1927 och 1935. Låg 500 m S. Vindarnas Tempel. |
| Turism | 1935 | Bånggården | Sommaren. Studenter bygger terrassen nedanför Bånggården. |
| Turism | 1939 | Bånggården | Föreståndarinnan hette Alva och servitrisen Anna-Lisa Molin (Nilsson) från Gastsjön. |
| Turism | 1986 | Bånggården | Vandaliserades stugan svårt denna vinter. |
| Turism | 1991 | Bånggården | Nedbränd |
| Turism | 1885-08-08 | Diverse | Anländer Hertingen av Gotland (Kung Oscar II:s son son Oscar Carl August Bernadotte f.1859) till Rensjösåtern på besök hos Friherre Dickson. |
| Turism | 1885-09 | Diverse | Prinsen av Wales (från 1901 Kung Edvard VII) besöker Storlien där han jagar hos baron Dickson, och Rike-Jöns visar upp sin renhjord för prinsen. |
| Turism | 1887-07-07 | Diverse | Kungen reser över Storlien efter att ha bevistat lantbruksmötet i Trondhjem. |
| Turism | 1896-02-20 | Diverse | På skidor till Amerika. Skidlöparen Hans Hansen från Kristiania passerade Storlien den 20 februari på väg till Amerika öfver Ryssland. Sibirien och Behringssundet |
| Turism | 1897-07-17 | Diverse | Kungen tillsammans med kronprinsen och norske statsministern Gram åt middag i Storlien på väg till Trondheims 900-årsfirande. De åkte i eget tåg. |
| Turism | 1897-08 | Diverse | Bland ca 100 luftgäster på de båda hotellen märktes förutom dr. Westerlund; Överste von Willebrand ⁵ , Finland med fam, greve Leo Tolstoy, Ryssland (son till författaren med samma namn och gift med dr. Westerlunds dotter Dora), fördelningschefen general Munck med gemål (hon var statsfru hos drottningen), kabinettskammarherre baron Lagerfelt med dotter, professor Tottie och docenten Quensel från Uppsala, samt överste Lovén med fam. |
| Turism | 1898 | Diverse | Verner von Heidenstam besöker Storlien, och skriver sedan en artikel i Sv.Dagbl. om sina intryck.: "På Storlien vill jag en gång bygga mig ett hus, när jag blir gammal och trött på allt det andra där nedanför." |
| Turism | 1898-03-12 | Diverse | En lång skidfärd. |

⁵ Skrev kring sekelskiftet 1800-1900 reseskildringar från Storlien i finska tidningar.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 50 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|-------------|---------|---|
| | | | Bröderna jägmästaren Herbert och löjtnanten Hilding Ouchterlony anträdde en synnerligen lång skidfärd. De startade nämligen vid Enafors, gingo öfver Sylarne och Ljungdalen till Ljusnedal, hvarest de hvilade öfver en dag, samt fortsatte sedan genom hela Härjedalen in i Dalarne, hvarest de vid god kondition inträffade i Mora. Färden erbjöd åtskilliga svårigheter, ty under sträckan Sylarna- -Ljungdalen rådde starkt yrväder. Det är de raske sportsmännens afsikt att, i fall föret det medgifver, åka på skidor ända till Stockholm. |
| Turism | 1915-1916 | Diverse | STF hade långtgående planer på en stuga där Tjallingån rinner ut i Handölan. |
| Turism | 1921-02-01 | Diverse | <u>Kronprinsen</u> avreste i söndags till Storlien för att under några dagar följa därstädes pågående militära övningar i skidloppning. |
| Turism | 1933 | Diverse | Den första igloexpeditionen sker mellan Ljungdalen och Storlien. Ledare Gustaf Birch-Lindgren. |
| Turism | 1933 | Diverse | Ernstkumlet. Det tidigare resta "Västra kumlet" var fallfärdigt, och ett nytt bygge planerades. |
| Turism | 1933 - 1966 | Diverse | STF:s årliga "Premiefärder till Sylarna" för ungdomar börjar denna sommar. Det var förtjänta elever från landets läroverk, folk- och småskoleseminarier, som under ca en vecka fick vistas i Sylarna. I premien ingick gratis resa, mat och logi. Premiäret deltog 33 pojkar och 19 flickor, dock vid skilda tidpunkter. En av färdledarna var Gösta Olander, som förevigade fjällvistelsen i en film som sedan visades i skolorna. 1966 upphör denna speciella form av bidrag till ungdomars fjällvistelse. |
| Turism | 1936 | Diverse | Golf. En 12-hålsbana fanns från detta år på "Gamla Storliens" betesmarker. De längsta hålen mätte 300 resp. 210 meter, |
| Turism | 1936-08 | Diverse | Sveriges första bergklättrarkurs hålls under 14 dagar i Sylmassivet. Ledare var gym.dir. Emmerich Rossipal, Stockholm. |
| Turism | 1937 | Diverse | Rolf von Bahr gör uppstigningar med sin autogiro från Stalltjärnen i Storlien. |
| Turism | 1937 ca | Diverse | Evert Taube besökte under flera år i slutet av 1930-talet Storlien, på sin läkeres, Ernst Salén, ordination. Han bodde på Järnvägshotellet och målade 1937 av utsikten från hotellrummet mot Snasen. Han tyckte om att solbada på sitt rum med öppet fönster. Han tog även skidlektioner av skidläraren C-G Welander i Storliens slalombackar. |
| Turism | 1945 | Diverse | Slädskjutsar gick under vintersäsongen från Enafors till Sylstationen via Storulvåstugan. Pris för 1-2 personer tillhoppa 50 kr. 25 kr till Storulvån. |
| Turism | 1949 | Diverse | Gunnar Wänseth skjutsar turister i vessla (amfibietank) från Storlien till Storvallen. |
| Turism | 1949-02 | Diverse | Anton Hansson (Skeks), Handöl öppnar trafik för transport av turister från Storlien till |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 51 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|---------------|--|
| | | | Blåhammaren, Sylarna med sin vid Englund & Kjelson i Tottänge, ombygda snövessla. Sittplatser finns för 7 personer. Förare var Skeks själv eller Liljegren från Krokomb. |
| Turism | 1950 | Diverse | Turistinformationstavla sätts upp vid plattformen väster banhallen och söder hus 9E. |
| Turism | 1888-1918 | Dr Westerlund | Ernst Westerlund f.1839-10-22 i Öregrund. d. 1924-01-29. Stadsläkare i Enköping. Bedrev under dessa år sin kurortsverksamhet med friskluftsterapi i Storlien under ca tre veckor varje sommar. Hans behandlingsmetod byggde på vila, ren fjällluft och dagliga promenader. Som extra tyngd bar gästerna med sig stenar som lades som ett kummel uppe på toppen av Skurdalshöjden vid nuvarande Ernstkumlet. Biträdande läkare var Dr. Jacob Billström. |
| Turism | 1887, 1891 | Fjällförare | Enafors Där förmedlade Erik Danielsson och Olaus Eriksson "fällar, hästar och karl" åt STF:s turister för syltoppsfärder. |
| Turism | 1889 | Fjällförare | Enafors Enafors' ägare, Stensaas, håller kommande sommar, en stående trupp vägvisare från Enafors till Snasahögens topp - ½ mil - och till Syltopparne - 4 mil - fjäll- och lustvandrande turister tillhanda. |
| Turism | 1893-1894 | Fjällförare | Enafors Där fanns Sven Jonsson. Av STF fastställd taxa var: 2,50 kr/dag för en person.3,12 kr/dag för två personer. 3,60 kr/dag för tre personer och 3,95 kr/dag för fler än tre personer. Han skulle också kunna bära 10 kg av turisternas packning. |
