

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 1 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Minnesmärken	1000 talets början	Stenen i grönan dal	Enligt en teori skall Kung Olof Sköt-Konung ha rest stenen som en gränssten mellan Sverige och Norge. Kung 995-1022.
Kommunikationer	1031 ca	Vägar	Pilgrimsvägar. Året efter Olav den Heliges död, började Pilgrimsvägarna mellan Österhavet och Nidaros (Trondheim) att nyttjas. En av dessa gick via Vallan (Ånn), över näset mellan Rensjöarna, längs Larsvalen mellan p.734 och 731, förbi Stenen i grönan dal, genom Skurdalsporten och vidare in i Norge förbi Skurdalsvold, längs Tävlan till Nidaros. I berget vid Skurdalsporten finns kors inristade i berget. Dessa sägs representera olika munkordnar, som vid passage ristat in sitt märke.
Minnesmärken	1050 talet	Stenen i grönan dal	Enligt sägnen skall Sankt Staffan (Steinfinn) ha ristat runorna i stenen. Staffan blev sedan mördad 1060 på gränsen mellan Hälsingland och Gästrikland.
Kommunikationer	1339	Vägar	Vägen genom Skurdalsporten Den heliga Birgitta och hennes man Ulf Gudmarsson passerar på hästryggen på väg till Nidaros på sin vallfärd till Olav den Heliges grav.
Kommunikationer	1449 i dec.	Vägar	Vägen genom Skurdalsporten. Enligt Rimkrönikan, färdades konung Karl Knutsson denna väg på väg åter från sin kröning i Trondhjem till Duved.
Minnesmärken	1580 talet	Stenen i grönan dal	Nämns stenen i en visa diktad av Jesper Marci, kyrkoherde i Vadstena. Uppgifterna om stenen skall Jesper ha återfunnit i anteckningar efter ärkebiskop Laurentius Petri. På stenen påstås finnas en spådom inristad av Hälsinglands apostel Staffan (Steinfinn). Den går ut på att så länge stenen står, skall jorden bestå, men när den faller är domedagen förestående. En annan teori är att det rör sig om en gränssten, rest under Olof Sköt-Konungs tid, där nämndemän ristat in sina bomärken vid senare gränsinspektioner.
Markanvändning	1600 -1868	Gruvor	Handöls täljstensbrott Bönderna bröt själva för hand, till husbehov och försäljning sten ur berget. Att brytningen varit viktig för bygden, visar bl.a. att Undersåkers tingslagssigill, tillkommet på mitten av 1600-talet, visar en man som är sysselsatt med att med mejsel och hammare urholka en täljstenspanna..
Kommunikationer	1655-58	Vägar	Vägen genom Skurdalsporten. Användes av den norske befälhavaren Jörgen Bjelke under treårskriget, vid hans försök att

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 2 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			återerövra Jämtland.
Minnesmärken	1675	Stenen i grönan dal	Olof Rudbecks expedition ledd av Samuel Otto "återfinner" stenen, som tecknas av.
Samhälle	1696	Tull	Duveds tullstation inrättas.
Minnesmärken	1700 talets början	Stenen i grönan dal	Avbildas stenen för första gången i Olof Rudbecks "Atlas till Atlantica, del 1".
Kommunikationer	1718	Båt/Färja/Bro	Enan Sommar. Övergång av Enan på leden Vallan – Handöl. Timmerflotte byggdes av Jämtlands och Hälsinglands regementen. Chef generalmajor Horn.
Kommunikationer	1718	Båt/Färja/Bro	Tångböle Sommar. En timmerflotte byggas av Jämtlands och Hälsinglands regementen. Chef generalmajor Horn.
Kommunikationer	1718	Båt/Färja/Bro	Duved Sommar. Vid Duveds skans fanns en flottbro.
Kommunikationer	1718	Vägar	Tydalen En rösad klövjeväg fanns från Handöl, upp längs Handölsdalen, över Ulvåtjärn, till S. Enbogen, förbi Öjsand (Essandsjön) till Östby i Tydalen.
Kommunikationer	1718	Vägar	Sommar. Medstuguleden "öfverbyggdes med broar" till en bredd av 3,6 meter av Jämtlands och Hälsinglands regementen under generalmajor Horn, och lämpade sig nu som "klöfväg. Innan dess hade hästfororna sommartid tagit sig fram genom Skurdalsporten, enligt Fale Burman, 1791.
Kommunikationer	1718	Vägar	Sommar. Leden från Vallan genom Skurdalsporten. Vägen huggs upp av Jämtlands och Hälsinglands regementen. Chef generalmajor Horn.
Minnesmärken	1718-1719	Karolinerna	Gamla lägerplatser från nyårsstormen när ca 3000 man dog på fjället är: <ol style="list-style-type: none">1. Svensklaegertjønna 808 möh på västra delen av Øyfjellet.2. Essandsjøens norra ände.3. Runt Bustvalen och längs Enan mellan Södra och Norra Enbogen. Ett gravfält ligger vid Ranglan 1 km SO om Järvbäcksvallen. (STF:s uppgift 1916) Här skall man enligt lokalbefolkningen, nattetid kunna höra ljudet från marscherande soldater och gnäggande hästar.
Markanvändning	1719	Fjällhemman	Handöl Vid denna tid fanns tre gårdar i byn:

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 3 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			<ol style="list-style-type: none">1. Per Persson gift med Marit Nilsson, sonen Per f. Ca 1705.2. Per Andersson f.1667 gift Lucia Matsdotter f.1677, hemmavarande barn Anders f.1703, Ingeborg och Mats f.1708.3. Sven Timan (osäker uppgift)
Markanvändning	1738-1742	Gruvor	Snasens koppargruva upptäckts 1738. Brytning av malm i koppargruvan på Snasen skedde under fram till 1742 (vid nuvarande vägen till Storulvån). Ett bolag hade bildats och smälthyttan byggdes i Järpen 1739.
Minnesmärken	1742	Stenen i grönan dal	Daniel Tilas reser den omkullfallna stenen.
Markanvändning	1742-43	Gränsreglering	Riksgränsen mot Norge uppmättes och rösdades. Svensk deltagare var friherre Daniel Tilas. Storlienområdet hamnade nu i Sverige. Tidigare hade riksgränsen gått mellan Rundhögen och Enkroken.
Markanvändning	1752	Fjällhemman	Täveldalens fjäll Bröderna Klämit och Lars Hemmingsson börjar betala skatt för rätten att utnyttja Täveldalens fjäll, och får 1758 formell bekräftelse på att de övertagit denna gamla rätt för samerna.
Markanvändning	1758	Fjällhemman	Täveldalens fjäll Olof Andersson, en svåger till Lars Hemmingsson, övertar Klämit Hemmingssons rätt till Täveldalens fjäll, sedan Klämit flyttat till Norge.
Markanvändning	1759	Fjällhemman	Täveldalens fjäll Ansökte Bergmästare A W Burman om att få nyttja gränstrakten mot årligt avrad eftersom det av Daniel Tilas hade hittats spår av koppar ”nedanför Stora Glucken midt imot de små sjöarna kring Rekåelfen”
Markanvändning	1764-01	Fjällhemman	Täveldalens fjäll A W Burman erhöll tillstånd att anlägga ett nybygge för boskapskötsel i Täveldalens Fjäll.
Markanvändning	1767-04	Fjällhemman	Täveldalens fjäll Tre Handölsbönder, Olof Eriksson Handöl 1, Anders Andersson och Per Mattsson Handöl 2, övertar arrendet från A W Burman som flyttat till Kall, ”för nyttjande af en skogstrakt emellan rikslinjen och Handöls skatteskogar”.
Markanvändning	1770-1895	Gruvor	Gilså smälthyttan var i bruk.. Den 4 km SV Stordal kapell
Markanvändning	1771	Gruvor	Gilså koppargruva öppnas (12 km SSV Stordal kapell) Övriga gruvor var bl.a

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 4 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Dronningens gruve (5 km V Kluskraftet p.902) Lillefjell koppergruve (1,5 km SSO Svartåtjønna, på Gruvfjellet) Lades ned 1920. Storkluken blyglansgruve (ca 1 km SSV Rr 159 på Storkluken, norr östra tjärnen vi p.995) Essand koppergruve (500 m SSV Esnans utlopp ur gamla Essandsjöen)
Kommunikationer	1791	Båt/Färja/Bro	Övergång av Enan på leden Vallan – Handöl skedde med flottor enligt Fale Burman.
Kommunikationer	1791	Vägar	Leden från Vallan genom Skurdalsporten användes fortfarande som klöfväg, i synnerhet midsommartiden till Trondhjems marknad. Farleden mellan Duved skans och Vallan betecknas som ”någorlunda Kärrväg”, av Fale Burman,
Kommunikationer	1791	Vägar	Tydalen Klövjeväg fannas enligt Fale Burman från byn Vallan över Enan på flotte till Handöl, längs Enan norr Snasahögarna, vidare förbi södra Enbogen norr om sjön Øisand (Essandsjöen) till Tydalen. Vägen ”syntes från forna tider starkt upptrampad och på de flacka fälten utstakad med stenrör”. Detta skulle enligt Burman ha berott på att jämtar under danska regeringen tvingats arbeta vid Selbu-gruvorna i Tydalen, ”och därför till ett stort antal färdats här fram”.
Kommunikationer	1798	Vägar	Byggdes en forväg från Sta över Medstugan till Sul i Norge.
Samhälle	1799	Kyrka	Handöls lappkapell färdigbyggt detta år. Samerna, med hjälp av Handöls byamän, hade bekostat uppförandet av kapellet. Lappprästen Lars Erik Festin var 1793 initiativtagare till bygget .
Markanvändning	1800 före	Fjällhemman	Storlien Trakterna kring Storlien nyttjades främst av norrmän till jakt, fiske, slåtter och kratarsbete.
Kommunikationer	1800 talet	Vägar	Klövjeväg som ofta användes gick från Rundhögen över Finnvalens södra utlöpare genom Rekdalen till Kluksdal.
Markanvändning	1800 talet	Gruvor	Från Klukens gruva skall en byggnad ha fraktats till Rensjönäset för att tjäna som övernattningsstuga åt Dicksons fiskvaktare, innan båthuset vid Södra Rensjön byggdes. Huset flyttades sedan till Storlien och placerades vid Stalltjärns utlopp. (Muntlig tradition)
Markanvändning	1800 talet	Gruvor	Gilså smälthyttan var anlagd 4 km SV Stordal kapell. Träkol framställdes bl.a. på Holmen vid nuvarande Enafors, och fraktades till hyttan av bl.a. Storvallsbönder. Vägen gick över ”Sandrya” mellan Stora och Lilla Klukan.
Markanvändning	1804-06	Samer	Tysken Ernst Moritz Arndt befinner sig i Handöl under sin resa genom Sverige. Han beskriver sedan i sin reseberättelse ”Reise durch Schweden im Jahr 1804”, bl.a. traktens lappar.
Samhälle	1804-07-11	Kyrka	Handöls lappkapell invigdes.
Samhälle	1809-07-07	1808-1809 års	Norska trupper passerade Skurdalsporten, Skalstugan och Anjan för att anfälla Jämtland. Vid

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 5 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
		krig	Bleckåsen i Alsen gav normmännen upp efter att ha stött på svensk trupp under general Georg Carl von Döbelns befäl. Enligt stilleståndsfördraget skulle normmännen ha passerat gränsen senast 3/8 1809 på sitt återtåg till Norge.
Samhälle	1814-11-04	Unionen med Norge	Ingås unionen mellan Sverige och Norge efter hårda förhandlingar i Kristiania. Karl XIII väljs samma dag till Norges konung.
Markanvändning	1816	Fjällhemman	Storvallen Lappmannen Nils Olofsson hade uppfört tvåvånings stuga, stall, fähus, foderbod och vedskjul på Övervallen i nuv.Storvallen. Platsen låg öster Kvarnbäcken där denna efter sitt branta lopp nedför slutningarna i väster svänger mot norr. Det gamla kvarnhuset från bäcken stod 2004 väster gården Björns.
Markanvändning	1817	Fjällhemman	Enkroken Nybyggaren Olof Jonsson f. 1778, Björnänge hade uppfört ett nybygge vid Enkroken.
Markanvändning	1818	Fjällhemman	Täveldalens fjäll Nybyggaren Olof Jonsson, Björnänge fick rätt att nyttja trakterna vid Stor Lien, Täfverdalen och Enbogen. Han uppförde ett nybygge i nuvarande Storvallen på 1820-talet. Hans bror Olaus f.1783 övertog Nils Olofssons första nybygge på Östervallen.
Markanvändning	1830	Fäbodar	Handölsböndernas fäbodar: Dalsvallen, Enaforsvallen, Brattåsvallen, östra och västra Snasahögsvallen, Rensjövallen, Klockruvallen, Åsruvallen, Grubbvallen och Visjövallen.
Markanvändning	1831	Fjällhemman	Storvallen Samen Anders Nilsson Renander ansöker om att bli antagen som nybyggare i Teveldalen. Han antogs som åbo 1843.
Markanvändning	1834-1859	Fjällhemman	Rundhögen (Enbogen) 1834 ansökte lappmannen Jon Andersson, Mittådalen om att bli antagen till åbo. Detta beviljades 1843. Han bodde ej själv här utan anlitate andra för skötseln. Här bodde bl.a; 1835: Sven Jonsson med stor familj. 1836: Jon Jacobsson med stor familj Före 1859 bodde också Per Johannesen f.1816 med familj innan flytten till Enkroken.
Kommunikationer	1835	Vägar	”Karl Johansvägen” från Duved över Sta – Stalljärnsstugan – Medstugan – Skalstugan – Sul – till Verdalen invigdes.
Markanvändning	1837-1853	Gruvor	Snasens koppargruva. Brytning av malm i koppargruvan skedde av bönderna i Handöl.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 6 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Markanvändning	1840	Fjällhemman	Storvallen Nybyggaren Anders Henriksson född 1802 slog sig ner i Storvallen. Han var gift med Olof Jonssons dotter Karin född 1804.
Turism	1843	"Blomsterherrar"	Började de första botanisterna vandra i trakterna. Bland dessa märks; Artur Hazelius, Gustaf Ahlberg och Per Johan Beurling –Stockholm, Robert Wilhelm Hartman –Gävle samt Florentin Behm –Sörviken, Brunflo.
Markanvändning	1844	Fjällhemman	Storlien Den förste nybyggaren i Storlien var Lars Persson Flaten från Teveldalen, född 1777, gift med Maria Avlesdotter född 1781. Gården låg rakt nedanför nuvarande slalombacken.
Markanvändning	1844	Fjällhemman	Enkroken Nybygget hade övertagits av Olof Jonssons mågar; Anders Henriksson f.1802 och Zakris Svensson (Stor-Zakris) f.1806.
Markanvändning	1846	Fäbodrar	Grubbvallen och Enaforsvallen var i bruk.
Samhälle	1846	Tull	Tullkammaren flyttade från Östersund till Duved
Markanvändning	1850 ca	Fäbodrar	I Storlientrakten fanns fäbodrar: Söder om Svartjärnarna vid Vargklyftan "Gammelvallen" eller av turisterna sedermera kallat "Paradiset". ¹ I Storvallen: Vid Tävlans övre lopp; "Lilltevedalsvallen" och "Hermovevallen". Vid Rekåns övre lopp; "Bergvallen".
Markanvändning	1853	Fjällhemman	Storlien Gården delades, och så småningom kom Nils Johnsen Flaten från Teveldalen, född 1802 att ensam stå som ägare. När han dör 1871-11-01, övertar änkan Grete Pedersdotter född 1809, sonen John Nilsen född 1834, dottrarna Barbro född 1842 och Marit född 1837 hemmanet. Barbro var gift med John Mikkelsen Tjernmo från Stordalen född 1843. Deras dotter Anne-Marie född 1865 blev gift 1883 med Gustaf Adolf Welander från Småland född 1856, och bosatta i Storlien.
Markanvändning	1854-1889	Fjällhemman	Rundhögen (Enbogen) 1854 övertog Jon Anderssons son, Lars Jonsson åborätten när fadern avled.

¹ Enligt Kjell Bengtsson kallades platsen också för Finnbudalen

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 7 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			1860 Lars Jonsson sålde åborätten till hyttskrivaren Ole Ifvarsen, Meråker. 1881 Ole Ifvarsen dör, och änkan och älsste sonen Ivar B. Ivarsen tar över gården. 1889 Köper K.B. in hemmanet som renbetesland. Arrendator: Ivar B. Ivarsen.
Kommunikationer	1858	Mellanriksbanan	Första tankarna på en järnvägsförbindelse mellan Jämtland och Norge väcks av landssekreteraren Anders Jakob Thomée.
Markanvändning	1858 omkr	Fjällhemman	Enkroken Hemmansägare var; ¼: Per Larsen, som senare överlät till Arnt Jensen Klugsdal, Norge. ¼: Jon Jonsen Berge, Norge. ¼: Per Johansen f.1816 i Stordal, som sålde till sin svärson Per Olofsson f.1842 , som 1879 flyttade till Åsan (Åsaby), där han köpt mark av sin bror Olof Olofsson) ¼: Gullik Olofsson Näs, Ljusnedals bruk
Samhälle	1863	Kyrka	Vallbo kapell byggs och övertar som ”Lappkapell” från Handöl.
Markanvändning	1864	Fjällhemman	Storvallen Lillevedalen blir skattehemman.
Turism	1867	”Blomsterherrar”	Sigfrid Almquist tillsammans med fil.kand Severin Axell och med.stud Frans Kempe gjorde en botanisk exkursion under tre månader. Almquist och Axell höll till kring Sylmassivet, Storulvådalen och i Storlienområdet. Axell koncentrerade sig på området kring Handöl och Snasahögarna.
Markanvändning	1869	Gruvor	Handöls täljstensbrott Detta år inköps brottet av ett konsortium, som inleder industrialiseringen. Det är främst täljstenskaminer som tillverkas.
Kommunikationer	1870	Mellanriksbanan	Undersökningar om banans sträckning påbörjades. På svensk sida ansvarade Ing. Wilkinson och på norsk Kn. H.U. Berg.
Markanvändning	1871-09-09	Fjällhemman	Handöl Säljer ägarna av Handöl No 1 och No 2 all befintlig och växande skog över 10 verktums diameter i roten till Jens Stensås i Skalstugan och Gustaf Eriksson i Myckelgård för 4200 Rd. Kontraktet löper på 50 år. Förbehåll är att säljarna får ta skogsavfall, husbehovsvirke till byggnader på hemman och fåbodrar. Säljare: Jonas Olausson i Handöl, 3/4 tunland

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 8 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Erik Gunnarsson i Staa, 1 1/2 tunland Erik Olofsson d.ä., 1 1/8 tunland Erik Olofsson d.y. i Handöl, 3/4 tunland Erik Danielsson i Handöl, 1 1/8 tunland Olof Olofsson i Handöl, 1 1/2 tunland
Markanvändning	1872	Fjällhemman	Storlien John Nilsen skatteköper Storlien.
Markanvändning	1873	Gruvor	Snasens koppargruva inköptes av bl.a. Jens Stensås, Enafors.
Samhälle	1876	Affärer	Enafors Enaforsholms handelsbod öppnas av Jens Sivertsen Stensås. Fanns kvar 1887.
Kommunikationer	1877	Vägar	Materielvägen mellan Enafors och Storlien påbörjades.
Samhälle	1877	Diverse	Enafors Sågverk fanns vid Enforsholm. Byggnaden revs sedan 1907.
Kommunikationer	1877-06	Mellanriksbanan	Under juni/juli påbörjades arbetena med banan
Kommunikationer	1877-10	Mellanriksbanan	Levererades två små lok från England till Hommelvik i delar. De sattes ihop, och var klara för arbete våren 1878 på Meråkerbanen.
Kommunikationer	1877-11	Mellanriksbanan	Linjearbeten i bergschakten invid riksgränsen pågick. Barackläger upprättades i Storlien bestående av 12 baracker, varje rymmande 16 man och uppförda av i lutning mot varandra stående runda trädstammar, vilka täcktes med mossa och torv. Skörbjugg uppstod under vintern bland de ca 200 arbetarna.
Markanvändning	1877-12-22	Fjällhemman	Storlien Såldes större delen av hemmanet av sterbhuset till J M Selander från Trondheim
Kommunikationer	1878	Mellanriksbanan	Denna sommar uppgick arbetsstyrkan från Enafors mot riksgränsen till ca 1000 man.
Markanvändning	1878	Fjällhemman	Handöl Träffades en överenskommelse mellan Jens Stensaas, Gustaf Eriksson och Handöls byamän om att de förra två skulle, utöver tidigare kontrakt från 1871, få ta torrskog till bränsle för drifvande av en lokomobil.
Turism	1878	Fjällsäkerhet	Fjällväder. En meteorologisk station upprättas i Storlien.
Kommunikationer	1878-80	Mellanriksbanan	Enafors stationshus byggdes.
Kommunikationer	1878-80	Mellanriksbanan	Storliens järnvägsstation byggdes. Arkitekt: Edelsvärd.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 9 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text																								
Kommunikationer	1879	Mellanriksbanan	Två större lok levererades till Meråkerbanen från Philadelphia, USA. Det var lok nr 1 "America" och lok nr 2 "Leiv" (efter Leiv Eirikson). Loken var i trafik till 1934 resp. 1925.																								
Markanvändning	1879	Fjällhemman	Storlien Albert C Selander från Trondheim köpte in sig i halva hemmanet.																								
Markanvändning	1879	Gränsreglering	Riksgränsen mot Norge uppmättes av bl.a. OV Knorring.																								
Kommunikationer	1879-07-28	Mellanriksbanan	Rälsläggningen klar till riksgränsen från norska sidan.																								
Kommunikationer	1879-08-27	Mellanriksbanan	Rälsläggningen från norskagränsen i riktning mot Östersund började.																								
Kommunikationer	1879-10	Mellanriksbanan	Meråkerbanens ånglokomotiv Leiv har anlänt till Storlien.																								
Kommunikationer	1879-11	Mellanriksbanan	Banan klar för trafik från Trondheim till Storlien. I Gudå fanns ett lokstall för de extralok som behövdes i backarna upp till Storlien.																								
Markanvändning	1880 - 2003	Terrängbenämningar	<table><tr><td><u>Gamla namn</u></td><td>---</td><td><u>Namn i dag</u></td></tr><tr><td>Tjatjasen (fjället)</td><td>---</td><td>Laptentjakke</td></tr><tr><td>Stråten</td><td>---</td><td>Mettjeburretjakke</td></tr><tr><td>Hårdeggen</td><td>---</td><td>Stråten Sirketjarve + Hårdeggen</td></tr><tr><td>Knippen</td><td>---</td><td>Herrklumpen</td></tr><tr><td>Sylskalshuvudet</td><td>---</td><td>Fruentimmersklumpen</td></tr><tr><td>Steinklevtjärn</td><td>---</td><td>Stenfjellstjärn</td></tr><tr><td>Stråthyddan</td><td>---</td><td>Tivoli</td></tr></table>	<u>Gamla namn</u>	---	<u>Namn i dag</u>	Tjatjasen (fjället)	---	Laptentjakke	Stråten	---	Mettjeburretjakke	Hårdeggen	---	Stråten Sirketjarve + Hårdeggen	Knippen	---	Herrklumpen	Sylskalshuvudet	---	Fruentimmersklumpen	Steinklevtjärn	---	Stenfjellstjärn	Stråthyddan	---	Tivoli
<u>Gamla namn</u>	---	<u>Namn i dag</u>																									
Tjatjasen (fjället)	---	Laptentjakke																									
Stråten	---	Mettjeburretjakke																									
Hårdeggen	---	Stråten Sirketjarve + Hårdeggen																									
Knippen	---	Herrklumpen																									
Sylskalshuvudet	---	Fruentimmersklumpen																									
Steinklevtjärn	---	Stenfjellstjärn																									
Stråthyddan	---	Tivoli																									
Markanvändning	1880 talet	Fjällhemman	Storvallen På Storvallen fanns vid denna tid tre gårdar; Oppigården, Utigården och Björns																								
Markanvändning	1880 talet	Fjällhemman	Storvallen Oppigården på Storvallen var den sydligaste av de tre gårdarna. Här bodde Anders Jonasson f. 1858. Anders far Jonas Elensen f. 1828 hade 1879 köpt en hemmansdel. De äldsta husen revs omkring 1927 då Storvallsgården byggdes på samma plats. Det nyare boningshuset fanns kvar 1970 och kallades "Rödstugan".																								
Markanvändning	1880 talet	Fjällhemman	Storvallen Björns på Storvallen ligger på kullen mitt i byn öster om Storvallsgården. Byggs av Björn Larsen Bjertem, Hegra f. 1828, som 1879 hade köpt en hemmansdel. Den äldsta delen av gården var ursprungligen en lada på Östervallen, som var den första bosättningsplatsen i Lilltevedalen från ca 1816. Björns såldes sedermera till fam. Söderman, Uppsala.																								
Markanvändning	1880 talet	Fjällhemman	Storvallen																								

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 10 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Utigården eller Nerigården på Storvallen var den nordligaste och äldsta av de tre gårdarna. Den hade uppförts av Anders Henriksson f.1802. Anders sonson var ”Anders på Storvall’n”. Huset ligger nära E 14.
Kommunikationer	1880-02-11	Mellanriksbanan	Trafik med godståg Trondheim – Enafors tor varje onsdag.
Kommunikationer	1880-08-28	Mellanriksbanan	Persontrafik Trondheim (Lademoen) – Enafors tor skedde tre gånger/vecka. 6 kr t. o. r.
Kommunikationer	1880-11-09	Mellanriksbanan	Persontrafik tre gånger i veckan började mellan Trondheim och Duved. Vintertid medföljde ett lag med ”norska snöskottare” i en godsfincka, beredda att sättas in när tåget körde fast i snön. Efter erfarenheter från vinterns trafik uppsattes snöskärmar och snögallerier.
Kommunikationer	1881	Mellanriksbanan	En enkel biljett Trondheim – Enafors kostade 4,00 Nkr. Jämför att daglönen för en bergverksarbetare i Meråker var 1,30 Nkr.
Kommunikationer	1881	Mellanriksbanan	Banhallen i Storlien byggdes detta år.
Kommunikationer	1881	Mellanriksbanan	Tågtrafiken från Trondheim skedde bara fram till Meråker under januari.
Samhälle	1881	Post	Postkontor öppnas i Storlien och Enafors.
Kommunikationer	1881-10-17	Mellanriksbanan	Allmän tågtrafik fram till Trångsviken från Trondheim.
Samhälle	1881-12-25	Kyrka	Kyrktåg avgick från Storlien 04.50 till Julotta i Åre. Ca 80 personer medföljde.
Kommunikationer	1881-1885	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare: C G Brink f.1846</i>
Kommunikationer	1882	Mellanriksbanan	Vid vattendelaren mellan Bottenhavet och Västerhavet ca 900 m öster Storliens station, låg SJ:s högsta punkt 601,22 m.ö.h.
Kommunikationer	1882	Mellanriksbanan	Arbetsförtjänsten för norska anläggningsarbetare var detta år; Akkord: 2,09-2,22 Nkr. Daglön 1,78-2,11 Nkr.
Kommunikationer	1882	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationskarl: Nils Johan Jansson</i> <i>Stationskarl: Jöns Olin</i>
Markanvändning	1882	Samer	Vid den här tiden höll Jöns Jonsson f.1819 ”Rike-Jöns” eller ”Lappjöns” till med sin stora renhjord (ca 3000 renar) i Storlientrakten. Han var närvarande vid invigningen av mellanriksbanan.
Samhälle	1882	Tull	Tullexpedition inrättades i Storliens stationsbyggnad.
Samhälle	1882	Tullpersonal i Storlien	Eo Kammar skrivare: Bengt Offlin f.1853-07-27 i Alsen (Z). I tjänst 1878-10-05 Tullvaktmästare: Olaus Larsson f.1820-12-13 i Åre (Z). I tjänst 1852-02-22. Tf Eo Vaktmästare: Werner Georg Blomén f. 1856-06-22 i Locketorp (R). I tjänst 1881.
Kommunikationer	1882-03	Mellanriksbanan	Under mars månad gick 200 vagnar med trälast till Norge, totalt 1627 ton.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 11 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Samhälle	1882-04-20	Telegraf	Stationen i Storlien är numera öppen äfven för allmän utländsk telegramwexling på hwilket språk som helst af de i det internationella telegrafreglementet medgifna språken.
Kommunikationer	1882-05	Mellanriksbanan	Det största lokomotivet i Sverige, Washington, stationeras i Storlien. Kan dra 216 fullt lastade vagnar med vanlig godstågsfart.
Kommunikationer	1882-07-22	Mellanriksbanan	Lördag. Officiell invigning av mellanriksjärnvägen sker i Storlien av konung Oscar II. Han åtföljdes av storhertig Carl Alexander av Baden, kronprinsen (Gustaf) samt hertigarna av Gotland (Oscar), Västergötland (Carl) och Närke (Eugén). Dessutom fanns här statsministern och tre statsråd, 11 landshövdingar och 7 generaldirektörer. Ett kompani av Jämtlands fältjägerregemente med musik paraderade. 550 personer deltog i invigningsfestseligheten och middagen serverades i banhallen. Kungen fortsatte därefter till Trondheim, dit han anlände kl. 22:30
Kommunikationer	1882-07-23	Mellanriksbanan	Söndag. Konung Oscar II deltog i en festmiddag i Trondheim m.a.a. öppnandet av banan
Samhälle	1882-12	Skola	Ambulatorisk folkskola för den västra delen av Åre församling inrättades.
Turism	1882-1898	Hotell/Pensionat	Enafors; På Enaforsholm erhålles logi av Jens Stensås d.1898
Markanvändning	1882-1900 ca	Gruvor	Hästforor från Essandgruvorna lastade i Enafors över kopparmalmen för vidare transport till Sundsvalls hamn. Utfördes av Storvallsbönder. Ca 3,5 mil lång transportväg väster och norr Blåhammaren, över myrarna och Rundhögen till Enafors. Vintervägen var utstakad med grova trästakar. (1921 hade de flesta ruttnat ned, enligt Torsten Boberg, STF)
Kommunikationer	1883	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationskarl: Gustav Adolf Jonasson Welander f.1856</i>
Markanvändning	1883	Fjällhemman	Storlien Doktor Ernst Westerlund försökte köpa hemmanet, men fick på hösten ett nekande svar, eftersom ägarinnan Jenny Chatarina Selander trodde att det var eventuella kopparfyndigheter som var grunden till köpintresset.
Samhälle	1883	Befolkning	Fanns 21 st personer mantalsskrivna i Storlien.
Kommunikationer	1883-1884	Mellanriksbanan	Vid denna tid gick dagligen ett tåg i vardera riktningen från Storlien. Enligt tidtabellen var priset per kilometer i II klass; 5,25 öre och i III klass; 3,5 öre. Tiden för resan mellan Storlien och Östersund var 7,5 timmar.
Kommunikationer	1884	Mellanriksbanan	Detta år planterades alla stationer och banvaktstugor från Mörsil till norska gränsen. En plantskola,

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 12 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			växtdepå fanns i Östersund för SJ:s räkning. Distriktsträdgårdsmästare var Hugo Lagerqvist. I Storlien anlades också en järnvägspark 590 möh.
Kommunikationer	1884	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Baningenjör: Kaptan Christiernin. (Förordnad 1881)</i>
Markanvändning	1884	Samer	Detta år fanns ett övergivet lappläger i Endalen, i närheten av den plats där ”Sylhyddan” uppfördes år 1890 vid Enans norra strand SV om tjärn 987.
Markanvändning	1884-12	Fjällmejeri	JEMTLANDS FJELLMEJERIAKTIEBOLAG. Bolaget bildades 1884 och hade till ändamål, "att efter inköp av fastigheter inom Undersåkers tingslag av Jämtlands län idka boskapsskötsel och mejerihantering ävensom annan rörelse, som av egendomarnas läge och omständigheterna kan betingas." Aktieägare var friherrarna Osborn, Oskar och Douglas Dicksson samt direktörerna Frans och Seth Kempe. Styrelsen skulle ha sitt säte i Åre.
Kommunikationer	1884-1886	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare: L.E. Holm f.1846</i>
Markanvändning	1884-1890	Jaktvillor	Rensjösättern uppförs vid Norra Rensjön av Oscar Dickson, Göteborg. Död 1897.
Markanvändning	1885	Fjällmejeri	Mejeriverksamheten i Visjön startade. Här fanns då 63 kor och 3 hästar.
Samhälle	1885	Diverse	Enafors Vid laga skiftet fanns två hus och lagård där Turisthotellet öppnades 1899. Byggnaden där Sporthotellet öppnades 1935 fanns också. På Enaforsholm fanns flera byggnader, bl.a. ångsågen.
Markanvändning	1885 ca	Fjällmejeri	Fridhem byggdes att passa ungdjursuppfödning.
Samhälle	1885 ca	Skola	”Fasta lappskolan” flyttade från Edsåsen till Änge.
Samhälle	1885 ca-1887	Affärer	Storlien Den förste handlaren i Storlien hette Jonas Wahlgren f.1861, Storvallen. Flyttade 1887 till Röros.
Turism	1885-08-08	Diverse	Anländer Hertingen av Gotland (Kung Oscar II:s son son Oscar Carl August Bernadotte f.1859) till Rensjösättern på besök hos Friherre Dickson.
Turism	1885-09	Diverse	Prinsen av Wales (från 1901 Kung Edvard VII) besöker Storlien där han jagar hos baron Dickson, och Rike-Jöns visar upp sin renhjörd för prinsen.
Samhälle	1885-12.	Skola	Småskolans organisation i sex rotar: Femte roten ”Sörbygdsroten”, med tre stationsområden: Nr 1; Vallan, Landverk, Granön, Klocka och Gråsjölien. Nr 2; Handöl, Åsan (Åsaby), Brännan, Bunnerviken. Nr3; Enafors, Enkroken, Enbogen, Lilleveldalen och Storlien.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 13 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Byamännen i varje stn.område skulle utse lämplig skollokal.
Markanvändning	1885-1886	Fjällhemman	Laga skiftet sker.
Kommunikationer	1885-1896	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare: C G Fridman f.1850</i>
Samhälle	1886	Föreningsverksamhet	Nykterhetslogen 762 "Fjällets strid" startas i Storlien
Samhälle	1886	Tull	Tullkammaren flyttade från Duved till Östersund.
Samhälle	1886	Tull	Tullkammare i Storlien under tullkammaren i Östersund
Samhälle	1886-	Skola	Enafors Den första undervisningen i Enafors bedrevs i huset "Gustavsro" vid Enans strand norr om Holmen på Enaforsholm.
Samhälle	1886-01	Skola	Blev folkskolan fast med skolbyggnad i Duved.
Markanvändning	1886-08-17	Fjällmejeri	Mejeriverksamheten i Visjön upphörde.
Turism	1886-12-15	Fjällsäkerhet	En värländsk man med hustru och minderårigt barn, samt en gumse som dragdjur, överraskas av snöstorm mellan Tydalen och Enkroken. Räddas av Olof Gulliksson i Enkroken som med två personer i sällskap gått ut i natten med häst och släde för att söka.
Samhälle	1886-1892	Tullpersonal i Storlien	Tullkontrollör: Carl Olof Schönfeldt f.1855 (STF:s agent 1886) Blev 1893 tullförvaltare i Östersund.
Markanvändning	1887	Samer	2 bebodda lappkåtor strax N nuv. Storulvåns fjällstation. En hjord om några hundra renar mjölkades. 2 lappkåtor på ömse sidor om Stor-Ulvån ca 1,5 km Ö Ulvåtjärnsstugan (gott bete för hästar).
Turism	1887	Fjällsäkerhet	STF hade ett tält för uthyrning i Storlien.
Turism	1887	Hotell/Pensionat	Storlien Järnvägshotellet byggdes i anslutning till banhallen med ingång från perrongen. Hade 12 gästrum, och beskrivs av en resande i juli 1888 så här: ".förträffliga sängar, och för dessa nordliga förhållanden god mat".
Turism	1887, 1891	Fjällförare	Enafors Där förmedlade Erik Danielsson och Olaus Eriksson "fällar, hästar och karl" åt STF:s turister för syltoppsfärder.
Turism	1887-07-07	Diverse	Kungen reser över Storlien efter att ha bevistat lantbruksmötet i Trondhjem.
Markanvändning	1887-09-12	Samer	Jacob Jacobsson från Holsålen gifter sig i Storlien med Anna Lisa Jonasdatter från Handölsfjällen.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 14 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			52 bröllopsgäster intog middag på Nya hotellet. Festen fortsatte sen på Storvallen.
Markanvändning	1887-12	Samer	Sundsvalls Tidning Torsdag den 5 januari 1888: Lappmarknader ha under förra veckan försiggått först i Storlien och sedan i Enafors, därvid på sistnämnda ställe på en dag nedslagtades icke mindre än 50 st. renar. Priset på medelmåttiga renoxar var 30 kr.och på renkor 20 kr.; mindre kreatur 15 å 18 kr. De till Undersåker hörande lappar ha denna jul, ovanligt nog, måst sakna sin sedvanliga julstek, förty att de ännu ej lyckats återskaffa sina renar från Herjeådalen, skrifver en meddelare till JämtlandsTidning.
Kommunikationer	1887-1888	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare: Johan Pettersson f.1850</i>
Markanvändning	1888	Fjällhemman	Storlien Sålde Barbro Nilsdotter Flaten och hennes man John Mikkelsen Tjernmo sin 1/16-del till JM Selander, utom ett tomtområde som på arrendevillkor untantogs för dottern Maria (Anne-Marie) gift Welander. I och med detta var säterlivet i Storlien slut.
Markanvändning	1888	Samer	Rike-Jöns påstods uppehålla sig vid Storliens station, och skakade hand med turister, i synnerhet engelsmän, mot betalning i småmynt.
Turism	1888	Hotell/Pensionat	Storlien Albert Christian Selander f.1861, anmäler till handelsregistret i Östersund att han öppnat hotell i Storlien. Det var Nya Hotellet, "Norska hotellet" eller "Sanatoriet" byggt av fam Selander. Här hade också Dr Ernst Westerlund f.1839 sin verksamhet med efterhand plats för 60-70 patienter. Innan dess (1882-1888) bodde "luftpatienterna" inhysda i banvakt- och torparstugor. Selanders hade tidigare drivit kafferörelse här.
Turism	1888	STF	STF får en egen flagga.
Turism	1888-07	Blomsterstigen	Fanns de första bänkarna utsatta på slutningen ovanför "Norska Hotellet".
Turism	1888-07	Hotell/Pensionat	Storlien Nya Hotellet, "Norska hotellet" eller "Sanatoriet" hade tidigare byggts av fam Selander och beskrivs av en resande i juli 1888 så här: "Ligger fritt och högt och bebos gärna av de engelsmän som för kortare tid här slå sig ned.. Norsk upppassning, norska kaminer, norsk mat och en värd som talar engelska".
Markanvändning	1888-07, 1891	Samer	Rike-Jöns' lappläger ligger "en halvtimmes väg" från Rensjösättern. En renhjörd på 2000-3000

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 15 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			djur hölls då här, och samlades två gånger dagligen för mjölkning.
Markanvändning	1888-11-20	Samer	<p>Öfverfallen af vargar.</p> <p>Natten till i tisdags blef en renhjörd, bestående af omkring 2,000 djur i närheten af Storlien öfverfallen af en flock på 12 å 14 vargar. Hela hjorden skingrades och sju rifna renar hafva hittills anträffats. Lapparne förföljde de närgångna rofdjuren, af hvilka ett blef illa tilltygadt af en skidstaf men lyckades dock undkomma.</p> <p>Lapparne torde nu få icke ringa möda att samla den spridda hjorden, och fara är, att flere af renarne, lemnade på egen hand, bli tagna af vargarne, Kom nu i allt större antal visa sig i de vestra fjälltrakterna.</p> <p>Ö. P.</p>
Samhälle	1888-11-25	Föreningsverksamhet	<p>En goodtemplarfest i Storlien</p> <p>skildras af en brefskrifvare till Jämtlandsposten sålunda:</p> <p>Tredje klassens matsal å jernvägs hotellet var af värdinnan på stället kostnadsfritt upplåten till festsal. I fonden lyste en smakfull transparang, omgifven af en hel skog krukväxter. Midt i salen stod det rika kaffebordet redan dukat, då gästerna från när och fjärran vid 5-tiden samlades gäster, som färdats milslånga vägar genom snö och drifvor för festens skull.</p> <p>Der suto nu rika lappgummor i högtidsdrägt med glittrande och skramlande silfverprydnader, förtroligt samspråkande med banvaktarhustrur om »kodtemplarismen», under det man med synbart välbehag blötte hvetekringlan i en »bästa af alla jordiska drycker»; der trängdes norrman, jamtl lapp och sörlänning om hvarandra i broderlig sämja, eller lekte stationens småpojkar med lappguttens toppmössa, medan dess egare på knä framför en bänk njöt af den rara trakteringen.</p> <p>I ett föredrag erinrade talaren om hvilka otaliga mödor, lidanden och strider våra förfäder utstått och kämpat igenom för att värna Sveriges urgamla frihet. Som en gripande illustration till de«sa ofredens dagar skildrade talaren i korthet det Armfeltska återtåget, hvilket gick genom den vilda fjälltrakt, der nu festen stod. Festskildraren tog den tanken med sig, att goodtemplarfanan svajar högt i Jemtland, men högst dock band snö och drifvor deruppe på det höga fjället.</p>
Kommunikationer	1888-1891	SJ-personal	<p><u>SJ-personal i Enafors</u></p> <p><i>Stationsföreståndare</i>: N J Pettersson f.1853</p>
Turism	1888-1918	Dr Westerlund	<p>Ernst Westerlund f.1839-10-22 i Öregrund. d. 1924-01-29. Stadsläkare i Enköping. Bedrev under dessa år sin kurortsverksamhet med friskluftsterapi i Storlien under ca tre veckor varje sommar. Hans behandlingsmetod byggde på vila, ren fjällluft och dagliga promenader. Som extra tyngd bar</p>