| Turism | 1895 | Fjällförare | STF:s förärväsende ordnas. Avtal sluts med förarna, som förses med kontrollböcker, som vid färdens slut skall uppvisas för den resande. I dessa böcker som vid årets slut skulle uppvisas för styrelsen skrev "turisterna" sina omdömen om föraren. Förarna försågs med "mösslåt" som tecken på sin ställning. Verksamheten upphörde så småningom. |
| Turism | 1895 | Fjällförare | Bunnerviken Tre förare fanns här detta år. |
| Turism | 1896 | Fjällförare | Storvallen Anders Olofsson "Anders på Storvalln" fjällförare hos STF. Tillsammans med medicinarna Helge Rödén och Einar Key från Stockholm och Ivar Arvidsson var han den förste som besteg Syltoppen vintertid 1896. |
| Turism | 1897 | Fjällförare | Sylarna Lars Stugudal var anställd vid Sylstationen för turer inom massivet. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 52 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|----------------|-------------|---|
| Turism | 1897 | Fjällförare | Ljungdalen: Anders Halfvardsson och Staffan Jonsson. |
| Turism | 1897 | Fjällförare | Enafors och Handöl: Olaus Eriksson och Henrik Eriksson |
| Turism | 1898 | Fjällförare | Jakob Fjällberg f.1876 följde en Mr. H.L. Joseland upp på Storsylen. |
| Turism | 1899 | Fjällförare | John Fjällberg f.1847, son till Rike-Jöns följde turister i fjället. |
| Turism | 1901 ca | Fjällförare | Ljungdalen Bröderna Nils och Mårten Tomasson. |
| Turism | 1908-04-11 | Fjällförare | Åsan (Åsabyn) STF:s fjällförare John Fjällberg f.1847, Åsan (Åsabyn) avlider. Sonen Jon Fjällberg blir också fjällförare. |
| Turism | 1915-04 | Fjällförare | Påsk. Tjänstgjorde ”Gubben Fjällstedt”, Bydalen som förare åt Stockholmsscouter på turer till Blåhammaren och Storglucken. |
| Turism | 1916 | Fjällförare | Vålådalen Bröderna Nils o Jonas Fjällsten, söner till Nils Fjällsten senior, Stensdalen d.1916. |
| Turism | 1917 | Fjällförare | Vålådalen: Jonas Fjällsten |
| Turism | 1917 | Fjällförare | Storlien: Vintern. Lundin tog på sig att vara ”bärare” vid fjällturer. |
| Turism | 1918 | Fjällförare | Storlien: Lars Aune f.1872 var förare. Erhåller sedan STF:s medalj i brons 1924 och i silver 1932. |
| Turism | 1919-04-01--04 | Fjällförare | En fjällförarkurs på skidor anordnas av STF.Ledare var Victor von Feilitzen och Torsten Boberg, och deltagarantalet uppgick till 20 man. Utbildningen skedde i form av en skidfärd från Storlien över Blåhammarstugan, Sylstugan, Västra Vålådalens fjällgård till Undersåkers station. |
| Turism | 1920 | Fjällförare | STF:s förarväsende återupplivas i Jämtland. Fasta taxor framgick av fjällförarböckerna som förarna medförde. Inga omdömen om förarna skulle nu skrivas in av ”turisterna”. Kontrakt skrevs med fjällförare från västra Jämtlans mest besökta fjälltrakter, och främst bland dom som deltagit i fjällförarkursen 1919. Ett nytt fjällförarmärke instiftades. |
| Turism | 1927 | Fjällförare | STF:s Fjällförare Enafors: Jon Fjällberg dy, Karl Hansson - Enkroken, Axel Eriksson - Åsan (Åsabyn), Per Johansson - Åsan (Åsabyn). |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|---------------|---|
| | | | Storlien: Otto Andersson – Storvallen, Herman Antesson – Storvallen, Anders Olofsson– Storvallen, Karl Svärd. |
| Turism | 1929-01 | Fjällförare | Åsan (Åsaby) STF:s fjällförare och sammen Per Johansson f.1893, Åsan (Åsaby) omkommer i en snöstorm, och återfinns 24/1 2,5 km V Glensjön, mellan Gråsjön och tjärn 893. Samtidigt omkommer Lennart Freese och Rutger Sjöstrand. Per var gift med Sofie Mårtensson 1884-1919 och hade barnen Maria (Maja) 1915-1983 och John f.1918. Han var dotterson till Jöns Jonsson 1819-1893 "Rike Jöns". |
| Turism | 1936 | Fjällförare | Storlien Färdledare och skidlärare var Leif Burdal. |
| Turism | 1945 | Fjällförare | Enafors: Jon.Elias. Fjällberg – Åsan (Åsaby), Karl Hansson – Enkroken, Per Olsson. Storlien: Anders Olsson – Storvallen. Vålådalen: Olle Möller, Jonas Nordfjell – Nyhemmen. |
| Turism | 1952 | Fjällförare | Enafors Färdledare Henning Ericsson erhåller STF:s medalj i brons. |
| Turism | 1878 | Fjällsäkerhet | Fjällväder. En meteorologisk station upprättas i Storlien. |
| Turism | 1886-12-15 | Fjällsäkerhet | En värmländsk man med hustru och minderårigt barn, samt en gumse som dragdjur, överraskas av snöstorm mellan Tydalen och Enkroken. Räddas av Olof Gulliksson i Enkroken som med två personer i sällskap gått ut i natten med häst och släde för att söka. |
| Turism | 1887 | Fjällsäkerhet | STF hade ett tält för uthyrning i Storlien. |
| Turism | 1891 | Fjällsäkerhet | "Turistvägen" Enafors – Snasahögarne förbättrades detta år genom Stationsmästare Nils Johan Petterssons försorg. Kostnad 92 kr. |
| Turism | 1892 | Fjällsäkerhet | "Turistvägen" Enafors – Snasahögarne blivit utprickad med vägvisningstavlor. |
| Turism | 1895 | Fjällsäkerhet | Man kommer överens om en gemensam "Alpin Olyckssignal", på initiativ av The Alpine Club i London. <u>Nödsignalen</u> var: Samma tecken (skott, rop, visselpipa, flagga, solreflex etc.) skulle ges var tionde sekund i en minut. – En minuts uppehåll. – Nästa minut som under den första. Osv. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia

2010-01-28

Sidan 54 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|---------------|--|
| | | | Svarssignalen att nödroppet hade uppfattats var: Samma tecken (skott, rop, visselpipa, flagga, solreflex etc.) skulle ges var tjugonde sekund i en minut. – En minuts uppehåll. – Nästa minut som under den första. Osv. |
| Turism | 1896-07-11 | Fjällsäkerhet | Olycka. Överste Spratt från Devonshire, England, drunknar i forsen vid Enafors vid fiske. Han hade sedan 11 år varje sommar besökt Enaforsstrakten. |
| Turism | 1908-12-31 | Fjällsäkerhet | Olycka. Bröderna Printzsköld omkommer under en snöstorm på skidtur från Medstugan till Storlien. Lars Aune och August Löfgren från Storlien återfinns och hämtar under natten ner de båda bröderna till Storlien. Aune och Löfgren erhöll i februari 1909 silvermedalj för sina insatser. |
| Turism | 1913 | Fjällsäkerhet | Telefonledning mellan Storlien och Blåhammarstugan klar. |
| Turism | 1913 | Fjällsäkerhet | En Aga-fyr fanns vid Blåhammarstugan., som vid dålig sikt skulle vägleda turisterna. |
| Turism | 1913-11-29 | Fjällsäkerhet | Olycka. 19-årig arbetaren Anton Nilsson skulle natten till lördagen bege sig till Storlien. En stark snöstorm utbröt, som rasade hela dagen och ännu fortsätter. Då N. icke framkom till Storlien, utrustades en räddningsexpedition, men trots ifrigt sökande lyckades man ej återfinna Nilsson, som troligen omkommit under snöstormen. |