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 16 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			gästerna med sig stenar som lades som ett kummel uppe på toppen av Skurdalshöjden vid nuvarande Ernstkumlet. Biträdande läkare var Dr. Jacob Billström.
Fjällstugor	1889	Nedalen	Trondheims Turistforening öppnar Nedalens turiststation.
Samhälle	1889	Post	Postexpeditör i Storlien: Harald E-son St.Cyr. Flyttade 1890 till Umeå.
Turism	1889	Fjällförare	Enafors Enafors' ägare, Stensaas, håller kommande sommar, en stående trupp vägvisare från Enafors till Snasahögens topp – ½ mil - och till Syltopparne - 4 mil - fjäll- och lustvandrande turister tillhanda.
Fjällstugor	1890	Sylarna	STF:s ”Hyddan vid Syltopparne” uppfördes av STF:s ombud i Enafors stationsinspektör N.J. Pettersson, vid Enans norra strand, SV om tjärn 987. Den innehöll två britsar, och kostade 323,40 kr att bygga.
Kommunikationer	1890	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> enl Folkräkningen detta år. <i>Banvakter:</i> Erik Wilhelm Johansson f.1860, Karl August Bergström f.1831, Johan Magnusson f.1831, August Konrad Fransson f.1866 och Per Zetterberg f.1859. <i>Baningenjör:</i> Carl Viktor Tornberg f.1848. <i>Maskinarbetare:</i> Henrik Jonsen Aune f.1849. <i>Stationsinspektör:</i> Carl Gustaf Fridman f.1850 <i>Stationssskrivare:</i> Hugo August Benckert f.1851, Fridolf Pallin f.1859 <i>Pumpare:</i> Karl Petter Andersson f.1852 <i>Stationskarl:</i> Nils Johan Jonsson f.1852, Gustaf Adolf Jonasson (Welander) f.1856, August Edvard Ljungström f.1859, Ola Nilsson Norén f.1860, Johan Fredrik Johansson f. 1870. <i>Vagnslyftare:</i> Johan Gustaf Johson Rosenqvist f.1857, Johannes August Svensson f.1863 <i>Lokputsare:</i> Alexander Johannesen Sellman f.1862. Pensionerad 1925. <i>Ex Nattwakt:</i> Karl Jonasson Lönn f.1853 <u>SJ-personal i Enafors</u> enl Folkräkningen detta år. <i>Stationsmästare:</i> Nils Johan Pettersson f.1853 <i>Banvakter:</i> Johan Fredrik Ljungström f.1854, Johan Alfred August Karlsson f.1856, Karl August Karlsson f.1859, Emil Alfred Jansson f.1852, Johan Alfred Högberg f.1851.
Markanvändning	1890	Jaktvillor	Rensjönäset byggd av Fil.Dr. Severin Axell, Sundsvall. Död 1891.
Samhälle	1890	Befolkning	Fanns 84 personer i Storlien, enligt folkräkningen som skedde detta år. Av dessa var 33 personer 18 år eller yngre.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 17 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Turism	1890	Hotellpersonal	Järnvägsrestaurangens i Storlien första föreståndarinna var Margareta Johansson från Åflo i Offerdal. Gölin Hall f.1859 i Handöl arbetade också där denna tid.
Turism	1890 talet	Blomsterstigen	Under denna tid anlades stigen på Skurdalshöjdens sluttning mellan "Sanatoriet" och Västra kumlet, nuvarande Ernstkumlet, av Dr Ernst Westerlund, stationsinspektoren Sörman och överingenjören Johan Danielsson. Spänger, ett par skyddspaviljonger byggdes. Vilsoffer, med av patienterna försedda lustiga namn, placerades ut.
Turism	1890 talet	Brudslöjan	Hette ursprungligen "Helvetesfallet", men lär ha döpts om av en präst till Brudslöjan.
Markanvändning	1890-12	Samer	Vargar i stort antal har sprängt en hel renhjörd i trakten av Storlien, och anställt stor förödelse.
Kommunikationer	1890-1892	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Banmästare: Georg Svärd f.1847</i>
Samhälle	1890-1893	Tullpersonal i Storlien	Tullvaktmästare: Karl Magnus Sundberg f. 1863
Kommunikationer	1891	Mellanriksbanan	Under sommaren och hösten provkör militären banan till Storlien för ev. framtida krigstransporter.
Markanvändning	1891	Jaktvillor	Sommaren. Uppfördes jaktvillan Tivoli vid Handölan V Mettjeburretjakke av godsägare H. Santesson, Sörby.
Turism	1891	Fjällsäkerhet	"Turistvägen" Enafors – Snasahögarne förbättrades detta år genom Stationsmästare Nils Johan Petterssons försorg. Kostnad 92 kr.
Turism	1891, 1892	Hotellpersonal	Järnvägshotellets föreståndare var Karin Bräckberg.
Markanvändning	1891-03-18	Samer	Köper Jöns Jonsson 1819-1893 "Rike-Jöns" ett från skattehemmanet No 2 i Handöl avsöndrat jordområde av Olof Olofsson i Åsan (Åsaby). Säljaren uppför ett timrat envåningshus 12*7 alnar åt köparen.
Markanvändning	1891-07	Samer	Tjatjasens lappläger öde.
Samhälle	1891-1893	Post	Postexpeditör i Storlien: AA Sahlman.
Markanvändning	1892	Jaktvillor	Såldes Axells-villan till Oscar Dicksson
Turism	1892	Fjällsäkerhet	"Turistvägen" Enafors – Snasahögarne blivit utprickad med vägvisningstavlor.
Samhälle	1892-06-26	Föreningsverksamhet	Ett stort nykterhetsmöte hölls i Storlien. Från Trondhjem afdingo på morgonen med järnvägståg 1,300 deltagare, förande med fyra rena norska flaggor, och från svenska sidan dubbelt så många. Mötet kan utan öfverdrift betraktas som en af de mäst storartade och lyckade fästligheter, som ägt rum i Norrland, säger Jämtlandsposten.
Kommunikationer	1892-1896	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare: Anders Löfgren f.1849</i>

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 18 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Turism	1893	Hotellpersonal	Nya Hotellet. Ansvarig för driften var Jenny Selander.
Markanvändning	1893-12-22	Samer	Jöns Jonsson "Rike-Jöns" f.1819 avlider. Arvsberättigade var: änkan Kerstin Danielsdotter 1817-1903, och barnen John Jönsson Fjällberg f.1847-05-05 och Maria Kristina Jönsdotter f.1854-08-13 d.1934, samt äldste sonsonen Jöns Fjällberg och dotterdottrarna Kerstin f.1883, Kristina f.1886. Renantalet uppgår då till; 200 Semlar (renkor), 30 Oxar (gamla), 10 Treåringar (oxar), 10 Kvigor, 10 Susar (ungtjurar ca 1 ½ år) och 60 Kalvar.
Turism	1893-1894	Fjällförare	Enafors Där fanns Sven Jonsson. Av STF fastställd taxa var: 2,50 kr/dag för en person.3,12 kr/dag för två personer. 3,60 kr/dag för tre personer och 3,95 kr/dag för fler än tre personer. Han skulle också kunna bära 10 kg av turisternas packning.
Markanvändning	1894	Fäbodlar	Klepvolden låg 4,5 km VNV Rr 157, eller 1 km VSV Troldtjern, eller 5 km SV Järvbäcksvallen.
Samhälle	1894-06	Kyrka	Midsommar. Åre nya kyrka i Duved invigdes. Byggmästare var Lars Reinhold Bergström från Östersund och arkitekt var Gustaf Petterson från Stockholm.
Markanvändning	1894-07	Gränsreglering	Under juli till september. Riksgränsen mot Norge röjdes från Rr No 196, Linnebota rös i Frostviken till Rr No 145, Rogsjörös på gränsen mot Dalarna.. Svensk förättningsman var Carl Skytte. Norsk förättningsman var Kapten HD Eckhoff. I fasta arbetsstyrkan deltog korporal Erik Ward, Jämtlands Fältjägarregemente och vägvisare från Klepvolden vid Rangladalen och söderut var Anders Kauti, Essandsjö.
Markanvändning	1895	Jaktvillor	Rensjösättern Det uppges att man sköt 1000 ripor under detta års ripjakt.
Turism	1895	Fjällförare	STF:s förarväsende ordnas. Avtal sluts med förarna, som förses med kontrollböcker, som vid färdens slut skall uppvisas för den resande. I dessa böcker som vid årets slut skulle uppvisas för styrelsen skrev "turisterna" sina omdömen om föraren. Förarna försågs med "mössplåt" som tecken på sin ställning. Verksamheten upphörde så småningom.
Turism	1895	Fjällförare	Bunnerviken Tre förare fanns här detta år.
Turism	1895	Fjällsäkerhet	Man kommer överens om en gemensam "Alpin Olyckssignal", på initiativ av The Alpine Club i London. <u>Nödsignalen</u> var:

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 19 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Samma tecken (skott, rop, visselpipa, flagga,solreflex etc.) skulle ges var tionde sekund i en minut. – En minuts uppehåll. – Nästa minut som under den första. Osv. <u>Svarssignalen</u> att nödroppet hade uppfattats var: Samma tecken (skott, rop, visselpipa, flagga,solreflex etc.) skulle ges var tjugonde sekund i en minut. – En minuts uppehåll. – Nästa minut som under den första. Osv.
Markanvändning	1895-03-08	Samer	Gott om varg i Storlientrakten, enligt Jämtlandsposten.
Fjällstugor	1895-04	Sylarna	Fjällhydda vid Syltopparne. Från Tobo snickerifabrik har nyligen till Enafors station i Jämtland afsändts materialet till Svenska turistföreningens stora nya turistrydda vid Syltopparne. Hyddan kommer att innehålla fyra rum: två soffrum, ett för herrar och ett för damer, ett gemensamt samlingsrum samt kök. Platsen för hyddan, som hur utsetts af föreningens ombud, löjtnant F. Schenström, är belägen omkring 8 timmars väg från Enafors.
Markanvändning	1895-07-30	Samer	Avlidne Jöns Jonssons ”Rike-Jöns” 1819-1893 registrerade renmärken delas upp som följer; Nr 80 – änkan Kerstin Danielsdotter, Nr 76 och 79 – sonen John Fjällberg, Nr 77 - mågen Johan Persson (gift dottern Maria Kristina Jönsdotter) samt Nr 78 – sonsonen Jöns Fjällberg.
Samhälle	1895-1899	Skola	Enafors Småskolan fanns i Gotemplarhuset (mitt emot stationen?) Ca 10 elever från Enafors och Åsan (Åsaby). Lärare var Kerstin Jacobsson och Katarina Danielsson.
Kommunikationer	1896	Båt/Färja/Bro	Ett färjeställe fanns vid Enkroken.
Kommunikationer	1896	Båt/Färja/Bro	Ett färjeställe fanns över Enan ungefär där bron vid Sevedholm nu finns.
Kommunikationer	1896	Vägar	Ridväg fanns mellan Rundhögen – Enkroken. God ridväg mellan Enkroken – Enafors.
Markanvändning	1896	Fäbodrar	Fanns en vall ”Enbogens fäbodrar” vid södra Enbogen rakt öster om norska Bustvola på Enans Ö sida.
Markanvändning	1896	Fäbodrar	Per Olssons vall ”Nervallen” vid Enans Ö strand, 800 m V A4:s monument
Turism	1896	Fjällförare	Storvallen Anders Olofsson ”Anders på Storvalln” fjällförare hos STF. Tillsammans med medicinarna Helge Rödén och Einar Key från Stockholm och Ivar Arvidsson var han den förste som besteg Syltoppen vintertid 1896.
Turism	1896-02-20	Diverse	På skidor till Amerika.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 20 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Skidlöparen Hans Hansen från Kristiania passerade Storlien den 20 februari på väg till Amerika öfver Ryssland. Sibirien och Behringssundet
Samhälle	1896-05-25	Diverse	Storvallen. Anandag pingst hittade hemmansegaren A. Jonasson ² i Storvallen, Åre socken. i den s. k. Rendalen fem stycken vargungar. Tre af dem dödades genast. men två. en hane och en hona. fingo behålla lifvet och fördes hem till gården, der de nu ha sitt lifsuppehälle af att dia en get.
Fjällstugor	1896-06	Sylarna	Syltopps Villan. Den af turistföreningen förlidet år anskaffade villan, som af brist på snöföre blef upplagd på vestra slutningen af Snasahögarna. är under denna vinters lopp af två modiga bönder, Aron Jönsson och Olof Guhlikson i Enkroken. från Enafors transporterad till sin bestämmelseort, Sylarna. Den 17 d:s afreste entreprenören L. Olsson från Mattmar för att verkställa uppsättningen, och tros villan vara färdig fram i juli månad. Den gamle turistföraren Sven Jonson i Enafors. som ledsagat de allra flesta, hvilka bestigit Syltopparna, har redan inställt sig till tjänstgöring.
Turism	1896-07-11	Fjällsäkerhet	Olycka. Överste Spratt från Devonshire,England, drunknar i forsen vid Enafors vid fiske. Han hade sedan 11 år varje sommar besökt Enaforstrakten.
Kommunikationer	1896-1902	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Albert Larsson f.1855
Kommunikationer	1896-1909	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Johan Valfrid Sörman f.1846 d.1927
Fjällstugor	1897	Helags	En tvårumsstuga för STF:s räkning är uppförd detta år.
Fjällstugor	1897	Storulvån	Den första hyddan uppfördes åt STF, mot att godsägare H. Santesson fick överta den gamla ”Hyddan vid Syltopparne”. Den låg på S. sidan ån.
Turism	1897	Fjällförare	Sylarna Lars Stugudal var anställd vid Sylstationen för turer inom massivet.
Turism	1897	Fjällförare	Ljungdalen: Anders Halfvardsson och Staffan Jonsson.
Turism	1897	Fjällförare	Enafors och Handöl: Olaus Eriksson och Henrik Eriksson

² Anders Jonasson f.1858-07-12 d.1946-09-27.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 21 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Markanvändning	1897-01-02	Fjällhemman	Handöl, Åsan (Åsaby) Friherre Oscar Dicksson arrenderar all jakt på fågel norr järnvägen av Handöls byamän på tio år för totalt 1545 kr. Dicksson utlovar i kontraktet en belöning på 10 kr för varje lagligen bindande angivande för olovlig jakt.
Turism	1897-05-07	STF	STF:s blå flagga byts mot en med vit botten.
Fjällstugor	1897-06	Sylarna	STF invigdes ”Sylarnas fjällstation” ungefär där nuvarande Sylarnas vindskydd ligger. 30 ton byggnadsvirke fraktades 1896 med häst från Enafors. Byggmästare var Lars Olsson, Mattmar. Den bestod av boningshus med dam- och herrum, lapphärberge, stall/vedbod. I dam- o herrummen fanns kakelugnar av täljsten. Förestods av Lars Stugudal d.1911-02-09, och hans hustru Greta.. Handlanden och STF:s ombud Johannes Mølner i Enafors ombesörjde under många år därefter transporterna av inventarier och proviant till stationen.
Kommunikationer	1897-07	Båt/Färja/Bro	Mellan Enafors – Handöl gör petroleumbåten ”Syltoppen” en tur per dag.
Turism	1897-07-17	Diverse	Kungen tillsammans med kronprinsen och norske statsministern Gram åt middag i Storlien på väg till Trondheims 900-årsfirande. De åkte i eget tåg.
Turism	1897-08	Diverse	Bland ca 100 luftgäster på de båda hotellen märktes förutom dr. Westerlund; Överste von Willebrand ³ , Finland med fam, greve Leo Tolstoy, Ryssland (son till författaren med samma namn och gift med dr. Westerlunds dotter Dora), fördelningschefen general Munck med gemål (hon var statsfru hos drottningen), kabinettskammarherre baron Lagerfelt med dotter, professor Tottie och docenten Quensel från Uppsala, samt överste Lovén med fam.
Markanvändning	1897-1900	Jaktvillor	Visjönvillan byggd av Frans Kempe och grosshandlare Seth M. Kempe, Hemsö i Härnösand.
Fjällstugor	1897-1927	Sylarna	Skötte Erik Nilsson, Handöl transporter till turiststationen, och erhöll därför 1928 STF:s bronsmedalj.
Markanvändning	1898	Fjällmejeri	JEMTLANDS FJELLMEJERIAKTIEBOLAG Bolaget upplöstes enligt beslut 1898 emedan bolaget under en längre tid ej bedrivit den i bolagsordningen angivna verksamheten. Jordbruken i Visjön, Enkroken, Fridhem och Gråsjölien utarrenderades.
Samhälle	1898	Diverse	Enafors Driften vid sågverket nedlagt.
Turism	1898	Diverse	Verner von Heidenstam besöker Storlien, och skriver sedan en artikel i Sv.Dagbl. om sina intryck.:

³ Skrev kring sekelskiftet 1800-1900 reseskildringar från Storlien i finska tidningar.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 22 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			”På Storlien vill jag en gång bygga mig ett hus, när jag blir gammal och trött på allt det andra där nedanför.”
Turism	1898	Fjällförare	Jakob Fjällberg f.1876 följde en Mr. H.L. Joseland upp på Storsylen.
Turism	1898	Hotell/Pensionat	Enafors; Pensionat Enaforsholm öppnas av Enafors AB, ägare Olaf Pedersen Ulvildsen f.1850. Han bytte sedan namn till Olof Peter Berg och flyttade till Åsan (Åsaby) 1912
Markanvändning	1898 omkr	Samer	Lapplägren i Handölsdalen övergivna eftersom lapparna hade dragit sig till Ljungris och Norge. Anledningen sägs vara att renarna fördärvade ripans ägg, och därmed ripjakten.
Kommunikationer	1898, 1900	Båt/Färja/Bro	Färjestället i Enafors över Enan låg vid Enaforsholm. Hästfärja.
Kommunikationer	1898-01-30	Mellanriksbanan	En tågurspårning sker mellan Flora och Hegra pga ett jordskred. Lokomotivet störtade i älven, och förare och eldare skadades, den senare svårt.
Turism	1898-03-12	Diverse	En lång skidfärd. Bröderna jägmästaren Herbert och löjtnanten Hilding Ouchterlony anträdde en synnerligen lång skidfärd. De startade nämligen vid Enafors, gingo öfver Sylarne och Ljungdalen till Ljusnedal, hvarest de hvilade öfver en dag, samt fortsatte sedan genom hela Härjedalen in i Dalarne, hvarest de vid god kondition inträffade i Mora. Färden erbjöd åtskilliga svårigheter, ty under sträckan Sylarna- -Ljungdalen rådde starkt yrväder. Det är de raske sportsmännens afsikt att, i fall föret det medgifver, åka på skidor ända till Stockholm.
Markanvändning	1898-06-05	Samer	Här om dagen var en lappman i Storlien ute med sin hund i ändamål att uppleta vargbon. På Rundhögens mark, omkring en mil från Storlien, ger hunden plötsligt vildt skall. Hunden har verkligen lyckats vädra upp en varglya med icke mindre än 7 små, endast några veckor gamla ungar. Modern var för tillfället ute på ströftåg, hvarför det gick lätt att bringa ungarna om lifvet. Här i Sverige betalas i skottpengar för dödad varg 50 kr., hvadan lappmannen sålunda gör sig en liten nätt inkomst på 350 kr., skrifver en meddelare till Sundsvallsposten.
Fjällstugor	1899	Sylarna	Hade STF anställt en hushållerska vid stationen förutom Lars och Greta Stugudal. Stall/vedbod byggdes ut och rymde nu 3 hästar och 3 kor. Kostnad: 656:29 kr.
Kommunikationer	1899	Mellanriksbanan	Ett stickspår byggdes till Meråker Bruk, som var under uppförande i Kopperå. Driften i fabriken startade år 1900 som ett kalciumkarbidverk.
Kommunikationer	1899	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>I.e Stationsskrifvare:</i> Ernst Arnold Hugo Leykauf f.1849 d.1899-05-08.
Markanvändning	1899	Fäbodrar	I bruk var bl.a. Enaforsvallen, Brattåsvallen, Enkrokens Tväråvallen (övre Enesvallen), Väster-

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 23 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Dalsvallen.
Markanvändning	1899	Samer	Slätten vid Ulvåhyddan kallades "Lappläget" i folkmun.
Minnesmärken	1899	Karolinerna	Hittade bonden Henrik Olausson i en åker i Handöl en täljstensplatta som bär inskriptionen "Anno 1719 den 20 jan begrofs här 600 menniskor".
Samhälle	1899	Kyrka	Handöls lappkapell i bruk igen efter renovering. I Handöls byamäns ägo.
Turism	1899	Fjällförare	John Fjällberg f.1847, son till Rike-Jöns följde turister i fjället.
Turism	1899	Hotell/Pensionat	Enafors; Turisthotellet öppnas av Johannes Mølner och hans maka Karin. Hotellföreståndare är Karin Sundqvist, Piteå, och hon erhåller utskänkningstillstånd detta år den 5/5.
Turism	1899	Hotell/Pensionat	Enafors; Pensionat Enaforsholm övertagits av källarmästaren S (Erik?) Lönnberg. Moderniserats och utvidgats.
Turism	1899	Hotellpersonal	Nya Hotellets föreståndare var Chatarina Selander
Turism	1899	Skolungdomens Fjällfärder	Med några elever från Sundsvalls Högre Allmänna Läroverk företog lärverksadjunkt E. Collinder den första skolungdomsfärden vintertid till Jämtlandsfjällen.
Turism	1899-1904	Hotell/Pensionat	Enafors; Pensionat Enaforsholm arrenderas av Maria Helin-Lönnberg. Erhöll utskänkningstillstånd 5/5 1899.
Turism	1899-1912	Hotellpersonal	Enafors Turisthotellet drevs av Johannes Mølner f.1852 d.1912 och hans hustru Kari Larsdotter f.1855 d.1949.
Kommunikationer	1900	Båt/Färja/Bro	Ångare på Enan mellan Enafors och Handöl sätts in av pensionat Enaforsholms innehavare Erik Lönnborg.
Markanvändning	1900	Fjällhemman	Gråsjölien Landbonde Gunder Pedersen f.1855, h:u Guri Anne Olausdr. Barn: Ole f.1884, Peder f.1889, Elna Anna f.1893, Kerstin f.1896 o Olaus f.1900.
Samhälle	1900	Skola	Ånn En manlig folkskolare inrättades i Ånn.
Samhälle	1900 ca	Skola	Storlien Lärare i Storlien: en norsk samekvinna.
Samhälle	1900 talet	Diverse	Storliens bagarstuga låg i backen ovanför Welandergården.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
	början		
Markanvändning	1900-1903	Jaktvillor	Jaktvillan Sevedholm vid ”Tömmeråsöya” ⁴ vid Enan, byggs till. Ägare: Maskindirektör G. Allan, Östersund. Han hade köpt jakt- och fiskerättigheter på renbetesland, f.d. Enbogens marker. Det var en kombinerad fäbod/jakthydda. Ena hälften är bostad åt arrendatorn Jonas Johanssons fäbodfolk från Enbogen
Turism	1900-1906 ca	Hotellpersonal	Järnvägshotellets föreståndare var Karin Wettergren. Hon var maka till stationispektoren i Åre, Fredrik Albert Wettergren. Karin avled i Storlien 1927-03-27.
Turism	1900-1912	Hotell/Pensionat	Enafors Enaforsholm. Arrendator av jordbruket var Erik Nilsson f.1857 i Åsan (Åsaby), inflyttad från Söderhamn. Flyttade 1912 till Åsan (Åsaby) där grosshandlare Bergsten byggt honom ett hus.
Markanvändning	1900-1914	Fjällhemman	Rundhögen (Enbogen) Arrendator: Jonas Johansson f.1861, hustru Märta Ingbriquetsdr. F.1853
Turism	1901 ca	Fjällförare	Ljungdalen Bröderna Nils och Mårten Tomasson.
Samhälle	1901-09	Föreningsverksamhet	Storliens skytteförening hade 23 medlemmar
Fjällstugor	1902	Sylarna	En flaggstång reses vid stationen. Den och en flagga hade skänkts av kontorschefen F. af Sandeberg, Stockholm.
Fjällstugor	1902	Sylarna	Två rum vinterbonas.
Kommunikationer	1902	Vägar	Materielvägen Bron över Visjöån borta, och järnvägsbron fick användas.
Samhälle	1902	Affärer	Enafors Fanns en affär ca 75 m SV järnvägsstationen innehavdes av Ivar Jonsson.
Samhälle	1902	Kyrka	En årlig lappmessa hålls i kapellet. (hölls ännu 1921, 1945)
Turism	1902, 1906	Vindarnas tempel	Ett litet skyddsskjul av trä fanns uppfört på Skurdalshöjden.
Kommunikationer	1902-04-16	Mellanriksbanan	TT: ”Östersund 16/4. Dagens nedgående blandade tåg, Storlien - Stockholm, blef af snöhinder nästan 2 timmar försenadt. En snöplog, som utskickades från Storlien, fastnade i drifvorna vid

⁴ Där på strandängarna hade i gamla tider gården Tömmerås i Meråker, bedrivit höslätter.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 25 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Visjön. Två maskiner utskickades för att forcera drifvorna, som voro hårda som is. Termometern visade fullt 7 grader minus i Storlien."
Kommunikationer	1902-1907	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare</i> : Birger Carlsson f.1862
Fjällstugor	1903	Sylarna	Under påsken är två rum öppna för vinterturister för första gången. Självhushåll.
Turism	1903	Hotell/Pensionat	Östra flygeln var byggd.
Samhälle	1903-09-02	Diverse	Drottning Margherita avreste med tåget från Storlien mot Östersund. Distriktschefen J. G. Hedborg medföljde tåget.
Samhälle	1903-11-25	Diverse	Prins Bernadotte ankom med dagens morgontåg till västra Jämtland, där han under några dagar kommer att hålla religiösa möten, hufvudsakligen med lappar.
Fjällstugor	1903-1918	Sylarna	Som hushållerska anställs fröken Märtha Eriksson, Östersund 1903. Hon blev sedan föreståndarinna fram till sin död i spanska sjukan 1918-09-23.
Samhälle	1904	Föreningsverksamhet	Bildades en facklig avdelning nr 83 i Storlien, under Järnvägsmannaförbundet. Upplöstes 1909 och kvarvarande medlemmar övergick till avdelning 156 Järpen.
Samhälle	1904-02-22	Diverse	Enafors Brann Ivar Jonssons Gård ner. ” Vid 2-tiden i natt utbröt eld i hr. I. Jonssons nyuppförda gård vid Enafors järnvägsstation. Byggnaden, ett 2-våningars hus, nedbrann till grunden. De inneboende räddade sig i sista stund. Byggnaden var försäkrad liksom äfven ett i densamma inrymdt varulager. Närliggande hus samt järnvägsstationen voro starkt hotade. Eldens uppkomst är obekant.”
Markanvändning	1905	Fjällhemman	Tjatjasens lapphemman En stuga och en kåta. Lappen som bodde här var detta år hästkarl åt Wilhelm Pettersson Berger vid hans fjälltur i trakten
Samhälle	1905	Affärer	Ett litet buitiksstånd (affär) fanns i banhallen.
Samhälle	1905	Föreningsverksamhet	Storliens Skidlöparförening var aktiv
Turism	1905	Skidor	Storliens Skidlöparförening är aktiv.
Markanvändning	1905, 1908	Fjällhemman	Enkroken Arrendatorer var: Hans Olsen f.1849, Norge och Gunder Pedersen f.1855, Ålen, Norge.
Samhälle	1905-05-07 – 1905-10-13	Unionen med Norge	7 juni meddelas att norska stortinget avsätter svenska kungen. Krigshotet växer så småningom fram. 27 juni hade Jämtlands fältjägarregemente från Frösö läger grupperat för bevakning av

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 26 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			järnvägslinjen mot Norge. Bl. a var en pluton grupperad vid Handöl och två plutoner vid Visjöån. 7 augusti förstärktes bevakningen; 5.kompaniet (chef Erland Mossberg) grupperas vid Visjöån. Posteringar vid Enkroken och Snasahögarna och gränsbevakning organiserades på Skurdalshöjden. Skyttegravar från denna tid finns kvar vid Husåns utlopp ur södra Rensjön samt på högsta höjden vid stigen från Mossbäcken till Rensjön. Kompanistaben var förlagd till Turisthotellet i Enafors. I Johannes Mölners källare hade Kungliga Jaktklubben tidigare lagt upp ett förråd av mat och dryck, och Kapten Mossberg hade nu av greve William Hamilton erhållit lov att begagna förrådet. 13 oktober drog de sista trupperna sig tillbaka.
Samhälle	1905-10-26	Unionen med Norge	Unionen upplöstes 26/10 och prins Carl af Danmark valdes 18/11 till Norges konung under namnet Håkon VII.
Kommunikationer	1905-1908>	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Förste stationsskrifvare: Per Adolf Landberg f.1864</i>
Fjällstugor	1906	Ulvåtjärn	H. Santessons "Hyddan vid Syltopparne" flyttades hit detta år för STF:s räkning.
Samhälle	1906	Diverse	Storlien Invid stationen är en liten sjö med klappbrygga, tvätthus och en videplanterad holme för banfolkets trefnad.
Samhälle	1906	Diverse	Storlien Vid Stalltjärns östra del. "Här invid har stationsnattvakten sin af torfvor byggda jordkoja, där han kryper in och sofver hela dagen för att om kvällen uppenbara sig i sin underliga, för fjällkylan afsedda nattdräkt".
Samhälle	1906	Tullpersonal i Storlien	Kammarskrifvare: Gustaf Grevillius.
Turism	1906	Hotell/Pensionat	Storlien Konsul Oscar Ekman, Göteborg köper "Norska Hotellet" av fam. Selander.
Turism	1906-04-11	Skolungdomens Fjällfärder	5 gymnasister från Södra Latin, Stockholm företar en skolresa till Storlien, efter bidrag från STF. Ledare var löjtnant Victor von Feilitzen. Logi i en stuga ej långt från stationen, och utspisning på järnvägshotellet. Flera skidturet företogs i fjällen runt Storlien , och ledsagare var bl.a. "Gubben Welander".
Samhälle	1906-05	Föreningsverksa	Storliens skytteförening hade anordnat en Skyttesoaré, kostnad 259,75 kr.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 27 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
		mhet	
Samhälle	1906-06	Föreningsverksamhet	Skytteföreningen anordnade under 3 sommarkvarnar dagar en basar i banhall och väntsalar. En ny flaggstång restes.
Samhälle	1906-06-22	Unionen med Norge	Det norska kungaparet krönes i Nidarosdomen i Trondheim. Eftersom många utländska gäster, bl.a. ryska storfurstar tog vägen över Storlien till kröningen, kom även säkerhetsfolk och privatdetektiver från Stockholm upp dit för att förhindra ev. attentat av revolutionära element. Att inte svenskar skulle delta i festligheterna var kanske väntat, och på morgontåget från Storlien till Trondheim den dagen fanns bara två svenskar; Stinsen Sörman, Storlien som skulle till byen för att utprova en ny kostym, och Lennart Westlinder, Östersund som skyllde på att han skulle följa sin syster en bit på hennes resa till Bergen.
Samhälle	1906-10	Föreningsverksamhet	Storliens skytteförening hade byggt en paviljong, och hade fått 26,69 kr i överskott.
Markanvändning	1906-10-04	Fjällhemman	Storlien Konsul Oscar Ekman, Göteborg (då 95 år) köper Skattehemmanet ¼ mantel, No 1 Storlien inkl ½ tunnland och Norska hotellet för 100.000 kr. (74.000 kr för fastigheten och 26.000 kr för löseegendomen). Som säljare står Jenny Chatarina Selander med maken tullförvaltare Axel Hafström, samt Marie Lundgren, född Selander. Orsaken till köpet anses vara Ekmans motstånd till unionsupplösningen, och att han ville försäkra sig om att gränsfastigheten skulle komma i svenska händer.
Kommunikationer	1906-10-16	Mellanriksbanan	Meråkerbanans 25-årsjubileum firas i Storlien. Bland ett 25-tal norska gäster som kom med extratåg, märktes; driftbestyrer C. A. von Krogh och verkmaster Gavelstold. Från svensk sida var det ett mer lokalt deltagande med unionsupplösningen i gott minne. Från Östersund kom dock med ordinarie tåg; 1:e stationsskrivaren Höye samt personal från närliggande stationer. Dessutom lokföraren Per August Söderberg, som 1882 hade varit eldare på det första ordinarie tåget. Från Storlien deltog personalen med 1:e stationsskrivaren Per Landberg i spetsen. Det blev tal, kaffe, dans, deklamation, kupletter och supé. Stinsdottern Valborg Sörman underhöll på piano. Festen fortsatte sedan i de olika hemmen runt om i byn, och klockan ½ 2 på natten kunde så det försenade extratåget avgå efter en tydlig lyckad fest.
Turism	1906-1908	Hotell/Pensionat	Storlien Gamla "Norska Hotellet" byggdes ut till 60 rum och plats för 100 gäster i matsalen. 1906: Utbyggnad och vinterbonande av "Stora huset".

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 28 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			1907: Vinterbonades "Östra huset".
Turism	1906-1924	Skolungdomens Fjällfärder	Sporadiska fjällresor med skolungdom, utan större anslutning skedde under dessa år. Detta berodde främst på att kostnaderna var höga, och att en central organisation för verksamheten saknades.
Samhälle	1907	Tullpersonal i Storlien	Tullförvaltare: Axel Hafström Kammarskrifvare: Per Wilhelm Öberg f.1881 (1907- >1908) Tullkontollör: Claes Werner Forsgren f.1865 (1905- >1908)
Samhälle	1907-02	Skola	Stinsen i Storlien har till kommunen anmält, att det sedan lång tid tillbaka har framstått såsom ett önskemål för järnvägspersonalen vid stationen att där måtte anordnas en fast folkskola. Kommunmyndigheten har tillmötesgått önskemålet, om statsbanorna kostnadsfritt tillhandahålle skollokal med uppvärmning och belysning samt bostad med ved och lyse för lärarinna. Järnvägsstyrelsen. som funnit grundad anledning till medverkan från statsbanornas sida och högeligen önskligt af att en dylik skola anordnades vid stationen, har hos k.m:t. meddelat, att den har för afsikt att medgifva att tills vidare må såsom förut under en följd af år, då tillfällig skola varit anordnad, egt rum till skollokal användas 3 klass väntsal, då så kan ske utan olägenhet för trafiken. Lärarinnan skulle få bo i en f. d. .tvätt- eller bagarestuga, som kan iordningsställas för 200 kr.
Turism	1908	Hotell/Pensionat	Storlien Namnet på hotellet var nu Storliens Högfjällspensionat.
Turism	1908	Hotell/Pensionat	Enafors Grosshandlare Alexander Wilhelm Bergsten (1855-1937) från Waldemarsudde, Stockholm köper Enaforsholm (217 ha) för 16000 kr.
Turism	1908-02-27	Hotell/Pensionat	Storlien Stiftelsen Storliens Högfjällspensionat AB bildades. Stiftare var fru M. Ekman och hennes dotter friherrinnan L Falkenberg.
Turism	1908-04-11	Fjällförare	Åsan (Åsaby) STF:s fjällförare John Fjällberg f.1847, Åsan (Åsaby) avlider. Sonen Jon Fjällberg blir också fjällförare.
Markanvändning	1908-09-05	Arrendegårdar	Storlien Arrendetiden för arrendegårdarna i Storlien sattes till 50 år.
Turism	1908-12-31	Fjällsäkerhet	Olycka. Bröderna Printzsköld omkommer under en snöstorm på skidtur från Medstugan till Storlien.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 29 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Lars Aune och August Löfgren från Storlien återfinner och hämtar under natten ner de båda bröderna till Storlien. Aune och Löfgren erhöll i februari 1909 silvermedalj för sina insatser.
Minnesmärken	1908-1909	Printz sköld	Bröderna Printzsköld omkommer under en snöstorm på skidtur från Medstugan till Storlien. Officersvolontär Erik Otto Roland född 1889-08-23, död 1908-12-31. Stud. vid Stockholms högskola Oscar Louis Roland född 1887-10-30, död 1909-01-01. Föraren Henrik Persson från Medstugan född 1865-03-04 överlever. Minnessten vid Skurdalssjöns sydöstra del, restes 1909-07-11 av fadern hovmarskalken Otto H. Printzsköld. Text: ”Nyårskvellen 1908-09 bröderna Oscar och Erik Printzsköld 19 och 21 år omkommo här på skidfärd ”.
Kommunikationer	1908-1914	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare: Sigurd Wetterqvist f.1868</i>
Turism	1908-1917	Hotellpersonal	Föreståndare för Storliens högfjällspensionat var fröken A Olsson.
Turism	1909	Hotell/Pensionat	Enafors Enaforsholm. Huvudbyggnaden renoveras och får ett brutet tak.
Kommunikationer	1909-07-19	Mellanriksbanan	<u>Tågsammanstötning vid Storlien.</u> En människa skadas och ett flertal vagnar ramponeras I måndags natt inträffade ett svårare tågmissöde vid Storlien. En del vagnar som voro på växling, sammanstötte med det från Trondhjem kommande tåget. En godsvagn slungades ur spåret och krossades. På det norska tåget skadades maskinisten Några passagerarevagnar, till största delen sofvagnar ramponerades och måste kvarlämnas i Storlien.
Kommunikationer	1909-1920	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare: Rudolf Ehrengranat f.1855-01-08</i>
Fjällstugor	1910	Storulvån	En stuga till och ett stall för 4 hästar byggs.
Fjällstugor	1910	Sylarna	Lars Stugudal hade slutat som tillsynsman efter förra sommaren, och Magnus Jonsson från Väster-Flandern, senare Fridhem, blev ny tillsynsman. (1910-1915?) Lars fick 1910-02-27, vid samma tillfälle som Johannes Mølner, Enafors STF:s minnesmedalj i brons.
Fjällstugor	1910	Sylarna	Lapphärberget och uthusen revs, och ersattes av en ny stuga för tillsynsmannen och förare. Ett kombinerat förråd /stall/vedbod byggdes ihop med stugan. På huvudbyggnaden inreddes vinden att härbärgera sommarturister, och försågs med vindskupa.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 30 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Turism	1910	Hotell/Pensionat	Enafors Enaforsholm- Detta år bygger A.W Bergsten en stenbro ca 10 m Ö om den gamla över Lillån, och en bostad åt rättaren på Holmen
Kommunikationer	1910, 1916	Båt/Färja/Bro	Daglig motorbåtsförbindelse mellan Enafors Handöl.
Samhälle	1910-1912	Diverse	Tjuvfiskare mm. Stationsskrifvaren Bror Holmqvist och stationskarlsförman G.A. Welander fälldes 1912-05-28 av Kungl. Svea Hofrätt för att 1910-06-01 ha fällt omkr 20 björkar vid Norra Rensjön, för att under en snöstorm, kunna värma sig. De dömdes att ersätta ägaren friherrinnan Marika Dickson, född von Rosen, med 91,10 kr. 1910-08-11 ertappades Welander och en person i hans sällskap under tjuvfiske i "Östra Rensjön" av några ur Handöls byamän, som tog deras båt och fiskeredskap i beslag. Efter diverse stämningar och överklaganden dömdes Welander och Holmqvist av Svea Hofrätt 1912-08-22, att ersätta; Erik Nilsson och August Johansson i Enafors, Per Olof och Henrik Olofsson i Åsan (Åsaby), samt Helena Andersson i Handöl för olovligt fiske mm med totalt 372,75 kr. Till Kronan fick de betala 115,00 kr.
Fjällstugor	1911	Blåhammarn	Rekognoserade civ.ing Gillis Pettersson, notarie Aldo Almquist och banvakten Lars Aune en lämplig plats för en fjällstuga. Redan samma år uppfördes ett uthus för forkarlar och hästar, som en förberedelse inför bygget.
Fjällstugor	1911	Sylarna	Tillsynsmannen Magnus Jonsson medförde två kor till stationen under sommaren.
Markanvändning	1911	Gruvor	Handöls täljstensbrott Handöls Täljstens AB bildas. (1912 arbetade ca 30 man i brottet).
Samhälle	1911	Tull	Självständig tullkammare i Storlien med eget distrikt.
Kommunikationer	1911-06-02	Mellanriksbanan	<u>Många eldsvådettillbud</u> Uppgående persontåget från Östersund till Storlien i fredags antände skogen på icke mindre än ett 50-tal ställen, däraf på cirka 40 platser mellan Dufed och Gefsjön, berättas Jämtlandsposten. Tack vare banbevakningens raskhet kvaldes dock elden nästan öfver allt i sin linda.
Minnesmärken	1911-08-13	Karolinerna	I Handöl invigdes en 3 meter hög minnessten i ragundagranit på höjden SO Oppgården. Initiativtagare var tandläkaren Gusten Hjort af Ornäs och Hemmansägaren Mølner. 1950 överlämnades det till Fältjägarnas officerskår.
Markanvändning	1911-1915	Samer	"Renkriget". Förvildade renar skjöts under dessa år ut och tama nya grupper sattes in i Jämtland "söder järnvägen". Köttet exporterades i huvudsak via Norge till Danmark och Tyskland.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 31 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Samhälle	1911-1946	Diverse	Fjärdingsman i västra Åre var Olof Åsengård, Ånn.
Fjällstugor	1912	Blåhammarn	STF blir delägare i "Föreningen Blåhammarstugan" för uppförande av turiststation vid Blåhammaren. En framträdande roll vid byggandet av de båda Blåhammarstugorna, och dess skötsel, spelade Lars Aune född 1872, från Storlien.
Kommunikationer	1912	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsskrifvare:</i> Bror Holmqvist <i>Stationskarlförman:</i> Gustaf Adolf Welander, utnämnd 1903 och pension 1914.
Samhälle	1912	Föreningsverksamhet	En scoutkår bildas i Storlien. Den blev förmodligen kortlivad.
Turism	1912	Hotell/Pensionat	Enafors Enaforsholm. Den gamla ladugården/stallet rivs, och en ny byggs vid rättarens hus.
Samhälle	1912 ca	Affärer	Storlien En liten butik fanns i banhallen.
Samhälle	1912 ca	Diverse	Storlien Klappbrygga för tvätt fanns i Stalltjärn.
Samhälle	1912-07-21	Föreningsverksamhet	Det tredje svensk-norska nykterhetsmötet hölls i söndags i Storlien. Inemot 6,000 svenskar och norskar deltog i mötet. Extratåg voro anordnade till Storlien på såväl svenska som norska sidan.
Turism	1912-1947	Hotell/Pensionat	Rättare på Holmen var Olof Lidén då från Bodsjöedet med hustru Gerda.
Turism	1912-1949	Hotellpersonal	Enafors Turisthotellet drevs av Klara Mölner f.1891, modern Kari och syskon. Klara fick 1920 STF:s förtjänstmedalj i silver.
Fjällstugor	1913	Blåhammarn	Stugan klar. På första våningen storstuga, kök och ett mindre rum för förare och tillsynsman. På andra våningen fanns ett herrum för 20 personer och ett damrum för 10 personer. Även fanns uthusbyggnad med stall, vedbod och ett litet vinterbonat rum med 4 liggplatser. Stugan var också försedd med en Aga-fyr, som vid dålig sikt skulle vägleda turisterna. Telefonledning till Storlien hade dragits.
Markanvändning	1913	Fjällhemman	Gråsjölien Arrendator: Kristian Sivertsson från Värmland o h:u Stina från Dalarna.
Turism	1913	Fjällsäkerhet	Telefonledning mellan Storlien och Blåhammarstugan klar.
Turism	1913	Fjällsäkerhet	En Aga-fyr fanns vid Blåhammarstugan.,som vid dålig sikt skulle vägleda turisterna.
Markanvändning	1913-01-21	Samer	<u>Den stora renslakten</u>