| Turism | 1914-03-09 | Fjällsäkerhet | Olycka. I måndags afled kassören vid riksbanken i Stockholm K. M. Stenström under en skidtur ett par mil söder om Storlien. Stenström, som träffades af hjärtslag, var 46 år gammal. Hans fru medföljde på skidturen. |
| Turism | 1917 | Fjällsäkerhet | Telefon framdrages till Sylstationen |
| Turism | 1917-04-09 | Fjällsäkerhet | Olycka. Fryser telegrafassistenten G. Ekman, Stockholm ihjäl vid Enan 2 km N Sylstationen under en storm.. Räddningsförsök görs av förare som fanns i stationen, men misslyckades. Bröderna Johan och Kalle Johansson, Rundhögen tar sig fram till olycksplatsen med häst och släde i det dåliga vädret för att hämta den omkomne. |
| Turism | 1920 | Fjällsäkerhet | Olycka. En lärverksyngling från Malmö omkommer vid klättring i Sylmassivet. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 55 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|---------------|---|
| Turism | 1923-03-17 | Fjällsäkerhet | Olycka. Hittas kroppen efter bankmannen Richard Engman från Stockholm i trakten av Norra Rensjön. |
| Turism | 1923-1924 | Fjällsäkerhet | Ledkryss. Denna vinter prövades vinterledkryss-märkning mellan Sylarna – Helags – Ljungdalen. |
| Turism | 1925-08-23 | Fjällsäkerhet | Olycka. En 30-årig bondson E. O. Eriksson, Handöl, Jämtland, omkom natten till söndagen genom drukning i Enaälven. Den förolyckade hade på lördagskvällen bevistat en danstillställning och när han på morgonen icke återkommit anställdes efterforskningar, vilka resulterade i att hans lik återfanns i älven. |
| Turism | 1926 | Fjällsäkerhet | Olycka. Långfredagen omkom handelsbiträdet Axel Hallin, Östersund under tur mellan Sällsjö – Bydalen. |
| Turism | 1927-03-25 | Fjällsäkerhet | Olycka. Körsnären Karl Stafverfelt, Östersund omkommer under färd mellan Storlien och Blåhammaren. Han hittas dagen därpå 60 från telefonlinjen på Gräslifjället. |
| Turism | 1929 | Fjällsäkerhet | En ”stormklocka” hade satts upp vid Endalsstuga. Den klämtade när vinden satte den i rörelse, och skulle tjäna som vägvisare vid dålig sikt. |
| Turism | 1929 | Fjällsäkerhet | Fjällväder. Fjällväderprognoser skickades från väderlekstjänsten varje afton under vintermånaderna till järnvägsstationen och Högfjällshotellet i Storlien, Blåhammarstugan och Sylstationen. Via flaggor som hissades på dessa ställen varnades turisterna. En flagga angav vindriktning. Den andra flaggan (svart/vit) betydde risk för snö- eller regnbyar, (svart) varning för storm. Väderrapportering från Sylarna, Handöl och Storlien skedde varje måndag och fredag till Statens Meteorologisk-Hydrografiska Anstalt. |
| Turism | 1929-01 | Fjällsäkerhet | Olycka. Omkommer fjällföraren Paul Näslund, Tossåsen i en storm vid Lundörrspasset. |
| Turism | 1932-08 | Fjällsäkerhet | Olycka. Ingenjör Sture Carlbring, Göteborg försvinner vid Helagsstugan. |
| Turism | 1934-01 | Fjällsäkerhet | Olycka. Löjtnant G. E. Wanberg, Visby omkommer i de norska gränsfjällen under tur från Idre till Storlien. |
| Turism | 1934-02 | Fjällsäkerhet | Olycka. Tandläkare Gunnar Örnmark, Göteborg omkommer väster om Sylmassivet under tur från |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 56 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|---------------|---|
| | | | Gröndalen till Sylarna. |
| Turism | 1935-02-02 | Fjällsäkerhet | Olycka. Omkom lappordningsman P. R. Jonsson-Fjällgren och arrendatorsonen Per Johan Solberg från Anådalens lappby i ett snöskred i Kapprufjället. |
| Turism | 1936 | Fjällsäkerhet | Fjällräddning. Civila patruller om 5 man organiserades i fjällområdet. Stolienspatrullens ledare var Karl Johansson "Kalle Valle" f.1895 (bror till rättare Johan Johansson). |
| Turism | 1936-08 | Fjällsäkerhet | Olycka. Fösvann Sigrid Fjällsten från sin stuga i trakten av Stensdalen, och återfanns död några månader senare |
| Turism | 1937 | Fjällsäkerhet | Olycka. Jonas Torkelsson omkommer i trakten av Sylarna. |
| Turism | 1937-01-31 | Fjällsäkerhet | Olycka. Major Sten Forselius, Uppsala omkommer på Ottfjället. |
| Turism | 1937-04 | Fjällsäkerhet | Fjällräddning I dåligt före hämtar Aksel Lindström och fotografen Harald Olsson-Roting, Storlien, en ryggskadad man vid Sylarnas turiststation med ett hundspann bestående av 9 st jämthundar. Föret var så dåligt att flygambulansen ej kunde landa. Aksel Lindström hade från 1935 varit anställd vid Högfjällshotellet, och bl.a skjutsat turister med sitt hundspann, "Yukonspannet". Efter att ha blivit oense med den nye direktören, slutade han 1938-01-01 med sin verksamhet. Han hade under 1937 sålt hundspannet till Högfjällshotellet. |
| Turism | 1938 | Fjällsäkerhet | Fjällräddning. Personal i Storvallen: Wänseth, Stig Enqvist, Gotthard Klemetsson, Sten o Otto Olofsson samt Sven Björnevall och Harald Molin. Personal i Handöl: Hjalmar Dahlgren, Einar Larsson, Lasse Jonsson, Pelle Olsson och Gustaf Jonsson. |
| Turism | 1938 | Fjällsäkerhet | Ledkryss Sträckan Blåhammaren – Sylarna förses med ledkryss m.a.a. olyckan i april samma år.. |
| Turism | 1938-04-04 | Fjällsäkerhet | Olycka. Omkommer fyra personer i snöstorm på Västra Endalshöjden på väg från Blåhammaren till Sylarna. En person, Dir. Sigurd Gustafsson, Gävle, överlever. Omkomna: Nils och Ellen Dahl, |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 57 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|---------------|---|
| | | | Stockholm, Merethe Solnördal, Kopperå, samt Ingrid Gustafsson, Gävle. Endast sommarrösning fanns vid denna tid. |
| Turism | 1938-04-05 | Fjällsäkerhet | Olycka. Transporterar Ossian Eriksson och Per Olsson från Enafors, fyra förolyckade turister från Gamla Sylstationen till Handöl i två hästslädar. |
| Turism | 1945-1953 | Fjällsäkerhet | Fjällväder 1945-04-01 inrättades en meteorologisk station i Blåhammarstugan, och den var bemannad året runt. |
| Turism | 1947-03-25 | Fjällsäkerhet | Olycka Fem personer begravs i ett snöskred i närheten av Storulvåstugan. Ingrid Lidbeck, Höganäs och Hjördis Köhler, Stockholm omkommer. |
| Turism | 1948 | Fjällsäkerhet | Fjällväder En speciell väderleksrapport för södra norrlands fjälltrakter utsänds i radion varje morgon under vintersäsongen. |
| Turism | 1949-02-12 | Fjällsäkerhet | Olycka 23-åriga Åke Criborn, Stockholm räddas efter att i 24 timmar ha legat med brutet lårben på fjället i närheten av Storlien. |
| Turism | 1949-03 | Fjällsäkerhet | Fjällräddning I Storlien hålls en fjällräddningsövning. Instruktor var F. Engqvist. Sten Olofsson, Gunnar Wänseth och Sixten Antholm ingick i en patrull. |
| Turism | 1950 | Fjällsäkerhet | Ledkryss Lederna Storlien – Kluksdal (till riksgränsen), Blåhammarstugan – Storeriksvoll (till riksgränsen) och Storlien – Medstugan – Anjan märktes upp med ledkryss. |