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 32 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			har nu tagit sin början söder om Storlien. Ett stort antal uppköpare såväl från Sverige som Norge har anlänt till Östersund. Lappfogdarna Staaff från Östersund och Guldal från Norge öfvervaka slaktningen.
Turism	1913-11-29	Fjällsäkerhet	Olycka. 19-årige arbetaren Anton Nilsson skulle natten till lördagen bege sig till Storlien. En stark snöstorm utbröt, som rasade hela dagn och ännu fortsätter. Då N. icke framkom till Storlien, utrustades en räddningsexpedition, men trots ifrigt sökande lyckades man ej återfinna Nilsson, som troligen omkommit under snöstormen.
Turism	1914-03-09	Fjällsäkerhet	Olycka. I måndags afled kassören vid riksbanken i Stockholm K. M. Stenström under en skidtur ett par mil söder om Storlien. Stenström, som träffades af hjärtslag, var 46 år gammal. Hans fru medföljde på skidturen.
Samhälle	1914-1918	Tull	Under första världskriget: Ett parti kaffe beslagtogs av tullen i Storlien efter en del dramatiska händelser.
Kommunikationer	1914-1923	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Karl Forssius f.1868
Markanvändning	1915	Samer	Handölsdalens sameby grundades av Lars Larsson Kråik f.1875 d.1960 med hustru Anna Britta Andersson f.1875, d.1952 som båda flyttade hit från Frostvikens norra lappby med sina tama renar.
Samhälle	1915	Elektricitet	Kraftstationen i Handöl som blir klar detta år, kan nu leverera elektricitet till Enafors och Storlien
Samhälle	1915	Tullpersonal i Storlien	Tullförvaltare: Georg Enrén Bergsingenjör: Carl Morten Kammarskrifvare: A H Kihlberg Tullvaktmästare: J A Thelander Eo Tullvaktmästare: O L Lithner Eo Tullvaktmästare: J M Löfström
Turism	1915	Hotell/Pensionat	Storlien Storliens högfjällspensionat bestod nu av tre byggnader med 74 rum, societetsrum och restaurang. Nya hotellet – hall, kontor, gästrum, kök o praktik. Socitetshuset med veranda – för fest och sällskapsliv

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 33 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Östra flygeln – gästrum Öppet 1 febr – 30 sept.
Turism	1915-04	Fjällförare	Påsk. Tjänstgjorde ”Gubben Fjällstedt”, Bydalen som förare åt Stockholmsscouter på turer till Blåhammaren och Storglucken.
Samhälle	1915-10-30	1.a Världskriget	<u>En rymning ur Internering</u> I Norge. Enligt hvad Jämtlands Posten uppger, har en matros, tillhörande besättningen på den i Hommelvik internerade tyska hjälpkryssaren »Berlin», lyckats rymma och anände i lördags till Storlien. Han hade under natten kastat sig i det kalla vattnet och lyckats simma i land, hvarifrån han till fots begifvit sig till Storlien, dit han framkom synnerligen medtagen af kölden, som de senaste dagarna varit nere i 26 grader ⁵ . Från Storlien hjälptes han med respengar till Stockholm. Två detektiver från Trondhjem anlände senare till Storlien, men kommo försent.
Markanvändning	1915-12	Fjällhemman	Rundhögen (Enbogen) Medel beviljas ur jämtländska lappväsendets fond för uppförande av en husbehovssåg.
Kommunikationer	1915-1916	Mellanriksbanan	Under 1:a världskriget var banan en viktig del av godstrafiken från Trondheim till Ryssland (via Karungi). Svensk export av främst trävaror transporterades från Sundsvallsområdet till utskeppningshamn i Hommelvik. Detta år transporterades över Storlien från Sverige 350476 ton gods, och från Norge 245619 ton gods.
Turism	1915-1916	Diverse	STF hade långtgående planer på en stuga där Tjallingån rinner ut i Handölan.
Markanvändning	1915-1924	Fjällhemman	Rundhögen (Enbogen) Arrendator: Johan Johansson f.1892, hustru Maria Ed f.1898. Han blev sedan Rättare på Högfjället. (Son till Jonas Johansson).
Fjällstugor	1916	Stensdalen	Den första stugan i Lill-Stensdalen sätts upp.
Kommunikationer	1916	Mellanriksbanan	Större lok behövdes för att klara den stora godstrafiken över Storlien. Därför förstärktes banvallen mellan Gudå och Storlien för ett axeltryck på 14 ton. De gamla broarna byttes också ut.
Markanvändning	1916	Fjällhemman	Bunnerviken Bestod av tre gårdar. Karl Pettersson bodde i en.
Markanvändning	1916	Samer	Samen Liljedal hade en stuga vid Mieskebäcken, 3,5 km N punkt 1132,6 (Mieskentjahkes V topp).
Samhälle	1916	Elektricitet	Trondheims Elektricitetsverk undersöker möjligheten att dämna Nean på svensk sida. Den

⁵ Fahrenheit - motsvarar -3,3 Celsius

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 34 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			uppdämda sjön skulle bli 300 m lång, 24 m hög och rymma 250 milj kbm vatten.
Turism	1916	Fjällförare	Vålådalen Bröderna Nils o Jonas Fjällsten, söner till Nils Fjällsten senior, Stensdalen d.1916.
Markanvändning	1916-08-29	Samer	Per Johansson 1893-1929 jämte familj och 50 st renar överförs från Kalls till Handölsdalens lappby.
Fjällstugor	1917	Sylarna	Telefon framdrages till Sylstationen.
Markanvändning	1917	Gruvor	Handöls täljstensbrott Linbanan till Handöl - Enafors byggs. Ansvarig i Enafors var Nicolaus Nilsson, kallad "Nicotin". Han bodde i huset mot järnvägen närmast f.d. Hakes bensinstation och hans fru hette Lydia.
Samhälle	1917	Elektricitet	TuristHotellet i Enafors hade elektriskt ljus.
Turism	1917	Fjällförare	Vålådalen: Jonas Fjällsten
Turism	1917	Fjällförare	Storlien: Vintern. Lundin tog på sig att vara "bärare" vid fjällturer.
Turism	1917	Fjällsäkerhet	Telefon framdrages till Sylstationen
Turism	1917	Hotell/Pensionat	Klocka pensionat fanns.
Turism	1917-04-09	Fjällsäkerhet	Olycka. Fryser telegrafassistenten G. Ekman, Stockholm ihjäl vid Enan 2 km N Sylstationen under en storm.. Räddningsförsök görs av förare som fanns i stationen, men misslyckades. Bröderna Johan och Kalle Johansson, Rundhögen tar sig fram till olycksplatsen med häst och släde i det dåliga vädret för att hämta den omkomne.
Kommunikationer	1917-05	Mellanriksbanan	Två nya större specialbyggda tanklok (typ 35a) placerades i Gudå för assistans av godstågen mot Storlien.
Fjällstugor	1917-1918	Helags	En ny stuga tillkommer 1917, och bemannas från 1918 av Staffan Norberg, Ljungdalen Han medför även två kor till stugorna.
Markanvändning	1918	Gruvor	Esna koppargruva övergiven. Kvar stod några kåkar bl.a. "kontorsbyggnaden".
Samhälle	1918	Elektricitet	EL-ledning drogs från Enafors till Storlien av SJ.
Samhälle	1918	Elektricitet	Planer fanns för att reglera Åreälven och bl.a. Enan.
Samhälle	1918	Tullpersonal i Storlien	Kammarskrivare: B S Hill Tullvaktmästare: Claes Mølner
Turism	1918	Fjällförare	Storlien:

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 35 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Lars Aune f.1872 var förare. Erhåller sedan STF:s medalj i brons 1924 och i silver 1932.
Turism	1918	Hotell/Pensionat	Storlien Namnet ändras till Storliens Högfjällshotell.
Samhälle	1918 ca-1922	Skola	Storlien Lärare i Storlien: Iris Porad
Kommunikationer	1918-06-26	Mellanriksbanan	Omkommer bangårdsarbetaren Erik Brenne f.1855, när han åkande tralla blev påkörd av norska tåget i en av snötunnlarna. 5/7 samma år hölls en avskedsceremoni vid Storliens station. Han efterlämnade hustrun Jetty 1867-1958 och barnen Birger 1898-1965 och Gerhard 1908-1972.
Samhälle	1918-1927	Tullpersonal i Storlien	Tullförvaltare: A H Kihlberg
Turism	1919-04-01--04	Fjällförare	En fjällförarkurs på skidor anordnas av STF.Ledare var Victor von Feilitzen och Torsten Boberg, och deltagarantalet uppgick till 20 man. Utbildningen skedde i form av en skidfärd från Storlien över Blåhammarstugan, Sylstugan, Västra Vålådalens fjällgård till Undersåkers station.
Kommunikationer	1920	Båt/Färja/Bro	En hängbro byggs över Enan vid Sevedholm av Föreningen Blåhammarstugan, med bidrag från STF och Jämtländska Lappväsendet..
Turism	1920	Fjällförare	STF:s förarväsande återupplivas i Jämtland. Fasta taxor framgick av fjällförarböckerna som förarna medförde. Inga omdömen om förarna skulle nu skrivas in av "turisterna". Kontrakt skrevs med fjällförare från västra Jämtlans mest besökta fjälltrakter, och främst bland dem som deltagit i fjällförarkursen 1919. Ett nytt fjällförarmärke instiftades.
Turism	1920	Fjällsäkerhet	Olycka. En lärverksyngling från Malmö omkommer vid klättring i Sylmassivet.
Markanvändning	1920 ca	Fjällhemman	Visjön (Enkroken) Arrendator var Magnus Johansson och hans hustru Ida. Där bodde även Idas far som var skomakare. Barn: Alva f. 1910-11, Ingrid f.1914, Gösta, Konrad. De flyttade sedan till Mossbäckens banvaksstuga.
Markanvändning	1920 tal	Fäbodan	Snasahögsvallen var i drift.
Samhälle	1920 talet	Affärer	Enafors Helmer Wänseth hade öppnat en affär.
Samhälle	1920 talet	Affärer	Enafors Affären ca 75 m SV järnvägsstationen. Ägare Erik Larsson.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 36 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Kommunikationer	1920-1924	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare: Swen Nordling f1880</i>
Markanvändning	1921	Samer	Sommar. Undersåkerlapparna hade sommarviste i Lill-Stensdalen med hagar för mjölkning. Lappsollärare Fjellström hade sin kåta där.
Turism	1921	Kaffestugan	En av SJ:s 2 snöskottarbaracker nära Welanders, inredd med logement och sängar.
Turism	1921	Skidor	En löpa utför Skurdalshöjden kallades för "Möllers Backe".
Turism	1921	Skidor	I samband med Skolungdomens Fjällfärder, anordnades årligen av dess ledare en skidtävling som kallades "Storlienbarnens Skidtävling".
Turism	1921	Skidstugan	En av SJ:s 2 snöskottarbaracker nära Welanders, inredd med logement och sängar.
Kommunikationer	1921, 1932	Båt/Färja/Bro	Lars Mølner hade en motorbåt för trafik på Enan.
Turism	1921-02-01	Diverse	<u>Kronprinsen</u> avreste i söndags till Storlien för att under några dagar följa därstädes pågående militära övningar i skidloppning.
Turism	1921-03	Skolungdomens Fjällfärder	Bodde ungdomarna i två "snöskottarbaracker" nära Welanders, med sovlogement utrustade med sängar och halmmadrasser. Familjen Welanders stod för värdskapet. I samband med Skolungdomens Fjällfärder, anordnades årligen av dess ledare en skidtävling som kallades "Storlienbarnens Skidtävling".
Turism	1921-10-18	Hotell/Pensionat	Storlien Storliens Högfjällshotells huvudbyggnad är nu ihopbyggd med Östra Flygeln, enligt notis i tidningen.
Samhälle	1921-11-18	Föreningsverksamhet	Nykterhetslogen 1251 "Fjällets värn" startas i Storlien. Samtidigt upphör logen 762 "Fjällets strid".
Turism	1921-1944	Hotellpersonal	Högfjällshotellet Förläggningsschef: Fröken Helga Aldén (1920-1944) Våningsstäderska: Fröken Edla Eriksson.
Turism	1921-1947	Hotellpersonal	Högfjällshotellet; Kökschef: Fröken Maria (Mina) Andersson
Samhälle	1922-01-28	Skola	Enafors Skolhuset i Enafors invigs, till vilken familjen Mølner skänkt tomt. Bygget hade kostat 14000 kr. NB: Lärosal, omklädningsrum, vindfång och förstuga med trappuppgång. Öv.vån.: Rum och kök för läraren, rum för städerska.
Fjällstugor	1923	Storeriksvoll	Storeriksvoldens turiststation klar, byggd på en Östbys i Tydalen fåbodar vid Essandsjön av

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 37 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Trondheims Turisförening.
Samhälle	1923	Skola	Storlien Lärare i Storlien: Eriqa Forsberg
Turism	1923-03-17	Fjällsäkerhet	Olycka. Hittas kroppen efter bankmannen Richard Engman från Stockholm i trakten av Norra Rensjön.
Fjällstugor	1923-04	Vålådalen	Vålådalens turiststation öppnas till Påsk vid kronohemmanet Västra Vålådalen. Då fanns ännu ej bilväg från Undersåker.
Fjällstugor	1923-08-25	Blåhammarn	Blåhammarstugan brinner ned. Föreståndarinnan Astrid Aune Storlien (17 år), kokerskan Alma Jönsson, Ragunda (25 år), drängen Birger Norén, Storlien (14 år) och brukstjänstemannen Ragnhaug, Trondhem omkommer. Först på plats är Johan Johansson, som red barbacka upp från Enbogen (Rundhögen).
Samhälle	1923-09-12	Föreningsverksamhet	Storliens museum startas. Enligt museets liggare registreras 90 föremål tom 1927-11-01.
Kommunikationer	1923-1924	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsförman:</i> A. Aronsson <i>Vagns- o stallkarl:</i> John Andersson f. 1882 <i>Stallförman:</i> A. Zetterblom f. omkr 1888 <i>Banvakt:</i> Lars Aune <u>Trafikavdelningen:</u> Bovidsson, Sigfrid Lundin, Höög, Wennersten, E Fredriksson, Brogren, Axel Andersson, Erik Ljungström och Johan Welander.
Turism	1923-1924	Fjällsäkerhet	Ledkryss. Denna vinter prövades vinterledkryss-märkning mellan Sylarna – Helags – Ljungdalen.
Kommunikationer	1923-1946	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Bernhard Andreasson f.1887
Kommunikationer	1923-24	Vägar	Jämtlands Fältjägare bygger broar och reparerar körvägar mellan Enafors-Storlien och Enafors-Ånn.
Fjällstugor	1924	Blåhammarn	Återuppbyggnadsarbetet börjar. Lars Aune erhåller STF:s medalj i brons detta år.
Samhälle	1924	Skola	Handöl Skolhuset klart i Handöl
Samhälle	1924	Tull	Gamla tullhuset i Storlien byggdes och den ännu äldre tullbostaden på samma plats revs.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 38 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Samhälle	1924	Tullpersonal i Storlien	Tullkamarskrivare: E Höije Tulluppsyningsman: Claes Mølner (till 1945)
Turism	1924	Skidor	"Första handledning vid utbildning i Skidlöpning", författad av Victor von Feilitzen utgavs. Skriften var avsedd för utbildning av skolungdom. I 1926 års omarbetade 3:e upplaga fick man bl.a. lära sig: "bromsväng, snöplogsväng, telemarkssväng och kristianasväng".
Turism	1924 tom 1963	Tåghemmet	Startat av STF i samarbete med SJ. En slags ambulerande turiststation på räls, som under en veckas tid, vid tio tillfällen under sommaren framfördes mellan Undersåker och Storlien. Tågsättet bestod av sovvagn, köksvagn, matsalsvagn, sällskapsvagn och duschvagn. De första för året var i regel reserverad för skolungdom. Stopp gjordes vid lämpliga stationer med utflykter ,bl.a. i Enafors och Storlien. På fredagskvällen hölls i regel avskedsfest på Kaffestugan i Storlien. 1934 kostade en veckas helpension 26 kr.
Turism	1924-03-08	Skidor	Det första Karolinerloppet mellan Storlien och Åre startade. 32 tävlande. Segrade gjorde Jon Elias Fjällberg på 5 tim 42 min 36 sek i ospårad terräng och i snöoväder. Han var född 1895.
Turism	1924-04	Skidor	Påsk. Skidfrämjandet anordnar i Storlien en kurs i utförsåkningsteknik. Ledare var kapten Gunnar Dyhlén. Detta anses vara slalomåkningens början i Sverige.
Turism	1924-04	Skidstugan	Påsk. Skolungdomens skidstuga i Storlien som rymmer 25 personer är klar. Uppförd av Främjandet i samarbete med STF, och på initiativ av rektorn vid Norra Latin, Stockholm, John Kjederqvist f.1863 d.1934. En bostadsbarack/snöskotterbarack och mark hade upplåtits av SJ för 1000 kr. Föreståndarinna under många år var Maria Welander.
Fjällstugor	1924-1925	Gåsen	Vid årsskiftet är Gåsentugan färdigbyggd av STF. Timrad tvåvåningsstuga på 1201 m.ö.h.
Samhälle	1924-1925	Skola	Storlien Lärare i Storlien: Fröken Hilma Näslander
Kommunikationer	1924-1929	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare</i> : Gustaf Håhl f.1874. (STF: bronsmedalj 1930)
Fjällstugor	1924-1935	Sylarna	Föreståndarinna var fru Märta Jonsson, Månsåsen. Erhåller 1930 STF:s förtjänstmedalj i brons, och 1933 i silver..
Kommunikationer	1925	Mellanriksbanan	Det fanns nu fem snötunnlar mellan Storlien och Riksgränsen.
Markanvändning	1925	Gruvor	Snasens koppargruva ägdes av grosshandlare E.O. Sundin, Stavre.
Markanvändning	1925	Samer	Tjallingen blev nytt sommarviste efter flytt från sitt tidigare sommartillhåll vid Storulvån, där fjällstationen nu ligger.
Markanvändning	1925	Samer	Sista året tältkåta av klykstångstyp användes regelbundet i Handölsdalen.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 39 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Samhälle	1925	Diverse	Riksskogstaxeringen nådde trakterna av västra Jämtland. Hade startat sommaren 1923 i södra Sverige.
Turism	1925	Hotellpersonal	Högfjällets Hotellvärd var Falén
Samhälle	1925 - 1926	Diverse	Storlien Vattenledning drogs från N Sandtjärn till en höjd ONO om tjärnen, där vattentorn med uppfodringsverk anlades, och vidare in i samhället till i första hand Järnvägshotellet, Högfjället och tågpersonalens övernattningsrum. SJ:s personalbostäder och tvättstugor fick vänta till sist.
Samhälle	1925 - 1926	Diverse	Storlien Avloppsledningar grävdes ner. Ansvarig var banmästare O Henriksson.
Turism	1925-02-23	Skolungdomens Fjällfärder	Skolungdomens Allmänna Fjällfärder Anordnas i samarbete mellan STF och Främjandet, samt med bistånd av SJ och Kungl. Skolöverstyrelsen. Detta tillät skolungdomar från södra Sverige att under en vecka i påsktid, vistas i Jämtlands fjäll. Förläggning skedde på hotell, pensionat, bondgård, skolhus, banvaksstuga.
Fjällstugor	1925-03-01	Blåhammarn	Stugan uppbyggd igen efter branden 1923. Den bestod nu av två envåningsstugor, förbundna med varandra med en lång stenmurad gång för att öka brandsäkerheten. Den rymde 42 liggplatser. Lars Aune föreståndare.
Turism	1925-04	Skidor	Påsk. Prins Gustaf Adolf gör en långtur på skidor från Storlien, över Blåhammarstugan, Sylstationen (övernattning), Vålåstugan (övernattning), Vålådalens turiststation (övernattning) till Undersåker stn.
Turism	1925-08-23	Fjällsäkerhet	Olycka. En 30-årig bondson E. O. Eriksson, Handöl, Jämtland, omkom natten till söndagen genom drukning i Enaälven. Den förolyckade hade på lördagskvällen bevistat en danstillställning och när han på morgonen icke återkommit anställdes efterforskningar, vilka resulterade i att hans lik återfanns i älven.
Samhälle	1925-12-06	Diverse	Storlien En våldsam snöstorm rasade på söndagen i jämtska fjälltrakterna och förorsakade åtskillig förödelse. I Storlien blev S J :s nya värmeanläggning svårt ramponerad. Bl. a blåste den 25 m. höga skorstenen omkull och spolierade i fallet kraftledningarna från Handöl så att samhället blev utan elektriskt ljus.
Markanvändning	1925-1930	Fjällhemman	Rundhögen (Enbogen)

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 40 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Arrendator: Karl Johansson f.1895, hustru Betty Ed f.1900. Han blev sedan skidvallare på Högjället och kallades ”Kalle-Valle”. (Son till Jonas Johansson).
Fjällstugor	1926	Helags	En namnbok i ett vattentätt metallfodral placeras på Helags topp.
Fjällstugor	1926	Sylarna	En namnbok i ett vattentätt metallfodral placeras på Sylarnas topp.
Fjällstugor	1926	Sylarna	En tillbyggnad på huvudbyggnaden sker med en sovalkov för personalen, samt matbod. Arbete med vatten- och avloppsledning påbörjat.
Kommunikationer	1926	Mellanriksbanan	Kom den första snöslungan till Storlien. Innan dess hade en stor plog som kallades ”Amerikanarn” hållit snömassorna stången.
Samhälle	1926	Föreningsverksamhet	Storliens skytteförening hade 41 medlemmar
Turism	1926	Fjällsäkerhet	Olycka. Långfredagen omkom handelsbiträdet Axel Hallin, Östersund under tur mellan Sällsjö – Bydalen.
Turism	1926-04	Skolungdomens Fjällfärder	Påskan 1926 fanns i Storlien 13 grupper med 195 deltagare, Storvallen 3 grupper och 37 deltagare, Åsvallen 1 grupp med 18 deltagare, Visjöån 1 grupp med 24 deltagare, Fjällmejeriet 2 grupper och 27 deltagare och i Enafors 2 grupper och 29 deltagare. Detta motsvarade ungefär det totala antalet i de föregående 25 årens färder.
Samhälle	1926-09	Skola	Storlien På hösten. Skolundervisningen i Storlien flyttar från lokalen intill tullkammaren i Sjö-stationen till fasta lokaler i den nybyggda Storliengården. Folkskoleundervisningen i Storliengården upphörde ca 1948.
Fjällstugor	1927	Stafverfelts	Detta vindskydd på Gräslifjällets nordsluttning, uppfördes 1927 till minne av körsnär Karl Stafverfeldt, Östersund, som omkommit i snöstorm 1927-03-24—25 på detta fjäll.
Kommunikationer	1927	Mellanriksbanan	Svenska och norska järnvägsförbunden har gränsträff i Storlien.
Kommunikationer	1927	SJ-personal	<u>Storlien.</u> Eftersom det förelåg svårigheter för personalen att erhålla förflyttning från Storlien, bifogade facket följande intyg från Dr. Dahlin i Mörsil i en skrivelse till järnvägsstyrelsen; ”Att den som ej är född och vistats i dessa fjälltrakter sedan barndomen, ej utan att taga skada till sin hälsa kunna på en gång vistas här uppe längre tid än 5 år”.
Markanvändning	1927	Fjällhemman	Enkroken Bestod av tre gårdar och ägare var: Karl Hansson f.1888 och son till Hans Olsen f.1849.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 41 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Olaus Gundersson f.1900 i Gråsjölien och son till Gunder Pedersen f.1855. Sålde 1941 sin del vidare till G. Edstrand, Malmö. Otto Gundersson f.1907 i Wallan och son till Gunder Pedersen f.1855. Hade 1959 fortfarande kreatur kvar på gården.
Markanvändning	1927	Samer	Sista året i Handölsdalen som flyttning skedde med ackja efter ren.
Samhälle	1927	Diverse	Storliens museum ("ännu helt anspråklöst", enligt signaturen "Janne" i "Jämtl. Tidn" 13/1 1928). Enligt huvudliggaren för samlingarna, fanns 90 föremål registrerade 1/11 1927.
Turism	1927	Fjällförare	STF:s Fjällförare Enafors: Jon Fjällberg dy, Karl Hansson - Enkroken, Axel Eriksson - Åsan (Åsaby), Per Johansson - Åsan (Åsaby). Storlien: Otto Andersson - Storvallen, Herman Antesson - Storvallen, Anders Olofsson - Storvallen, Karl Svärd.
Turism	1927	Storvallsgården	I Storvallen inköptes ett markområde av Anders Olofsson, Claes Mølner, Helmer Wänseth och Axel R Andersson. Här uppfördes Storvallens första pensionat; Storvallsgården som i många år sköttes av Helmer och Maja Wänseth.
Samhälle	1927 före	Diverse	Latrinhanteringen i Storlien. Avföringen samlades ihop i tunnor och fördes till "Pudrettboden" som låg på kullen där skolan byggdes sommaren 1926. Pudrett var namnet på ett slags gödningsmedel som erhöles genom att avföring blandades med kalk, torv eller jord. "Skitbäcken" kanske fick sitt namn redan på den tiden?
Turism	1927-03-25	Fjällsäkerhet	Olycka. Körsnären Karl Stafverfelt, Östersund omkommer under färd mellan Storlien och Blåhammaren. Han hittas dagen därpå 60 från telefonlinjen på Gräslifjället.
Markanvändning	1927-12-16	Fjällhemman	Storlien Storliens fjällhemman med hotell doneras av Oscar Ekmans dotter Louise Falkenberg till Skid- o Friluftsfrämjandet. Louise Falkenberg hade först försökt donera hemmanet i Storlien till Sveriges Militära Idrottsförbund, som dock av olika skäl hade tvingats avstå gåvan.
Turism	1927-12-16	Hotell/Pensionat	Storlien Storliens Högfjällshotell skänks av Oscar Ekmans dotter Louice Falkenberg till Skid- o Friluftsfrämjandet.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 42 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Louise Falkenberg hade först försökt donera hemmanet i Storlien till Sveriges Militära Idrottsförbund, som dock av olika skäl hade tvingats avstå gåvan.
Turism	1927-1950	Hotellpersonal	Olle Rimfors arbetade på Högfjällshotellet som skidinstruktör.
Markanvändning	1928	Jaktvillor	Rensjösåtern köps av ryttmästare Mac Wikström, Kappsta Gård i Södermanland.
Turism	1928	Hotellpersonal	Högfjällshotellets föreståndare var Siri Ahnfelt och sportintendent var Gösta Olander
Turism	1928	Skidor	Skidfrämjandets skidkurser för officerare börjar i Storlien. I donationsvilkoren av 1927 framgick nämligen att 20 svenska officerare årligen skulle beredas möjlighet att nyttja Storliens möjligheter till att förkovra sig i skidloppning. Louise Falkenberg hade ju först försökt donera hemmanet i Storlien till Sveriges Militära Idrottsförbund, som dock av olika skäl hade tvingats avstå gåvan.
Turism	1928-1930	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Frk. Asker
Turism	1928-1933	Hotell/Pensionat	Storlien Anexet byggs. Kakelugnar och kaminer byts mot värmeledning, och vatten dras in i ledningar. Östra flygeln renoveras. Logi ordnades även i sovvagnar på bangården.
Turism	1928-1935	Hotellpersonal	Högfjällshotellets direktör var Teodor Bång, f. 1881 d. 1949-01-07 i Storlien.
Fjällstugor	1928-1943	Blåhammarn	Föreståndare: fröken Ellen Aune f.1909, Storlien
Markanvändning	1928-1950	Samer	Lars Larsson Kråik var lappordningsman i Handölsdalen, och tilldelas i dec. 1950 Kungl.mjt. medalj i 5:e storleken för "omsorgsfull renvård".
Fjällstugor	1929	Endalsstugan	Endalsstugan eller Stormklockan uppfördes 1929, som en gåva från norrmän som tack för insatser av svenskar när norska studenter gått vilse i snöstorm påsken 1927. Stugan försågs med en klocka som kom att klämta när det blåste tillräckligt hårt. Vid den lyckade räddningsaktionen deltog bl.a. Erik (Ecke) Ljungström, Storlien, som erhöll en silverbägare som tack av "den norske stat".
Kommunikationer	1929	SJ-personal	SJ-personal i Storlien <i>Banmästare:</i> O. Henriksson (STF: bronsmedalj 1930) <i>Vagnkarl:</i> J. Öfsti
Samhälle	1929	Skola	Storlien Lärare i fortsättningskolan var Carl Andersson.
Turism	1929	Fjällsäkerhet	En "stormklocka" hade satts upp vid Endalsstuga. Den klämtade när vinden satte den i rörelse, och skulle tjäna som vägvisare vid dålig sikt.
Turism	1929	Fjällsäkerhet	Fjällväder. Fjällväderprognoser skickades från väderlekstjänsten varje afton under vintermånaderna till

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 43 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			järnvägsstationen och Högfjällshotellet i Storlien, Blåhammarstugan och Sylstationen. Via flaggor som hissades på dessa ställen varnades turisterna. En flagga angav vindriktning. Den andra flaggan (svart/vit) betydde risk för snö- eller regnbyar, (svart) varning för storm. Väderrapportering från Sylarna, Handöl och Storlien skedde varje måndag och fredag till Statens Meteorologisk-Hydrografiska Anstalt.
Turism	1929	Hotell/Pensionat	Storlien Högfjällsgården (nuv. Danskergården) inköptes från SJ och sattes upp högre upp på fjället. Här fanns 40 sovplatser.
Turism	1929-01	Fjällförare	Åsan (Åsaby) STF:s fjällförare och sammen Per Johansson f.1893, Åsan (Åsaby) omkommer i en snöstorm, och återfinns 24/1 2,5 km V Glensjön, mellan Gråsjön och tjärn 893. Samtidigt omkommer Lennart Freese och Rutger Sjöstrand. Per var gift med Sofie Mårtensson 1884-1919 och hade barnen Maria (Maja) 1915-1983 och John f.1918. Han var dotterson till Jöns Jonsson 1819-1893 "Rike Jöns".
Turism	1929-01	Fjällsäkerhet	Olycka. Omkommer fjällföraren Paul Näslund, Tossåsen i en storm vid Lundörrspasset.
Markanvändning	1929-02-15	Arrendegårdar	Storlien Familjerna Welander, Aune, Aronsson, J. Öfsti och Magnus Fagerström hade ansökt om att få friköpa sina arrendegårdar. Efter att Skidfrämjandet överklagat Ägodelningsrättens, för arrendatorerna positiva dom, avslog Kungl.Maj:ts 1929-02-15 deras begäran. Fagerströms gård inlöstes senare av bolaget.
Kommunikationer	1929-1935	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Nils Bergman f.1884
Samhälle	1930	Affärer	Storlien Gösta Håhl förestod en affär, som låg vid Skidstugan på backen nedom Welanders. Han var son till stinsen i Storlien K H Håhl. Göstas syster Stina var en tid gift med Hugo Aune.
Turism	1930	Hotell/Pensionat	Storlien Djursholmgården byggs med 40 sovplatser, i samarbete med Djursholms fjällstugeförening..
Samhälle	1930 talets mitt	Affärer	Storlien "Gunnar Nilssons Filial" Affären fanns nu i gamla "Bröbo'n" (där konsum låg fram till 2003). Övervåningen "Bröbovinn", hade tidigare utnyttjats till bostäder för anställda vid Järnvägshotellet.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 44 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Nisse Nilsson från Handöl var affärsföreståndare.
Markanvändning	1930 talets slut	Samer	Handölsdalens sameby höll ännu sina renar vintertid i Storlientrakten.
Fjällstugor	1930-10-01	Vålådalen	Gösta Olander, Ytterån, med maka, arrenderar turiststationen i Västra Vålådalen. Hustrun dör något år senare.
Turism	1930-1934	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Siri Ahnfeldt
Samhälle	1930-1941 ca	Skola	Storlien Lärare i Storlien: Sally Lind. Flyttade sen till Duved.
Samhälle	1931	Skola	Nyhem ”Lappbarnskola” i Nyhem (Vålådalen). Lärare: J.P. Fjällström, N. Mårtensson.
Markanvändning	1931-1948	Fjällhemman	Rundhögen (Enbogen) Arrendator: Anton Hansson f.1886, gift Inga Johansson f.1888. (Dotter till Jonas Johansson). Han rustade upp hemmanet för att kunna ta emot turister. Ansökte 1944 om att få friköpa hemmanet men fick avslag. Han sade då upp arrendet och flyttade till Åre.
Turism	1931-1948	Hotell/Pensionat	Rundhögen (Enbågen) Arrendator Anton Hansson rustade upp hemmanet och tog emot turister.
Markanvändning	1932	Fjällhemman	Tjatjasens lapphemman Övergivet och stugan var flyttad till Ljunggris.
Markanvändning	1932	Fäbodan	Järvbäcksvallen övergiven. Här fanns en mindre jaktstuga kvar.
Markanvändning	1932	Fäbodan	Klepvoldens hus rivna.
Markanvändning	1932	Fäbodan	Brattåsvallen var nedlagd, kvar fanns en trasig kronstuga om två rum. Enkrokens Tväråvallen (övre Enesvallen) nedlagda, på andra sidan Tvärån fanns rester efter en nedbrunnen kåta.
Markanvändning	1932	Fäbodan	Storkvolden, en raserad säter vid Stenklevtjärnens (Steinfjelltj.) östra strand.
Markanvändning	1932	Jaktvillor	Jaktvillan Tivoli ägdes av direktör S. Nyborg, Norrköping.
Markanvändning	1932	Samer	Stensdalen var Tranrislapparnas sommarviste. Det låg 1,5 km V. Om Stensdalsstugan och bestod av ca 10 kåtor.
Markanvändning	1932	Samer	Samisk bosättning fanns i Nyheden. Bosatta var Tomas och Jonas Jonasson.
Samhälle	1932	Diverse	Fanns hyreshuset 9K ”Långholmen” i Storlien.
Samhälle	1932	Skola	Stensdalen

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 45 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Fanns en nomadskola i Stensdalen, med två skolkåtor
Markanvändning	1932 före	Fäbodrar	Per Olssons vall "Nervallen" vid Enans Ö strand, 800 m V A4:s monument. Övergiven innan 1932.
Fjällstugor	1932-01-09--10	Sylarna	STF:s båbörjade bygge av nya Sylstationen raserades i en storm.
Turism	1932-08	Fjällsäkerhet	Olycka. Ingenjör Sture Carlbring, Göteborg försvinner vid Helagsstugan.
Kommunikationer	1933	Mellanriksbanan	NSB uppför en ny ekonomibyggnad på sin mark. "Norskbolin".
Markanvändning	1933	Fäbodrar	Väster-Dalsvallen vid Handölan var i bruk. av folk från Handöl och Bränna.
Markanvändning	1933	Samer	Sommar. Handölsdalens sameby och Kroik hade sin renhjord på 3000-4000 djur runt Sylmassivet.
Markanvändning	1933	Stugor, camping	Ingenjör Erik Bolinder uppför sin stuga i Storlien.
Turism	1933	Diverse	Den första igloexpeditionen sker mellan Ljungdalen och Storlien. Ledare Gustaf Birch-Lindgren.
Turism	1933	Diverse	Ernstkumlet. Det tidigare resta "Västra kumlet" var fallfärdigt, och ett nytt bygge planerades.
Turism	1933	Hotell/Pensionat	Storlien Järnvägshotellet heter nu Hotell Storlien, och drivs av AB Trafikrestauranger.
Turism	1933	Skidor	Planer på en slalombana från Stenfjället till Teveldalen fanns framtagna av kaptenen Gunnar Dyhlén. En stuga skulle byggas vid starten på svenska sidan, och medgivande från norska markägare hade erhållits. NSB lovade att alla tåg skulle stanna vid Teveldalens hållplats under skidsäsongen.
Turism	1933	Skidor	Slalombacken i Storlien invigs.
Turism	1933	Vindarnas tempel	Skjulet av trä på Skurdalshöjden blåste bort.
Turism	1933 - 1966	Diverse	STF:s årliga "Premiefärder till Sylarna" för ungdomar börjar denna sommar. Det var förtjänta elever från landets läroverk, folk- och småskoleseminarier, som under ca en vecka fick vistas i Sylarna. I premien ingick gratis resa, mat och logi. Premiäret deltog 33 pojkar och 19 flickor, dock vid skilda tidpunkter. En av färdledarna var Gösta Olander, som förevigade fjällvistelsen i en film som sedan visades i skolorna. 1966 upphör denna speciella form av bidrag till ungdomars fjällvistelse.
Markanvändning	1933-03-25	Stugor, camping	Prinsstugan i Storlien. Stugan överlämnades som bröllopsgåva till prins Gustaf Adolf och prinsessan Sibylla av Främjandet. Länsinnevånarna hade bidragit till stugans inredning.
Fjällstugor	1933-04-03	Sylarna	STF:s nya Sylstation 2 km närmare fjället klar. Byggmästare var Nils Jonsson från Ljungdalen,