| Turism | 1950 | Fjällsäkerhet | Fjällväder Blåhammarens meteorologiska andraklass-station omändras till ett meteorologiskt observatorium. Föreståndare under ett halvår är meteorolog Lars Bosaeus, Stockholm. |
| Turism | 1950-02 | Fjällsäkerhet | Fjällräddning Olle Rimfors leder en kurs i Storlien för ett 30-tal fjällräddare från Jämtland och Härjedalen. |
| Turism | 1953 | Fjällsäkerhet | Fjällväder Statens Meteorologiska Institut flyttar sin observationsstation från Blåhammaren, där den varit sen 1945, till Bånggården, Storlien. |
| Turism | 1954-12 | Fjällsäkerhet | Olycka. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 58 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|----------------|---------------|--|
| | | | I december tas en grupp danska gymnasieelever av en lavin väster Silverfallet. Skadorna inskränkte sig till ett brutet ben. |
| Turism | 1955-03-13--16 | Fjällsäkerhet | Olycka. Makarna Ölwegård från Ludvika överlever en snöstorm med runt 20 minusgrader, genom att gräva en snöbivack på Snasen. De återfinns av fjällräddningen. |
| Turism | 1957 | Fjällsäkerhet | Enafors fjällräddningspatrull; Göte Ek (chef), Bengt Jonsson, Åke Beimark, Lars-Olof Larsson och Gotthard Klemendtsson. |
| Turism | 1957-02-13 | Fjällsäkerhet | Olycka. En lavin går ca 600 meter väster Silverfallet, och tar med sig 23 turåkare på väg upp på Snasen från Enafors. En stor räddningsstyrka sätts in: Fjällräddningspatruller från Enafors (Göte Ek), Storlien (Pär Herrström) och från Högfjället. 30 militärer som var förlagda i Storlien och flera snöevesslor, samt landade "Spökis" med flyg på en myr under fjället, beredd att utföra transporter. I olyckan omkommer 6 personer; 3 kadetter från I 12 i Eksjö, en 22-årig dansk, en skidlärare från Storlien och en präst från Kramfors. |
| Turism | 1957-10-10 | Fjällsäkerhet | Vinterleden mellan Silverfallet och vindskyddet på Snasen var nu klar. Ansvariga för bygget var Göte Ek, Enafors och Olle Rimfors, Storlien. Personal ur I5, Östersund hade hjälpt till vid arbetet. |
| Turism | 1958-03-05 | Fjällsäkerhet | Landets första kurs för utbildning av lavinhundar sker vid Storulvåstugan. Instruktörer var: Tullaren Pär Herrström, Storlien med 8-åriga schäfern Cry Mac, o överfuriren Torsten Thelin från I5 i Östersund. |
| Turism | 1960 | Fjällsäkerhet | Enafors fjällräddningspatrull; Göte Ek 43 (chef), Per-Gunnar Norberg 31, Bror Skorsdal 30, Bror Olofsson 32 och Lars-Olof Larsson 24. |
| Turism | 1960-03-31 | Fjällsäkerhet | För första gången medförs en bärbar radio (vikt 22 kg) av en fjällräddningspatrull. Det var patrullen i Enafors vid eftersöket av 5 försvunna ungdomar vid Blåhammaren. |
| Turism | 1960-03-31 | Fjällsäkerhet | Olycka. 5 ungdomar från Stockholm, som kvällen innan försvunnit i en snöstorm mellan Rundhögen – Blåhammaren, återfinnes levande i en snögrotta 2 km från Blåhammaren. |
| Turism | 1962-02 | Fjällsäkerhet | I februari detta år fanns i länet 20 st Diananödsändare, som på 4-5 mils avstånd kunde lokaliseras från flygplan, för utlåning till turistgrupper. De vägde 1,5 kg. I Storlien fanns 4 st till utlåning, men |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 59 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|----------------|---------------|---|
| | | | intresset bland turister för denna extra säkerhet var obefintlig – ingen hade lånats ut. |
| Turism | 1963 | Fjällsäkerhet | Ledkryss Ledstjärnerösning från Rundhögen över Ulvåttjärnstugan till leden Blåhammaren – Sylarna på Endalshöjden sker. |
| Turism | 1964-08-21 | Fjällsäkerhet | Olycka. En 19-årig yngling från Sundsvall hittas ihjälfrusen ca 5 km från Blåhammarstugan, i riktning mot Storulvåstugan. Han återfinns av ”Spökis” Anderson och Göte Ek vid helikopterspaning. |
| Turism | 1966-02-21 | Fjällsäkerhet | Olycka. En 15-årig gutt fra Trondheim hittas vid liv av ”Spökis” Andersson på norrsidan Snasen, 1 km. NV Silverfallet, efter att ha varit saknad under natten. Han hade kommit från sina kamrater på leden mellan Blåhammaren och Rundhögen. |
| Turism | 1973-03-20--21 | Fjällsäkerhet | Olycka. 4 personer tillbringar 18 timmar stående i en gemensam vindsäck SO om Sylarnas fjällstation. Hittas välbehållna av fjällräddningspatrull från Handöl. 2 personer från Örebro hittas välbehållna vid Fiskåttjärn av samma patrull. |
| Turism | 1973-04-16 | Fjällsäkerhet | Olycka. Fjällräddningspatrull från Handöl hittar 2 försvunna personer vid liv mellan Mieskentjakke och Sylarna, som hade grävt ned sig i en snödriva under det svåra vädret. |
| Turism | 1974-2010 | Fjällsäkerhet | Fjällväder. Wille Carlsson väderrapportör på Visjövalen. |
| Turism | 1976 | Fjällsäkerhet | Fjällväder: I slutet av mars uppmättes ett snödjup på 2,60 m i Storlien. |
| Turism | 1976-03-01 | Fjällsäkerhet | Olycka. 4 svenska ungdomar från Stockholm, på väg till Blåhammaren från Storulvån i dåligt väder, missar Blåhammarstugan och hamnar uppe på Blåhammarkläppen, där de fryser ihjäl bakom en sten. |
| Turism | 1976-04-19 | Fjällsäkerhet | Olycka. En 50-årig man hittas vid liv 1,5 km från Gåsenstugan. Han var saknad sedan påskaftonen (17/4), och hade grävt ned sig i snön under sin vindsäck. Ytterligare 4 fjällräddningslarm skedde i trakten under påskens stormväder. |
| Turism | 1980 | Fjällsäkerhet | Fjällväder: På uppdrag av ”Fjällsäkerhetsutredningen” införs en fjällvädertjänst under vintersäsong i Jämtland. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 60 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------------|--|
| | | | Prognoser precenteras i lokaltidningar, på lokalradio och via telefonsvarare. Prognoserna gjordes vid F4, Frösön. |
| Turism | 1994-01-30 | Fjällsäkerhet | Olycka. 3 norska ungdomar, alla 22 år gamla, omkommer under en svår storm i Tempeldalens mynning på väg till Sylstationen från Nedalen. |
| Turism | 1999-12-29 | Fjällsäkerhet | Olycka. En 24-årig man från Stockholm återfinns död i en lavin som gått några dagar tidigare väster Silverfallet, Enafors. |
| Turism | 2004-04-02 | Fjällsäkerhet | Fjällväder: Väderprognoser i radio av meteorologer från F4 upphör. Övertas av Midlanda i Sundsvall. |
| Turism | 1882-1898 | Hotell/Pensionat | Enafors; På Enaforsholm erhålles logi av Jens Stensås d.1898 |
| Turism | 1887 | Hotell/Pensionat | Storlien Järnvägshotellet byggdes i anslutning till banhallen med ingång från perrongen. Hade 12 gästrum, och beskrivs av en resande i juli 1888 så här: ”..förträffliga sängar, och för dessa nordliga förhållanden god mat”. |