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 46 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			som 1933 fick STF:s medalj i silver. Kostnad för bygget: 225.000 Kr. Stationen var försedd med ett dieselmotorverk.
Minnesmärken	1933-08-06	Karolinerna	På fjället Bustvåla invigdes ett monument murat av naturlig fjällsten och krönt med ett 1,2 ton tungt stenkors. Korsarmarna är inriktade i norr – söder. I terrängen runt om finns många karolinergravar. Monumentet är ritat av skulptören Olof Ahlberg.
Kommunikationer	1934	Båt/Färja/Bro	Hängbron vid Sevedholm tas av isen vid vårfloden. En ny 1,5 m högre bro byggs,
Kommunikationer	1934	Vägar	Landsvägen mellan Enafors och Handöl klar.
Minnesmärken	1934	Stenen i grönan dal	Stenen konserverades och flyttades 20 meter österut från den gamla vägen av konservator Gillis Olsson.
Turism	1934 före	Kaffestugan	Fanns 1934. Väggmålningarna är utförda av Einar Forseth f.1892 d.1988. Målningarna är idag ned plockade, och finns i Högfjällets lokaler utom två som finns i Storligårdens dagis.
Turism	1934-01	Fjällsäkerhet	Olycka. Löjtnant G. E. Wanberg, Visby omkommer i de norska gränsfjällen under tur från Idre till Storlien.
Turism	1934-02	Fjällsäkerhet	Olycka. Tandläkare Gunnar Örnmark, Göteborg omkommer väster om Sylmassivet under tur från Gröndalen till Sylarna.
Turism	1934-02-24	Bånggården	Invigdes bygget. Det hade skänkts till minne av grosshandlare A.M. A-son Bång, av hans maka, syster och sonen Teodor Bång som var direktör för AB Storliens Högfjäll mellan 1927 och 1935. Låg 500 m S. Vindarnas Tempel.
Turism	1934-02-24	Vindarnas tempel	Ingick vid gåvan av Bånggården till minne av grosshandlare A.M. A-son Bång. Givare var hans maka, syster och sonen Teodor Bång som var direktör för AB Storliens Högfjäll mellan 1927 och 1935.
Turism	1934-05	Hotell/Pensionat	Storlien Arbetena på Nya Högfjället påbörjas. Främjandet hade erhållit stöd från SJ för bygget.
Samhälle	1934-07-01	Kyrka	Beslöt Åre kyrkofullmäktige att överta kapellet.
Turism	1934-11	Hotell/Pensionat	Storlien Nya Högfjällets träöverbyggnader var under tak. Leverantör var AB Korsnäshus, Stockholm. Målningsarbetena utfördes senare av målarmästaren Per Jönsson (Cedernohr), Enafors. Konstnär Einar Forseth f.1892 d.1988 kom att bl.a. måla takdekorationerna i den övre baren, samt

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 47 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			komponera gobelängen i den nedre baren. Forseth hade tidigare även utfört målningar i "Gamla Hotellet".
Turism	1934-1935	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Harald Höjer
Fjällstugor	1935	Storulvån	En stuga för körarna av vintertransporterna till Sylarna uppfördes.
Kommunikationer	1935	Vägar	Landsvägen från Undersåker till Vålådalen var klar.
Samhälle	1935	Föreningsverksamhet	Storliens skidklubb hade 30 medlemmar. Under kommande år kom föreningen att årligen anordna följande aktiviteter/tävlingar: Karolinerloppet, Gökloppet, Barntävlingarna och Vindarnas Tempel-lopp.
Turism	1935	Bånggården	Sommaren. Studenter bygger terrassen nedanför Bånggården.
Turism	1935	KFUMS fjällstuga	Detta år stod stugan i Storvallen klar. Initiativtagare var John Brogren f.1898, scoutledare i Östersund och uppvuxen i Storlien, samt Herman Antholm, Storvallen. Herman blev vaktmästare och hans fru Hanna Johanna blev husmor..
Turism	1935	Skidor	Främjandets permanenta skidskola i Storlien och Riksgränsen inrättas. Ledare var Sigge Bergman. En av instruktörerna var Sture Zetterblom, Storlien, som var kandidat till olympiaden 1936 i Garmisch-Partenkirchen. Väl på plats fick han dock avstå från att tävla, eftersom olympiska kommittén ansåg att han ej uppfyllde fordringarna för amatörskap i egenskap av skidlärare.
Fjällstugor	1935 ca	Blåhammarn	Elverk installerat vid stugan, främst för att driva en vattenpump.
Turism	1935 ca	Skidor	Möllers Backe utbyggd och klar. Peter Möller var styrelseledamot i Skidfrämjandet.
Samhälle	1935-02	Föreningsverksamhet	Storliens Skidklubb bildas på initiativ av Sigge Bergman.
Turism	1935-02	Skidor	Storliens Skidklubb bildas på initiativ av Sigge Bergman.
Turism	1935-02-02	Fjällsäkerhet	Olycka. Omkom lappordningsman P. R. Jonsson-Fjällgren och arrendatorsonen Per Johan Solberg från Anådalens lappby i ett snöskred i Kapprufjället.
Turism	1935-03-24--25	Skidor	De första utförstävlingarna med internationellt deltagande äger rum i Storlien. Arrangör var Skidfrämjandets Slalomklubb och tävlingarna hölls i den nya Möllers Backe. Slalombanan var "utprickad" av Olle Rimfors. 1000 åskådare och referat i radion av Sven Järring. Resultat seniorer; 1 Sigge Bergman, juniorer: 1 Gunnar Pettersson, Storlien. 2 Erik Andersson, Storlien. 3 David Andersson, Storlien. Priset var nya hickoryskidor.
Turism	1935-04-14	Skidor	Slalomtävling i Storlien. Bland resultaten märks följande storlienbor: Seniorer: 9 Arvid Andersson. 12 CG Welander. 13 CH Tebelius. Juniorer äldre: 1 Gunnar Pettersson. 4 Stig Johansson. 5 Erik

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 48 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Andersson. 7 Karl Ivar Hansson. 9 Curt Pålsson. Juniorer yngre: 2 Erik Edlund. 3 David Andersson. 4 Sten Johansson. 6 Rudolf Thelander.
Turism	1935-06	Hotell/Pensionat	Storlien Midsommar. Nya Högfjället invigs. I samband med invigningen erhöll bl.a. rättare Johan Johansson f.1892 och banmästare A.F. Ångström Främjandets förtjänstmedalj i Silver.
Turism	1935-06--08	Skidor	Under sommaren röjer studenter en ny slalombana från Ernstkumlet ned till järnvägens nivå.
Turism	1935-06--08	Studentarbets-läger	Denna sommar anordnades i Storlien det första lägret i samarbete melaan Sveriges Förenade Studentkårer och Skidfrämjandet. De röjer en ny slalombana från Ernstkumlet ned till järnvägens nivå och bygger terrassen nedanför Bånggården.
Turism	1935-08	Hotell/Pensionat	Storlien Nya Högfjället. Ansvarig för målningsarbetet augusti – november, var Aksel Lindström, eftersom ordinarie målarmästare hade kommit på kant med direktör Bång.
Samhälle	1935-08-11	Diverse	Storlien Arbetarnas Gränsmöte. Talare var bl.a Norske statsministern Johan Nygaardsvold och Zäta Höglund.
Fjällstugor	1935-1936	Storulvån	Arrendator var herr Gunnar Lindgren.
Turism	1935-1952	Hotellpersonal	Högfjällshotellets direktör var major Gunnar Fries f. 1887 d.1955-11-21.
Turism	1936	Diverse	Golf. En 12-hålsbana fanns från detta år på ”Gamla Storliens” betesmarker. De längsta hålen mätte 300 resp. 210 meter,
Turism	1936	Fjällförare	Storlien Färdledare och skidlärare var Leif Burdal.
Turism	1936	Fjällsäkerhet	Fjällräddning. Civila patruller om 5 man organiserades i fjällområdet. Storienpatrullens ledare var Karl Johansson ”Kalle Valle” f.1895 (bror till rättare Johan Johansson).
Turism	1936	Skidor	Slalomhytten i Teveldalen byggd
Turism	1936-08	Diverse	Sveriges första bergsklättrarkurs hålls under 14 dagar i Sylmassivet. Ledare var gym.dir. Emmerich Rossipal, Stockholm.
Turism	1936-08	Fjällsäkerhet	Olycka. Fösvann Sigrid Fjällsten från sin stuga i trakten av Stensdalen, och återfanns död några månader senare

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 49 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Fjällstugor	1936-1937	Sylarna	Föreståndarinna var Asta Fogelberg, Stockholm.
Kommunikationer	1936-1939	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare:</i> Nils Wigren f.1889
Turism	1936-1954	Hotell/Pensionat	Enafors; Sporthemmet (Jämtlandia från 1956) startas av August Aune (f 1885) gift med Gurine (f 1902, d 1990). Huset byggdes ca 1935 av Hugo Aune. Hotellet såldes 1954 efter att sonen John Aune drunknat midsommaren 1953.
Turism	1937	Diverse	Rolf von Bahr gör uppstigningar med sin autogiro från Stalltjärnen i Storlien.
Turism	1937	Fjällsäkerhet	Olycka. Jonas Torkelsson omkommer i trakten av Sylarna.
Turism	1937 ca	Diverse	Evert Taube besökte under flera år i slutet av 1930-talet Storlien, på sin läkares, Ernst Salén, ordination. Han bodde på Järnvägshotellet och målade 1937 av utsikten från hotellrummet mot Snasen. Han tyckte om att solbada på sitt rum med öppet fönster. Han tog även skidlektioner av skidläraren C-G Welander i Storliens slalombackar.
Turism	1937-01-31	Fjällsäkerhet	Olycka. Major Sten Forselius, Uppsala omkommer på Ottfjället.
Turism	1937-04	Fjällsäkerhet	Fjällräddning I dåligt före hämtar Aksel Lindström och fotografen Harald Olsson-Roting, Storlien, en ryggskadad man vid Sylarnas turiststation med ett hundspann bestående av 9 st jämthundar. Föret var så dåligt att flygambulansen ej kunde landa. Aksel Lindström hade från 1935 varit anställd vid Högfjällshotellet, och bl.a skjutsat turister med sitt hundspann, ”Yukonspannet”. Efter att ha blivit oense med den nye direktören, slutade han 1938-01-01 med sin verksamhet. Han hade under 1937 sålt hundspannet till Högfjällshotellet.
Turism	1937-04-04	Skidor	Sveriges första mästerskap i slalom hölls i Östersunds Gustafsbergsbacke. Från Storlien deltog May Nilsson som två år senare skulle bli VM-bronsmedaljör i slalom i Zakopane
Minnesmärken	1937-06-19	Karolinerna	Inlämnas till Armémuseum en kavallerivärja dat. 1697-1718. Givare var konsul Erik Maijström. Värjan hade 1936 hittats av lappdrängen Gotthard Klemetsson vid Södra Enbogen på östra sidan av Enan. Då han ryckte upp en dvärgbjörk följde värjan med.
Samhälle	1937-10-12	Föreningsverksamhet	Storliens Skytteförening nybildas. Ordförande blir vagngårdsmästare Adolf Zetterblom f.1888

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och granntraktens historia

2010-01-28

Sidan 50 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Fjällstugor	1937-1947	Storulvån	Föreståndare var fröken Ester Axelsson. Hon fick STF:s medalj i silver 1949.
Kommunikationer	1938	Vägar	Tankar fanns tidigare på att bygga vägförbindelse mellan Enafors-Storlien på norra sidan och parallellt med järnvägen. Detta överklagades av byamännen i Enkroken, Rundhögen och Storvallen.
Turism	1938	Fjällsäkerhet	Fjällräddning. Personal i Storvallen: Wänseth, Stig Enqvist, Gotthard Klemetsson, Sten o Otto Olofsson samt Sven Björnevall och Harald Molin. Personal i Handöl: Hjalmar Dahlgren, Einar Larsson, Lasse Jonsson, Pelle Olsson och Gustaf Jonsson.
Turism	1938	Fjällsäkerhet	Ledkryss Sträckan Blåhammaren – Sylarna förses med ledkryss m.a.a. olyckan i april samma år..
Turism	1938	Hotell/Pensionat	Storlien Högfjällsgården överlämnas av Främjandet till ”Dansk Skiløperforening” med dispositionsrätt. Den kallas sedan dess för ”Danskergården”.
Turism	1938	Hotell/Pensionat	Storlien Nya Högfjället utökas med bygget av ”Stenflygeln” med plats för 160 gäster.
Turism	1938	Hotellpersonal	Järnvägshotellets föreståndare var Karin Söderman.
Turism	1938-04-04	Fjällsäkerhet	Olycka. Omkommer fyra personer i snöstorm på Västra Endalshöjden på väg från Blåhammaren till Sylarna. En person, Dir. Sigurd Gustafsson, Gävle, överlever. Omkomna: Nils och Ellen Dahl, Stockholm, Merethe Solnördal, Kopperå, samt Ingrid Gustafsson, Gävle. Endast sommarrösning fanns vid denna tid.
Turism	1938-04-05	Fjällsäkerhet	Olycka. Transporterar Ossian Eriksson och Per Olsson från Enafors, fyra förolyckade turister från Gamla Sylstationen till Handöl i två hästslädar.
Kommunikationer	1938-05-10	Mellanriksbanan	En kraftig snöstorm medför att ett tåg fastnar i snön vid Ripån. På bangården ligger snön meterdjup. Lok med plog från Storlien spårar ur. Tågförseningar hela dagen.
Samhälle	1938-08-11	Diverse	Storvallen. Sven Björnevalls gård brinner ner.
Kommunikationer	1938-09	Vägar	Byamännen i Enkroken, Rundhögen och Storvallen begär hos Kungl.Majt att vägen börjar byggas mellan Enafors och Storlien, först och främst Storlien-Storvallen.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 51 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Fjällstugor	1938-1942	Sylarna	Föreståndarinna var fröken Dagmar Forsberg.
Fjällstugor	1939	Enkålen	Byggsdes detta år. 1938-04-04 hade 4 personer omkommit här i snöstorm, när de kommit vid sidan av leden mellan Blåhammaren och Sylarna.
Turism	1939	Bånggården	Föreståndarinnan hette Alva och servitrisen Anna-Lisa Molin (Nilsson) från Gastsjön.
Turism	1939-1940	Hotell/Pensionat	Storlien Bad- och fiskedammen vid Nya Högfjällshotellet anläggs.
Kommunikationer	1939-1944	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare</i> : Bror Emanuelsson f.1890
Samhälle	1939-1945	2.a Världskriget	Förband i Storlientrakten. 3/9 1939 fanns 7 man ur landstormens 1. bevakningskompani grupperade vid Visjöån. 10/4 1940 var fältjägarernas 7. kompani (chef: Kn Sven Widegren) ur 2 bataljonen framme i Storlien. Övriga förband i den första skyddsgrupperingen var; bataljonschef Meyerhöffer med stab,, en pansarvärnsgrupp, en pionjärpluton samt 9. haubitsbatteriet. 17/4 1940 grupperingen från 10/9 förstärktes med 9. kompaniet. 10/5 1940 9. batteriet dras bort från Storlien. 19/5 1940 Full stridsberedskap intogs pga tyskarnas krav på transitering av materiel på svenska järnvägar. Normal stridsberedskap intas dock redan dagen efter. 1/7 1940 övertogs gränsskyddet av II, Stockholm. I Storlien grupperades ett kompani. 15/8 1940 Hemförlovades II, och bevakningen övertogs av Fo-befälhavaren och landstormstrupp med hjälp av polis- och tullmyndigheter. I Storlien fanns en landstormspatrull för bevakning av befästningarna,. Luftbevakning fanns i Enafors och Storlien. I Storlien fanns även en patrull för övervakning av telefontrafiken. I mars 1941 grupperades ett gränsförsvarskompani ur I5, I bataljonen i Storlien under den s.k. ”Marskrisen”. 1 juni 1941 avlösning med ett kompani ur II bataljonen, I5. 1 aug 1941 avlösning med ett kompani ur III bataljonen, I5, kvar till 1 oktober 1941. 1 okt 1941 etappdepåförband. för bevakning, trafikkontroll samt vård av färdigställda värn/förråd. Februari 1942 förstärktes Åreförsvaret. I Storlien fanns 1. kompaniet, I5 under den s.k. ”Februarikrisen”. 22 juli 1943 grupperas III bataljonen, I5 i trakten av Enafors inför uppsägningen av avtalet om transitering. Bataljonschef var Kapten Dag Stiernspets.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 52 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			<p>I augusti 1943 genomför III bataljonen en stor övning i fjällterräng. I september 1943 hemförlovas bataljonen. Kvar finns ett reducerat kompani i Storlien, och en särskild spärravdelning vid järnvägens korsande av gränsen. I mars 1944 genomfördes en stor övning i fjällterräng. Vid en snöstorm omkommer tre värnpliktiga i trakterna kring Öratjärnarna dryga milen söder om Helagsstugan. Här uppfördes 1945 "Fältjägarstugan".</p>
Samhälle	1939-1945	2.a Världskriget	<p>Flyktingar/krigsfångar. Ca 2000 flyktingar beräknas ha passerat över Storlien under kriget. Organisationen för flyktingmottagning var: I Storlien fanns en "Hållplats" varifrån transport skedde till "Uppsamlingsplatsen" i Duved där läkarundersökning, registrering och polisär kontroll skedde. Flyktingar fördes sedan till "Karantänläger" i Berg, samt krigsfångar till "Interneringsläger" på Norderön. 1944 i dec, fanns en militär räddningspatrull organiserad i Storlientrakten. Förråd med proviant/sjvmtrl/tändstickor/strumpor mm för 10 man och att räcka i 10 dagar lades upp på följande platser: G.a Sylstationen, Endalsstugan, Blåhammarstugan, Enafors, Skurdalsporten, Gråsjölien och Rensjösättern. 1940, mellan mitten av april till slutet av maj, passerade 460 utlänningar passkontrollen i Storlien. 1940 i maj, hämtade en patrull ur II. Bataljonen en skadad norsk flykting i Sylstationen. 1942 i början av maj, omhändertogs 2 brittiska flygare vid Rensjösättern,. De hade bombat tyska fartyg i Trondheimsfjorden, men tvingats nödlända vid Flornes. De hade sen gått 5 mil i vårsnön. 1945 13-15 juni transporterades ryska krigsfångar, som hade byggt de stora ubåtsanläggningarna i Trondheim, med tåg från Melhus till Sundsvall. Ett tåg per dag med ca 800 man och enligt särskild militärtidtabell vilket medförde täta uppehåll för tågbyte. Eskort utgick från I5. Utspisning i Storlien. 1945 2 augusti till mitten av september, transporterades tyska soldater på tåg från Trondhjemsområdet via Storlien till Trelleborg. Militärpolis från I5 eskorterade transporterna.</p>
Samhälle	1939-1945	2.a Världskriget	<p>Befästningar. Inledningsvis från sept 1939 och på förslag från stinsen Emanuelsson vidtogs bl.a följande åtgärder; I Storlien strax öster om riksgränsen fylldes en vagn med sten, och placerades vinkelrätt mot</p>