| Turism | 1888 | Hotell/Pensionat | Storlien Albert Christian Selander f.1861, anmäler till handelsregistret i Östersund att han öppnat hotell i Storlien. Det var Nya Hotellet, ”Norska hotellet” eller ”Sanatoriet” byggt av fam Selander. Här hade också Dr Ernst Westerlund f.1839 sin verksamhet med efterhand plats för 60-70 patienter. Innan dess (1882-1888) bodde ”luftpatienterna” inhysda i banvakt- och torparstugor. Selanders hade tidigare drivit kafferörelse här. |
| Turism | 1888-07 | Hotell/Pensionat | Storlien Nya Hotellet, ”Norska hotellet” eller ”Sanatoriet” hade tidigare byggts av fam Selander och beskrivs av en resande i juli 1888 så här: ”Ligger fritt och högt och bebos gärna av de engelsmän som för kortare tid här slå sig ned.. Norsk uppässning, norska kaminer, norsk mat och en värd som talar engelska”. |
| Turism | 1898 | Hotell/Pensionat | Enafors; Pensionat Enaforsholm öppnas av Enafors AB, ägare Olaf Pedersen Ulvildsen f.1850. Han bytte sedan namn till Olof Peter Berg och flyttade till Åsan (Åsaby) 1912 |
| Turism | 1899 | Hotell/Pensionat | Enafors; |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 61 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------------|--|
| | | | Turisthotellet öppnas av Johannes Mølner och hans maka Karin. Hotellföreståndare är Karin Sundqvist, Piteå, och hon erhåller utskänkningstillstånd detta år den 5/5. |
| Turism | 1899 | Hotell/Pensionat | Enafors; Pensionat Enaforsholm övertagits av källarmästaren S (Erik?) Lönnberg. Moderniserats och utvidgats. |
| Turism | 1899-1904 | Hotell/Pensionat | Enafors; Pensionat Enaforsholm arrenderas av Maria Helin-Lönnberg. Erhöll utskänkningstillstånd 5/5 1899. |
| Turism | 1900-1912 | Hotell/Pensionat | Enafors Enaforsholm. Arrendator av jordbruket var Erik Nilsson f.1857 i Åsan (Åsaby), inflyttad från Söderhamn. Flyttade 1912 till Åsan (Åsaby) där grosshandlare Bergsten byggt honom ett hus. |
| Turism | 1903 | Hotell/Pensionat | Östra flygeln var byggd. |
| Turism | 1906 | Hotell/Pensionat | Storlien Konsul Oscar Ekman, Göteborg köper "Norska Hotellet" av fam. Selander. |
| Turism | 1906-1908 | Hotell/Pensionat | Storlien Gamla "Norska Hotellet" byggdes ut till 60 rum och plats för 100 gäster i matsalen. 1906: Utbyggnad och vinterbonande av "Stora huset". 1907: Vinterbonades "Östra huset". |
| Turism | 1908 | Hotell/Pensionat | Storlien Namnet på hotellet var nu Storliens Högfjällspensionat. |
| Turism | 1908 | Hotell/Pensionat | Enafors Grosshandlare Alexander Wilhelm Bergsten (1855-1937) från Waldemarsudde, Stockholm köper Enaforsholm (217 ha) för 16000 kr. |
| Turism | 1908-02-27 | Hotell/Pensionat | Storlien Stiftelsen Storliens Högfjällspensionat AB bildades. Stiftare var fru M. Ekman och hennes dotter friherrinnan L Falkenberg. |
| Turism | 1909 | Hotell/Pensionat | Enafors Enaforsholm. Huvudbyggnaden renoveras och får ett brutet tak. |
| Turism | 1910 | Hotell/Pensionat | Enafors Enaforsholm- Detta år bygger A.W Bergsten en stenbro ca 10 m Ö om den gamla över Lillån, och en bostad åt rättaren på Holmen |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 62 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------------|---|
| Turism | 1912 | Hotell/Pensionat | Enafors Enaforsholm. Den gamla ladugården/stallet rivs, och en ny byggs vid rättarens hus. |
| Turism | 1912-1947 | Hotell/Pensionat | Rättare på Holmen var Olof Lidén dä från Bodsjöedet med hustru Gerda. |
| Turism | 1915 | Hotell/Pensionat | Storlien Storliens högfjällspensionat bestod nu av tre byggnader med 74 rum, societetsrum och restaurang. Nya hotellet – hall, kontor, gästrum, kök o praktik. Socitetshuset med veranda – för fest och sällskapsliv Östra flygeln – gästrum Öppet 1 febr – 30 sept. |
| Turism | 1917 | Hotell/Pensionat | Klocka pensionat fanns. |
| Turism | 1918 | Hotell/Pensionat | Storlien Namnet ändras till Storliens Högfjällshotell. |
| Turism | 1921-10-18 | Hotell/Pensionat | Storlien Storliens Högfjällshotells huvudbyggnad är nu ihopbyggd med Östra Flygeln, enligt notis i tidningen. |
| Turism | 1927-12-16 | Hotell/Pensionat | Storlien Storliens Högfjällshotell skänks av Oscar Ekmans dotter Louice Falkenberg till Skid- o Friluftsfrämjandet. Louise Falkenberg hade först försökt donera hemmanet i Storlien till Sveriges Militära Idrottsförbund, som dock av olika skäl hade tvingats avstå gåvan. |
| Turism | 1928-1933 | Hotell/Pensionat | Storlien Anexet byggs. Kakelugnar och kaminer byts mot värmeledning, och vatten dras in i ledningar. Östra flygeln renoveras. Logi ordnades även i sovvagnar på bangården. |
| Turism | 1929 | Hotell/Pensionat | Storlien Högfjällsgården (nuv. Danskergården) inköptes från SJ och sattes upp högre upp på fjället. Här fanns 40 sovplatser. |
| Turism | 1930 | Hotell/Pensionat | Storlien Djursholmgården byggs med 40 sovplatser, i samarbete med Djursholms fjällstugeförening.. |
| Turism | 1931-1948 | Hotell/Pensionat | Rundhögen (Enbågen) Arrendator Anton Hansson rustade upp hemmanet och tog emot turister. |
| Turism | 1933 | Hotell/Pensionat | Storlien |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 63 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|--------------|------------------|---|
| | | | Järnvägshotellet heter nu Hotell Storlien, och drivs av AB Trafikrestauranger. |
| Turism | 1934-05 | Hotell/Pensionat | Storlien Arbetena på Nya Högfjället påbörjas. Främjandet hade erhållit stöd från SJ för bygget. |
| Turism | 1934-11 | Hotell/Pensionat | Storlien Nya Högfjällets träöverbyggnader var under tak. Leverantör var AB Korsnåshus, Stockholm. Målningsarbetena utfördes senare av målarmästaren Per Jönsson (Cedernohr), Enafors. Konstnär Einar Forseth f.1892 d.1988 kom att bl.a. måla takdekorationerna i den övre baren, samt komponera gobelängen i den nedre baren. Forseth hade tidigare även utfört målningar i "Gamla Hotellet". |
| Turism | 1935-06 | Hotell/Pensionat | Storlien Midsommar. Nya Högfjället invigs. I samband med invigningen erhöll bl.a. rättare Johan Johansson f.1892 och banmästare A.F. Ångström Främjandets förtjänstmedalj i Silver. |
| Turism | 1935-08 | Hotell/Pensionat | Storlien Nya Högfjället. Ansvarig för målningsarbetet augusti – november, var Aksel Lindström, eftersom ordinarie målarmästare hade kommit på kant med direktör Bång. |
| Turism | 1936-1954 | Hotell/Pensionat | Enafors; Sporhemmet (Jämtlandia från 1956) startas av August Aune (f 1885) gift med Gurine (f 1902, d 1990). Huset byggdes ca 1935 av Hugo Aune. Hotellet såldes 1954 efter att sonen John Aune drunknat midsommaren 1953. |
| Turism | 1938 | Hotell/Pensionat | Storlien Högfjällsgården överlämnas av Främjandet till "Dansk Skiløperforening" med dispositionsrätt. Den kallas sedan dess för "Danskergården". |
| Turism | 1938 | Hotell/Pensionat | Storlien Nya Högfjället utökas med bygget av "Stenflygeln" med plats för 160 gäster. |
| Turism | 1939-1940 | Hotell/Pensionat | Storlien Bad- och fiskedammen vid Nya Högfjällshotellet anläggs. |
| Turism | 1945 | Hotell/Pensionat | Handöl Turistgården Fjällforsa fanns. |
| Turism | 1945 | Hotell/Pensionat | Rundhögen Här fanns då möjlighet att få logi, mat, kaffe och våfflor hos arrendator Anton Hansson. |
| Turism | 1945-1959 ca | Hotell/Pensionat | Enkroken |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia

2010-01-28

Sidan 64 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|-----------|------------------|---|
| | | | Otto Gundersen hade en liten pensionatrörelse med kaffe och logi. |
| Turism | 1946 | Hotell/Pensionat | Storlien Nya Högfjället får oljeeldning. |
| Turism | 1947-1982 | Hotell/Pensionat | Enafors Enaforsholm. Rättare var Olof Lidén dy med hustru Doris. |
| Turism | 1948 | Hotell/Pensionat | Rundhögen Max Fuchs (1908-1986) och hans hustru Irma blev arrendatorer, och påbörjade under hösten en upprustning av kronotorpet. |
| Turism | 1949 | Hotell/Pensionat | Rundhögen Rundhögens fjällstation. Här fanns nu 35 liggplatser och matsal för turister. Fortfarande saknades dock elektricitet på platsen. Senare öppnade Fuchs också en sportbutik här. |
| Turism | 1949-09 | Hotell/Pensionat | Enafors Enaforsholm invigs som Friluft- och försöksgård, efter att ha upprustats och byggts ut. |
| Turism | 1952 | Hotell/Pensionat | Storlien Nya Högfjällets nedre bar (kopparbaren) pryds med en gobeläng, komponerad av Einar Forseth f.1892 d.1988, och vävd av Ulla Cyrus. |
| Turism | 1954 | Hotell/Pensionat | Enafors Göte Ek (f.1917 d.1997) övertar Sporthemmet. Han erhåller året därpå STF:s medalj i brons. |
| Turism | 1956 | Hotell/Pensionat | Enafors Sporthemmet byter namn till Jämtlandia |
| Turism | 1958 | Hotell/Pensionat | Storlien ”Skånegården” övertas från Skånska Cement. Det hade varit en barack för byggjobbarna vid vägbygget. |
| Turism | 1958 | Hotell/Pensionat | Storlien Sommar. Storliens Högfjällshotell byggdes ut detta år med Övre Flygeln (40 rum), och fick därmed en kapacitet för ca 550 gäster. |
| Turism | 1959 före | Hotell/Pensionat | Storlien Danskergården brann ned. |
| Turism | 1960-1967 | Hotell/Pensionat | Enafors Turisthotellet. Under dessa år hjälpte Evy Alderhorn syskonen Mølner med driften av hotellets kök. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia

2010-01-28

Sidan 65 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------------|--|
| Turism | 1961 | Hotell/Pensionat | Storlien Fjällkedjans Hotell AB bildas. Ordf. Sven Salén. VD Reinhold Geijer |
| Turism | 1963 | Hotell/Pensionat | Handöl En nybyggd stugby om 6 stugor drivs av STF i samarbete med kommunen. |
| Turism | 1970 | Hotell/Pensionat | Storlien Högfjället utökas med Badflygeln med sim- och motionshall och 16 rum. |
| Turism | 1970 | Hotell/Pensionat | Storlien Högfjället köpte in Järnvägshotellet. |
| Turism | 1972-08 | Hotell/Pensionat | Storlien Fjällkedjans Hotell AB går i likvidation |
| Turism | 1972-1995 | Hotell/Pensionat | Storlien Störste delägare av Högfjällshotellet under denna tid var Matts Carlgren. |
| Turism | 1974 | Hotell/Pensionat | Enafors Turisthotellet stängs |
| Turism | 1982-2002 | Hotell/Pensionat | Enafors Enaforsholm. Rättare var Fritz Jönsson med hustru Erene. |
| Turism | 1993 | Hotell/Pensionat | Storlien Högfjällshotellet i konkurs på årets början. |
| Turism | 1995-09-13 | Hotell/Pensionat | Storlien Mats Carlgren säljer Högfjällshotellet till: dåvarande VD:n Hans Holmström, Staffan Björling och Richard Lillienhök. |
| Turism | 1998 | Hotell/Pensionat | Storlien Konkurs på hösten. Hotellet stängt. |
| Turism | 1999-01 | Hotell/Pensionat | Storlien Ägare Lars Nilsson. |
| Turism | 1890 | Hotellpersonal | Järnvägsrestaurangens i Storlien första föreståndarinna var Margareta Johansson från Åflo i Offerdal. Gölin Hall f.1859 i Handöl arbetade också där denna tid. |
| Turism | 1891, 1892 | Hotellpersonal | Järnvägshotellets föreståndare var Karin Bräckberg. |
| Turism | 1893 | Hotellpersonal | Nya Hotellet. Ansvarig för driften var Jenny Selander. |
| Turism | 1899 | Hotellpersonal | Nya Hotellets föreståndare var Chatarina Selander |
| Turism | 1899-1912 | Hotellpersonal | Enafors |

Storlien med omnejd

Sidan 66 av 71

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|--------------|----------------|---|
| | | | Turisthotellet drevs av Johannes Mølner f.1852 d.1912 och hans hustru Kari Larsdotter f.1855 d.1949. |
| Turism | 1900-1906 ca | Hotellpersonal | Järnvägshotellets föreståndare var Karin Wettergren. Hon var maka till stationispektoren i Åre, Fredrik Albert Wettergren. Karin avled i Storlien 1927-03-27. |
| Turism | 1908-1917 | Hotellpersonal | Föreståndare för Storliens högfjällspensionat var fröken A Olsson. |
| Turism | 1912-1949 | Hotellpersonal | Enafors Turisthotellet drevs av Klara Mølner f.1891, modern Kari och syskon. Klara fick 1920 STF:s förtjänstmedalj i silver. |
| Turism | 1921-1944 | Hotellpersonal | Högfjällshotellet Förläggningsschef: Fröken Helga Aldén (1920-1944) Våningsstäderska: Fröken Edla Eriksson. |
| Turism | 1921-1947 | Hotellpersonal | Högfjällshotellet; Kökschef: Fröken Maria (Mina) Andersson |
| Turism | 1925 | Hotellpersonal | Högfjällets Hotellvärd var Falén |
| Turism | 1927-1950 | Hotellpersonal | Olle Rimfors arbetade på Högfjällshotellet som skidinstruktör. |
| Turism | 1928 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets föreståndare var Siri Ahnfelt och sportintendent var Gösta Olander |
| Turism | 1928-1930 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Frk. Asker |
| Turism | 1928-1935 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets direktör var Teodor Bång, f. 1881 d. 1949-01-07 i Storlien. |
| Turism | 1930-1934 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Siri Ahnfeldt |
| Turism | 1934-1935 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Harald Höjer |
| Turism | 1935-1952 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets direktör var major Gunnar Fries f. 1887 d.1955-11-21. |
| Turism | 1938 | Hotellpersonal | Järnvägshotellets föreståndare var Karin Söderman. |
| Turism | 1948 | Hotellpersonal | Järnvägshotellet Föreståndare Elin Nyberg (>20 år vid TR). Vaktmästare Karl Olofsson (>20 år vid TR).. |
| Turism | 1949-1974 | Hotellpersonal | Enafors Turisthotellet drevs av Erika Mølner f.1889 och brodern Lars f.1896. Lars fick 1949 STF:s medalj i silver. |
| Turism | 1951-1966 | Hotellpersonal | Sportchef på Högfjällshotellet var Olle Rimfors. |
| Turism | 1952 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets rättare Johan Johansson slutar sin tjänst, och erhåller Patriotiska Sällskapets guldmedalj. Han anställdes första gången 1910 på det gamla Högfjällspensionatet, men som rättare tjänstgjorde han från 1925. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 67 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------------|---|
| Turism | 1952-1955 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets direktör var överstelöjtnant Carl-Oscar Rangsnitt f.1900 d.1975 |
| Turism | 1955 –1972 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets direktör var Reinhold Geijer f.1917-03-15, d.2009-01-10. |
| Turism | 1955-1967 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Reinhold Geijer |
| Turism | 1961-1980 | Hotellpersonal | Reinhold Geijer var under denna tid VD för Fjällkedjans Hotell AB |
| Turism | 1967-1969 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Ulf T:son Ericsson |
| Turism | 1969-1970 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Reinhold Geijer |
| Turism | 1970-1973 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Olle Hjelm |
| Turism | 1973-1975 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Reinhold Geijer |
| Turism | 1975-1978 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Lars Orre |
| Turism | 1978-1979 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Reinhold Geijer |
| Turism | 1979-1980 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Carl-Gustaf Wennerholm |
| Turism | 1980- | Hotellpersonal | Högfjällshotellets platschef var Ola Nilsson |
| Turism | 1983-1993 | Hotellpersonal | Högfjällshotellet ;Del av tiden var Richard Lillienhök VD. |
| Turism | 1995-1998 | Hotellpersonal | Högfjällshotellets VD var Hans Holmström |
| Turism | 1942 | JHFs fjällgård | Storvallens Fjällgård invigdes detta år. 10 bäddar fanns att tillgå i ”Torpet”. Lokförare K. A. Pettersson var en drivande kraft bakom bygget. |
| Turism | 1951 | JHFs fjällgård | Den första stugan på Storvallens fjällgård byggdes ut med stugan ”Herrgården” och 18 bäddar. |
| Turism | 1959 | JHFs fjällgård | En ny tvåvåningsbyggnad uppfördes på Storvallens fjällgård. Märta Olofsson, Storvallen skötte rumsbeställningar. |
| Turism | 2002 | JHFs fjällgård | JHFs fjällgård i Storvallen övertas av NSF- Nykterhetsrörelsens scout förbund. |
| Turism | 1921 | Kaffestugan | En av SJ:s 2 snöskottarbaracker nära Welanders, inredd med logement och sängar. |
| Turism | 1934 före | Kaffestugan | Fanns 1934. Väggmålningarna är utförda av Einar Forseth f.1892 d.1988. Målningarna är idag ned plockade, och finns i Högfjällets lokaler utom två som finns i Storligårdens dagis. |
| Turism | 1948 | Kaffestugan | Kaffestugan arrenderas på hösten av AB Storliens Högfjäll. Servering av läskedrycker och kaffe. Öppen större delen av året ”till gagn och trevnad för befolkningen i Storlien”. |
| Turism | 1935 | KFUMs fjällstuga | Detta år stod stugan i Storvallen klar. Initiativtagare var John Brogren f.1898, scoutledare i Östersund och uppvuxen i Storlien, samt Herman Antholm, Storvallen. Herman blev vaktmästare och hans fru Hanna Johanna blev husmor.. |
| Turism | 1947-1948 | KFUMs fjällstuga | Ny vaktmästare från 1947 Sven Björnevall, och ny husmor från 1948 blev Svens dotter Siw Langåsve. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 68 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|------------|------------------|--|
| Turism | 1998-06 | KFUMs fjällstuga | Driften utarrenderas och stugan drivs som ett STF-vandrarhem. |
| Turism | 1905 | Skidor | Storliens Skidlöparförening är aktiv. |
| Turism | 1921 | Skidor | En löpa utför Skurdalshöjden kallades för "Möllers Backe". |
| Turism | 1921 | Skidor | I samband med Skolungdomens Fjällfärder, anordnades årligen av dess ledare en skidtävling som kallades "Storlienbarnens Skidtävling". |
| Turism | 1924 | Skidor | "Första handledning vid utbildning i Skidlöpning", författad av Victor von Feilitzen utgavs. Skriften var avsedd för utbildning av skolungdom. I 1926 års omarbetade 3:e upplaga fick man bl.a. lära sig: "bromssväng, snöplogsväng, telemarkssväng och kristianiasväng". |
| Turism | 1924-03-08 | Skidor | Det första Karolinerloppet mellan Storlien och Åre startade. 32 tävlande. Segrade gjorde Jon Elias Fjällberg på 5 tim 42 min 36 sek i ospårad terräng och i snöoväder. Han var född 1895. |
| Turism | 1924-04 | Skidor | Påsk. Skidfrämjandet anordnar i Storlien en kurs i utförsåkningsteknik. Ledare var kapten Gunnar Dyhlén. Detta anses vara slalomåkningens början i Sverige. |
| Turism | 1925-04 | Skidor | Påsk. Prins Gustaf Adolf gör en långtur på skidor från Storlien, över Blåhammarstugan, Sylstationen (övernattning), Vålastugan (övernattning), Vålådalens turiststation (övernattning) till Undersåker stn. |
| Turism | 1928 | Skidor | Skidfrämjandets skidkurser för officerare börjar i Storlien. I donationsvilkoren av 1927 framgick nämligen att 20 svenska officerare årligen skulle beredas möjlighet att nyttja Storliens möjligheter till att förkovra sig i skidlöpning. Louise Falkenberg hade ju först försökt donera hemmanet i Storlien till Sveriges Militära Idrottsförbund, som dock av olika skäl hade tvingats avstå gåvan. |
| Turism | 1933 | Skidor | Planer på en slalombana från Stenfjället till Teveldalen fanns framtagna av kaptenen Gunnar Dyhlén. En stuga skulle byggas vid starten på svenska sidan, och medgivande från norska markägare hade erhållits. NSB lovade att alla tåg skulle stanna vid Teveldalens hållplats under skidsäsongen. |
| Turism | 1933 | Skidor | Slalombacken i Storlien invigs. |
| Turism | 1935 | Skidor | Främjandets permanenta skidskola i Storlien och Riksgränsen inrättas. Ledare var Sigge Bergman. En av instruktörerna var Sture Zetterblom, Storlien, som var kandidat till olympiaden 1936 i Garmisch-Partenkirchen. Väl på plats fick han dock avstå från att tävla, eftersom olympiska kommittén ansåg att han ej uppfyllde fordringarna för amatörskap i egenskap av skidlärare. |
| Turism | 1935 ca | Skidor | Möllers Backe utbyggd och klar. Peter Möller var styrelseledamot i Skidfrämjandet. |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 69 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|----------------|---------------------------|--|
| Turism | 1935-02 | Skidor | Storliens Skidklubb bildas på initiativ av Sigge Bergman. |
| Turism | 1935-03-24--25 | Skidor | De första utförstävlingarna med internationellt deltagande äger rum i Storlien. Arrangör var Skidfrämjandets Slalomklubb och tävlingarna hölls i den nya Möllers Backe. Slalombanan var ”utprickad” av Olle Rimfors. 1000 åskådare och referat i radion av Sven Järring. Resultat seniorer; 1 Sigge Bergman, juniorer: 1 Gunnar Pettersson, Storlien. 2 Erik Andersson, Storlien. 3 David Andersson, Storlien. Priset var nya hickoryskidor. |
| Turism | 1935-04-14 | Skidor | Slalomtävling i Storlien. Bland resultaten märks följande storlienbor: Seniorer: 9 Arvid Andersson. 12 CG Welander. 13 CH Tebelius. Juniorer äldre: 1 Gunnar Pettersson. 4 Stig Johansson. 5 Erik Andersson. 7 Karl Ivar Hansson. 9 Curt Pålsson. Juniorer yngre: 2 Erik Edlund. 3 David Andersson. 4 Sten Johansson. 6 Rudolf Thelander. |
| Turism | 1935-06--08 | Skidor | Under sommaren röjer studenter en ny slalombana från Ernstkumlet ned till järnvägens nivå. |
| Turism | 1936 | Skidor | Slalomhytten i Teveldalen byggd |
| Turism | 1937-04-04 | Skidor | Sveriges första mästerskap i slalom hölls i Östersunds Gustafsbergsbacke. Från Storlien deltog May Nilsson som två år senare skulle bli VM-bronsmedaljör i slalom i Zakopane |
| Turism | 1942-02-01 | Skidor | Storliens första skidlift ”Slalomliften” tas i bruk. Det var den andra i sitt slag i Sverige. Biljettpris 40 öre. |
| Turism | 1947 | Skidor | En hoppbacke byggs mellan Möllers Backe och Vargklyftan. |
| Turism | 1948/49 | Skidor | Storliens Skidklubb har 106 medlemmar |
| Turism | 1958-02 | Skidor | Skurdalsliften i Storlien klar. |
| Turism | 1958-06--08 | Skidor | Sommar. Nya hoppbackar iordningställs. |
| Turism | 1921 | Skidstugan | En av SJ:s 2 snöskottarbaracker nära Welanders, inredd med logement och sängar. |
| Turism | 1924-04 | Skidstugan | Påsk. Skolungdomens skidstuga i Storlien som rymmer 25 personer är klar. Uppförd av Främjandet i samarbete med STF, och på initiativ av rektorn vid Norra Latin, Stockholm, John Kjederqvist f.1863 d.1934. En bostadsbarack/snöskotterbarack och mark hade upplåtits av SJ för 1000 kr. Föreståndarinna under många år var Maria Welander. |
| Turism | 1948 | Skidstugan | Skidstugan övertas av AB Storliens Högfjäll. Självhushåll med 4 st 6-bäddrum. |
| Turism | 1899 | Skolungdomens Fjällfärder | Med några elever från Sundsvalls Högre Allmänna Läroverk företog lärverksadjunkt E. Collinder den första skolungdomsfärden vintertid till Jämtlandsfjällen. |
| Turism | 1906-04-11 | Skolungdomens Fjällfärder | 5 gymnasister från Södra Latin, Stockholm företar en skolresa till Storlien, efter bidrag från STF. Ledare var löjtnant Victor von Feilitzen. Logi i en stuga ej långt från stationen, och utspisning på |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 70 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|--------------------|---------------------------|--|
| | | | järnvägshotellet. Flera skidturer företogs i fjällen runt Storlien , och ledsagare var bl.a. ”Gubben Welanders”. |
| Turism | 1906-1924 | Skolungdomens Fjällfärder | Sporadiska fjällresor med skolungdom, utan större anslutning skedde under dessa år. Detta berodde främst på att kostnaderna var höga, och att en central organisation för verksamheten saknades. |
| Turism | 1921-03 | Skolungdomens Fjällfärder | Bodde ungdomarna i två ”snöskottarbaracker” nära Welanders, med sovlogement utrustade med sängar och halmmadrasser. Familjen Welanders stod för värdskapet. I samband med Skolungdomens Fjällfärder, anordnades årligen av dess ledare en skidtävling som kallades ”Storlienbarnens Skidtävling”. |
| Turism | 1925-02-23 | Skolungdomens Fjällfärder | Skolungdomens Allmänna Fjällfärder Anordnas i samarbete mellan STF och Främjandet, samt med bistånd av SJ och Kungl. Skolöverstyrelsen. Detta tillät skolungdomar från södra Sverige att under en vecka i påsktid, vistas i Jämtlands fjäll. Förläggning skedde på hotell, pensionat, bondgård, skolhus, banvaksstuga. |
| Turism | 1926-04 | Skolungdomens Fjällfärder | Påskan 1926 fanns i Storlien 13 grupper med 195 deltagare, Storvallen 3 grupper och 37 deltagare, Åsvallen 1 grupp med 18 deltagare, Visjöån 1 grupp med 24 deltagare, Fjällmejeriet 2 grupper och 27 deltagare och i Enafors 2 grupper och 29 deltagare. Detta motsvarade ungefär det totala antalet i de föregående 25 årens färder. |
| Turism | 1966 | Skolungdomens Fjällfärder | Skolungdomens Allmänna Fjällfärder upphör. Totalt genom åren från 1926 hade 200.000 skolungdomar deltagit. |
| Turism | 1888 | STF | STF får en egen flagga. |
| Turism | 1897-05-07 | STF | STF:s blå flagga byts mot en med vit botten. |
| Turism | 1970 talets början | Storvallens Fjällcenter | SRF:s fjällhotell i Storvallen, blev sedan fackligt ägt; Kommunal, Byggnads, Målarna, Seko och Metall. |
| Turism | 2003 | Storvallens Fjällcenter | Nya norska ägare. Bl.a. skidåkaren Frode Estil, fotbollsstjärnan Vidar Riseth |
| Turism | 1940 | Storvallens Våffelbruk | Våffelbruket startades av Otto Olofsson, Storvallen och en svägerska till honom.. |
| Turism | 1958 | Storvallens Våffelbruk | Inköptes Våffelbruket av Storliens Högfjällshotell. |
| Turism | 1927 | Storvallsgården | I Storvallen inköptes ett markområde av Anders Olofsson, Claes Mølner, Helmer Wänseth och Axel R Andersson. Här uppfördes Storvallens första pensionat; Storvallsgården som i många år |

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia

2010-01-28

Sidan 71 av 71

| Kategori | Årtal | Rubrik | Text |
|----------|---------------|---------------------|---|
| | | | sköttes av Helmer och Maja Wänseth. |
| Turism | 1935-06--08 | Studentarbets-läger | Denna sommar anordnades i Storlien det första lägret i samarbete melaan Sveriges Förenade Studentkårer och Skidfrämjandet. De röjer en ny slalombana från Ernstkumlet ned till järnvägens nivå och bygger terassen nedanför Bånggården. |
| Turism | 1924 tom 1963 | Tåghemmet | Startat av STF i samarbete med SJ. En slags ambulerande turiststation på räls, som under en veckas tid, vid tio tillfällen under sommaren framfördes mellan Undersåker och Storlien. Tågsättet bestod av sovvagn, köksvagn, matsalsvagn, sällskapsvagn och duschvagn. De första för året var i regel reserverad för skolungdom. Stopp gjordes vid lämpliga stationer med utflykter ,bl.a. i Enafors och Storlien. På fredagskvällen hölls i regel avskedsfest på Kaffestugan i Storlien. 1934 kostade en veckas helpension 26 kr. |
| Turism | 1902, 1906 | Vindarnas tempel | Ett litet skyddsskjul av trä fanns uppfört på Skurdalshöjden. |
| Turism | 1933 | Vindarnas tempel | Skjulet av trä på Skurdalshöjden blåste bort. |
| Turism | 1934-02-24 | Vindarnas tempel | Ingick vid gåvan av Bånggården till minne av grosshandlare A.M. A-son Bång. Givare var hans maka, syster och sonen Teodor Bång som var direktör för AB Storliens Högfjäll mellan 1927 och 1935. |