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 53 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			ordinarie spår, för att kunna rullas mot ett ev. tåg från Meråkershållet. Vidare anordnades en urspårningsväxel vid "Helvetet" ca 100 meter in på svensk sida, så att ett ev tyskt tåg skulle falla ner i den djupa klyftan. Banhallen hade också apterats med 1500 kg trotyl. 19/5 1940 Skarpa minfält läggs ut och vägspärrar upprättas. I dec 1940 finns i Storlien 10 st färdiga värn. Befästningarna låg främst vid Klefsjön, öster N. Sandsjön och på Skurdalshöjden öster om slalombacken. 1944 fanns i Storlien 63 trävärn, 15 betongvärn, 10 skyddsrum.
Samhälle	1939-1945	2.a Världskriget	Övrigt Högfjällshotellet var av och till rekviderat av de militära myndigheterna. Under hela kriget rådde formellt vistelseförbud i Storlien. Vistelsetillstånd utfärdades efter ansökan av Länsstyrelsen. Dock påstås hotellen i västjämtland vara fulla av "folk som inte oroade sig" vårvintern 1941. Vid krigsutbottet infördes under en tid utgångsförbud efter klockan 22 i Storlien. Kurirtrafiken var omfattande i Storlien. Tidvis fanns därför en extra landsfiskal (Olof Bergman) placerad i Storlien. Enligt uppgift skulle norska underrättelsetjänsten ha haft en vapengömma i Blåhammarstugan.
Fjällstugor	1940	Blåhammarn	STF övertar Blåhammarstugan från "Föreningen Blåhammarstugan".
Minnesmärken	1940	Karolinerna	I Handöl vid bron över Handölan restes en gravsten på initiativ av skriftställaren Torsten Boberg och konsul Erik Maijström detta år. Invigningen skedde 1941. Gåvobrev till Fältjägarernas officerskår 1941.
Samhälle	1940	Diverse	Storlien Tillsattes Olof Bergman f.1898 som extra landsfiskal. Under kriget ansvarade han för flyktingmottagning mm, och han erhöll sedermera Kung Haakons frihetskor för sina insatser.
Samhälle	1940	Föreningsverksamhet	Storliens amatörer spelar en cabarérevy i två avdelningar; "Se o Hör"
Samhälle	1940	Hemvärn/Lottor	Åre hemvärn bildas. Gruppchefer var; Storlien-Sven Björnevall (1940-42), Handöl-Neimer Nordvall (1940) senare Filip Fröling
Turism	1940	Storvallens Våffelbruk	Våffelbruket startades av Otto Olofsson, Storvallen och en svägerska till honom..
Samhälle	1940 talet	Affärer	Storlien Norberg var affärsinnehavare
Kommunikationer	1940-04-13	Mellanriksbanan	Godstågförbindelserna med Norge ställdes in.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 54 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Kommunikationer	1940-04-14	Mellanriksbanan	Stockholmståget från Trondheim medförde bl.a. finska evakuerade från Levanger. Tåget blev av misstag beskjutet av norska styrkor vid Hegra, och flera passagerare blev sårade. Ett svenskt ambulanståg mötte i Kopperå och tog hand om de sårade. Den norska tågpersonalen blev sen fast i Storlien till maj, då tågtrafiken återupptogs.
Samhälle	1940-04-16	2.a Världskriget	Utländsk trupp. En pluton österrikiska bergsjägare anländer till riksgränsen med tåg, och upprättar en postering.
Kommunikationer	1940-05	Mellanriksbanan	Tågtrafiken med Norge återupptogs
Samhälle	1940-05-14	2.a Världskriget	I Storlien florerar rykten att Nazityskland kommer att inleda en invasion av Sverige denna dag.
Samhälle	1940-05-21	2.a Världskriget	Efter en period med hög militär beredskap med ryktesspridning och oro vid gränsen, hålls denna dag topphemliga militära förhandlingar mellan Sverige och Tyskland i Storlien. Den svenska delegationen leds av Sveriges överbefälhavare, General Olof Thörnell och den tyska av överbefälhavaren för de tyska invasionsstridskrafterna i Norge, Generalöversten Nicilaus von Falkenhorst. Förhandlingarna sker i en järnvägsvagn på norsk sida av riksgränsen. Resultatet blev bl.a. att tågtrafiken över gränsen återupptogs i begränsad omfattning.
Kommunikationer	1940-11-19	Mellanriksbanan	Ett tåg, med ca 500 arbetare för byggandet av Värnes flygplats, på väg från Trondheim till Stjørdal krockade kl. 08:03 vid Nygården (öster Hommelvik) med ett motorvagnståg från Kopperå med ca 50 passagerare. 22 människor omkom och ca 45 blev skadade.
Samhälle	1940-1943	2.a Världskriget	Transittrafiken. 1940-06-18 sluts avtal mellan Sverige och Tyskland om s.k. Permittenttrafik genom Sverige till Norge på järnväg.. Tyska trupptransporttåg mellan Norge och Riksgränsen gick via Storlien med två tåg i vardera riktningen varje vecka, som en del av den s.k. Hästskotrafiken. Tyska sjukhuståg passerade också på sin väg från Norra Finland – Haparanda – Norge, samt från Riksgränsen till Norge. Utspisning av tyskarna skedde i Storlien. Denna trafik pågår fram till augusti 1943 då avtalet sades upp. Enligt Tormod Røe, passerade 900 tåg, med tysk trupp, Storlien mellan 1941 och 1943.
Markanvändning	1941	Samer	Handölsdalens sameby höll vintertid till i Storsjö, Ljungdalen.
Kommunikationer	1941-01-23	Mellanriksbanan	Ett koltåg från Sundsvall mot Trondheim, tappade bromsarna i backarna ner från Storlien. De sju bakersta vagnarna spårade ur i Kopperå. Resten av tåget, ett SJ-lok och 17 vagnar, stoppades i Meråker av två fullastade godsvagnar som ställts på spåret i tågets väg. Koltåget hejdades och spårade ur. Lokföraren Kr. Kystad och eldaren O. Grådal omkom.
Samhälle	1941-02-03	Hemvärn/Lottor	Åre Lottaavdelning bildades med bl.a. Storliengruppen. Ordförande i Åreavd.: Tilda Uhlin.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 55 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Turism	1942	JHF:s fjällgård	Storvallens Fjällgård invigdes detta år. 10 bäddar fanns att tillgå i "Torpet". Lokförare K. A. Pettersson var en drivande kraft bakom bygget.
Turism	1942-02-01	Skidor	Storliens första skidlift "Slalomliften" tas i bruk. Det var den andra i sitt slag i Sverige. Biljettpris 40 öre.
Fjällstugor	1942-02-21	Storulvån	En ny turiststation invigs. Den låg på N. Stranden av Storulvån, och gav plats för 36 gäster.
Samhälle	1942-04-30	2.a Världskriget	Flyktingar/krigsfångar. 2 utmattade män kommer över fjället och hamnar mitt i en födelsedagsfest på Storvallsgården. Det visar sig vara Wing Commander Donald Bennett och hans telegrafist Robin Forbes, en del av besättningen på en brittisk Halifaxbombare, som deltagit i en misslyckad bombraid mot det tyska slagskeppet Tirpitz i Trondheimsfjorden.
Fjällstugor	1943	Sylarna	Föreståndarinna var fru D. Romson.
Kommunikationer	1943	Båt/Färja/Bro	En bro över Storulvån vid den nya turiststationen byggs.
Markanvändning	1943	Fäbodrar	Enevalsstugan byggdes 200 m S. om Övre Enesvallen, avsedd att underlätta transporter vintertid mellan Enafors och Blåhammaren. Den bestod av en stuga med sammanbyggd förvaringsbod, vedbod och ett stall för fyra hästar.
Samhälle	1943	Föreningsverksamhet	Bildades i Storlien en facklig personalklubb av SJ-anställda. Styrelsen bestod av H. Stene ordförande, T.M. Larsson sekreterare, övriga ledamöter var L.M. Eriksson, G. Pettersson och K. Jönsson.
Samhälle	1943-11-12	2.a Världskriget	Övrigt I Storlien anhölls vagnsmästaren (55 år) A. Zetterblom och banarbetaren C G Welander för spioneri (dock icke mot Sverige). Även A.Zetterbloms son Sture Zetterblom f.1915, Stockholm anhölls. Länstidningen hade den 14/11 stora rubriker: "Stor spionaffär i Storlien". 21/11 försattes emellertid de anhållna på fri fot igen. Artikeln i LT som bl.a. hade lett till att tyskarna i sin tur hade tagit in norsk järnvägspersonal till förhör, anmäldes av flera personer till pressnämnden, som också officiellt klandrade tidningen för artikeln. Det som förmodligen inträffat var att information från den norska motståndsrörelsen om tyska stridskrafter hade vidarebefordrats av norsk tågpersonal, över Storlien till Stockholm och till slut London. Enligt en boken "Röda hästen" av den brittiske majoren Malcolm Munthe, lämnade norska agenter in rapporter i Bruns bokhandel i Trondheim, där de hämtades av kurirer som överlämnade dem till konduktörer på Storlientåget. I Storlien gick rapporterna vidare till en svensk fru med täcknamnet

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 56 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			"Lucia".
Samhälle	1944-06-13	2.a Världskriget	Intermezzo i Storlien. Kl. 1800 uppfattade man i Storlien skottlossning från Finnkojdalen. En militär patrull bestående av Aksel Lindström och P Bringsås fick order att utgå för att undersöka saken. Uppdraget avbröts dock på order från staben, innan patrullen kommit fram. I kikare kunde man dock observera 4 personer i vita snökåpor, och 2 i mörkare kläder, på väg norrut på svensk sida mot Brudslöjan och Norge. Senare kunde man vid kajan i Finnkojdalen hitta blodspår och spår efter folk som springande avlägsnat sig, men upphunnits av andra. -Hade tyskarna hämtat 2 norska flyktingar på svensk sida med svensk militärs goda minne?
Fjällstugor	1944-1945	Sylarna	Föreståndarinna var fröken Karin Dieden. Från 1945 fru Karin Dieden Sandberg.
Kommunikationer	1944-1947	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare: K Egon A Svenrik f.1897</i>
Fjällstugor	1944-51	Blåhammarn	Föreståndare: fröken Britt Svensson
Markanvändning	1945	Fäbodan	Enaforsvallen och Snasahögsvallen var öde, liksom Härvallen (nuv. Flygfältet) 1 km V. Enaforsvallen.
Markanvändning	1945	Fäbodan	Öster-Dalsvallen förfallen.
Markanvändning	1945	Samer	Stensdalens lappläger bebott.
Samhälle	1945	Diverse	Taxi fanns i Enafors: Lars Mølner Handöl: Erik Larsson
Samhälle	1945	Skola	Stensdalen Nomadskolan i Stensdalen och Nyhem var nedlagd.
Turism	1945	Diverse	Släskjutsar gick under vintersäsongen från Enafors till Sylstationen via Storulvåstugan. Pris för 1-2 personer tillhoppa 50 kr. 25 kr till Storulvån.
Turism	1945	Fjällförare	Enafors: Jon.Elias. Fjällberg – Åsan (Åsaby), Karl Hansson – Enkroken, Per Olsson. Storlien: Anders Olsson – Storvallen. Vålådalen: Olle Möller, Jonas Nordfjell – Nyhemmen.
Turism	1945	Hotell/Pensionat	Handöl

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 57 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Turistgården Fjällforsa fanns.
Turism	1945	Hotell/Pensionat	Rundhögen Här fanns då möjlighet att få logi, mat, kaffe och våfflor hos arrendator Anton Hansson.
Kommunikationer	1945-09-29	Mellanriksbanan	Banan är nu elektrifierad sträckan Järpen – Storlien, och det första eldriva tåget anländer.
Turism	1945-1953	Fjällsäkerhet	Fjällväder 1945-04-01 inrättades en meteorologisk station i Blåhammarstugan, och den var bemannad året runt.
Turism	1945-1959 ca	Hotell/Pensionat	Enkroken Otto Gundersen hade en liten pensionatrörelse med kaffe och logi.
Samhälle	1946	Diverse	Ur brukspatron Conrad Hammarströms fiskacklimatisationsfond beviljas Herman Antholm, Storvallen understöd med 300 kr för av honom anlagd fiskdamm.
Samhälle	1946	Post	Postbefordran från Sylarna och Blåhammaren till Storlien sker med Helikoper-Flyg AB:s autogiro under vintersäsongen. Stämplas där med speciell stämpel.
Turism	1946	Hotell/Pensionat	Storlien Nya Högfjället får oljeeldning.
Samhälle	1946-01-16	Elektricitet	Bildas Storvallen-Storliens Elektriska förening u.p.a. för elektrifiering av Storvallen. Styrelse: Sven Björnevall, Helmer Wänseth, Herman Antholm. Suppleanter: Otto och Sten Olofsson, alla i Storvallen. Anläggningskostnaden är 12620 kr.
Samhälle	1946-04	Diverse	Tillstånd ges för att anlägga fiskdamm på kronans fastighet Rundhögen under 50 år. Ansökan inlämnades av G. Edstrand, Malmö. Enligt uppgift rasade dammen efter något år, och den inplanterade Canadarödingen sköljdes ut i Enan. Den fortsatte sedan ut i Ånnsjön, där stammen finns kvar än i dag (2007).
Kommunikationer	1946-04-24	Mellanriksbanan	Trafikbiträdet Bendix Telander kommer i kläm då ett ellok skulle köras ut från stallet. Han fördes till Östersunds lasarett, där skador konstaterades på revben, ryggkotor och bäckenbenen.
Samhälle	1946-07-15--22	Föreningsverksamhet	Svenskt-norskt scoutläger i Teveldal. Östersunds KFUM-scouter och Trondheims KFUM-spejder. Lägerchef: sekreterare Åke Bonnedal, Östersund.
Fjällstugor	1946-1947	Sylarna	Föreståndarinna var fröken Barbro Nystedt tom vintersäsongen 1947.
Kommunikationer	1946-1948	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <u>Stationsföreståndare:</u> Sven Blomquist f.1893
Samhälle	1946-1953	Elektricitet	Trondheims Elektricitetsverk dämmer Nean i Nedalen på svensk sida ca 1,5 km SSO Rr 154, och Nya Sylsjön bildas 1952. En bilväg byggs 1947 från norsk sida till dammen. Dammen var 450 m lång och ca 30 m hög och konstruktör var; ingenjör Tormod Moxness.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 58 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Dammvakt 1953 var Oddmund Berggård.
Samhälle	1947	Affärer	Storlien ”Handelsbolaget ” Jacobsson och Eriksson var affärsföreståndare
Samhälle	1947	Diverse	Byn Åsan byter namn till Åsaby.
Samhälle	1947	Föreningsverksamhet	Gränsfältskjutningen, en tävling mellan Storlien och 6 norska klubbar startar (Stordalen, Kopperå, Meråker, Gudå, Floren o Hegra – en 7:e, Skjelstamark tillkom 1952).
Samhälle	1947	Kyrka	Handöls lappkapell restaurerat.
Turism	1947	Skidor	En hoppbacke byggs mellan Möllers Backe och Vargklyftan.
Turism	1947-03-25	Fjällsäkerhet	Olycka Fem personer begravs i ett snöskred i närheten av Storulvåstugan. Ingrid Lidbeck, Höganäs och Hjördis Köhler, Stockholm omkommer.
Kommunikationer	1947-06-02	Vägar	Möte i Storlien för information om en mellanriksväg. Landssekreterare E. Rosenius och vägdirektör E. Lundin närvarade.
Turism	1947-1948	KFUMS fjällstuga	Ny vaktmästare från 1947 Sven Björnevall, och ny husmor från 1948 blev Svens dotter Siw Langåsve.
Fjällstugor	1947-1949	Sylarna	Föreståndarinna fr.o.m. sommaren 1947 var fröken Kerstin Ekestubbe.
Kommunikationer	1947-1952	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare</i> :Lars-Gustaf Wallenius f.1891
Turism	1947-1982	Hotell/Pensionat	Enafors Enaforsholm. Rättare var Olof Lidén dy med hustru Doris.
Fjällstugor	1948	Blåhammarn	Materieltransporterna övergår från häst till ”amfibietraktor” detta år. Ansvarig var verkmästaren John Norberg, Handöl..
Fjällstugor	1948	Storulvån	Materieltransporterna övergår från häst till ”amfibietraktor” detta år. Ansvarig var verkmästaren John Norberg.
Fjällstugor	1948	Sylarna	Materieltransporterna övergår från häst till ”amfibietraktor” detta år. Ansvarig var verkmästaren John Norberg.
Kommunikationer	1948	Mellanriksbanan	Högtalaranläggning monteras i banhallen i Storlien.
Turism	1948	Fjällsäkerhet	Fjällväder En speciell väderleksrapport för södra norrlands fjälltrakter utsänds i radion varje morgon under vintersäsongen.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 59 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Turism	1948	Hotell/Pensionat	Rundhögen Max Fuchs (1908-1986) och hans hustru Irma blev arrendatorer, och påbörjade under hösten en upprustning av kronotorpet.
Turism	1948	Hotellpersonal	Järnvägshotellet Föreståndare Elin Nyberg (>20 år vid TR). Vaktmästare Karl Olofsson (>20 år vid TR)..
Turism	1948	Kaffestugan	Kaffestugan arrenderas på hösten av AB Storliens Högfjäll. Servering av läskedrycker och kaffe. Öppen större delen av året ”till gagn och trevnad för befolkningen i Storlien”.
Turism	1948	Skidstugan	Skidstugan övertas av AB Storliens Högfjäll. Självhushåll med 4 st 6-bäddsrum.
Samhälle	1948 ca	Skola	Enafors Småskolan i Enafors upphörde. Skolfröken hette då Ada Pettersson.
Samhälle	1948 ca	Skola	Storlien Folkskoleundervisningen i Storliengården upphörde.
Samhälle	1948/49	Föreningsverksamhet	Storliens Skidklubb hade 106 medlemmar.
Turism	1948/49	Skidor	Storliens Skidklubb har 106 medlemmar
Markanvändning	1948-07-20	Fjällhemman	Rundhögen (Enbogen) Hemmanet ägs av Lantbruksnämnden. Max Fuchs, född i Wien, och hustru Irma blev arrendatorer. Max hade tidigare varit skidlärare i Storlien. Han övertygade Lantbruksnämnden om att få bygga ut för turister i stället för en ny ladugård. Hade också en butik för försäljning av sportartiklar.
Minnesmärken	1948-08	Karolinerna	I augusti hittades en bösspipa från karolinerna vid södra Enbågen vid leden Blåhammaren – Storerikvöll av vaktmästaren på Blåhammaren, Knut Johansson från Handöl.
Samhälle	1948-08-21	Kyrka	Handöls lappkapell återinvigs i närvaro av landshövdingen Torsten Löfgren och biskop Torsten Bohlin.
Fjällstugor	1948-1976 ca	Storulvån	Föreståndare var fröken Elin Appelgren.
Markanvändning	1949	Fjällhemman	Storvallen 6 gårdar brukas.
Turism	1949	Diverse	Gunnar Wänseth skjutsar turister i vessla (amfibietank) från Storlien till Storvallen.
Turism	1949	Hotell/Pensionat	Rundhögen Rundhögens fjällstation. Här fanns nu 35 liggplatser och matsal för turister. Fortfarande saknades dock elektricitet på platsen. Senare öppnade Fuchs också en sportbutik här.
Turism	1949-02	Diverse	Anton Hansson (Skeks), Handöl öppnar trafik för transport av turister från Storlien till

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 60 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Blåhammaren, Sylarna med sin vid Englund & Kjelson i Tottänge, ombygda snövessla. Sittplatser finns för 7 personer. Förare var Skeks själv eller Liljegren från Krokomb.
Turism	1949-02-12	Fjällsäkerhet	Olycka 23-åriga Åke Criborn, Stockholm räddas efter att i 24 timmar ha legat med brutet lårben på fjället i närheten av Storlien.
Turism	1949-03	Fjällsäkerhet	Fjällräddning I Storlien hålls en fjällräddningsövning. Instruktor var F. Engqvist. Sten Olofsson, Gunnar Wänseth och Sixten Antholm ingick i en patrull.
Minnesmärken	1949-04-28	Karolinerna	Invigdes den av A4:s kamratförening uppförda monument på en höjd nära Enbogen, vid Ranglans utflöde i Enan. Talare var bl.a. regementschef överste Berggren och kyrkoherde Percy Hallencreutz. Karl Hansson, Rundhögen hade byggt röset och monterat minnestavlan som skänkts av Gunnar Hult, Östersund.
Turism	1949-09	Hotell/Pensionat	Enafors Enaforsholm invigs som Friluft- och försöksgård, efter att ha upprustats och byggts ut.
Markanvändning	1949-1950	Samer	Under vintern utfördes en stor renräkning, samtidigt som förvildade renar skjöts bort. 1950-04-18 var allt klart. 12 481 renar, fördelade på 161 olika ägare räknades mellan Idre och Storlien. Ansvarig vid Lappväsendet var tillsynsmannen Eder Burman.
Kommunikationer	1949-1951	SJ-personal	SJ-personal i Enafors <i>Stationsföreståndare: EA Torlov f.1897</i>
Turism	1949-1974	Hotellpersonal	Enafors Turisthotellet drevs av Erika Mølner f.1889 och brodern Lars f.1896. Lars fick 1949 STF:s medalj i silver.
Fjällstugor	1950	Snasen	Prismakåtan i Ingolvskalet på Snasahögarna uppfördes.
Fjällstugor	1950	Sylarna	Föreståndarinna under vintern var fröken Ingeborg Carlsson.
Samhälle	1950	Föreningsverksamhet	Bildades en facklig Banarbetarklubb vid Storliens Banmästaravdelning
Turism	1950	Diverse	Turistinformationstavla sätts upp vid plattformen väster banhallen och söder hus 9E.
Turism	1950	Fjällsäkerhet	Ledkryss Lederna Storlien – Kluksdal (till riksgränsen), Blåhammarstugan – Storeriksvoll (till riksgränsen) och Storlien – Medstugan – Anjan märktes upp med ledkryss.
Turism	1950	Fjällsäkerhet	Fjällväder

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 61 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Blåhammarens meteorologiska andraklass-station omändras till ett meteorologist observatorium. Föreståndare under ett halvår är meteorolog Lars Bosaeus, Stockholm.
Turism	1950-02	Fjällsäkerhet	Fjällräddning Olle Rimfors leder en kurs i Storlien för ett 30-tal fjällräddare från Jämtland och Härjedalen.
Fjällstugor	1950-1952	Sylarna	Föreståndarinna från sommarn 1950 tom vintern 1952 var fröken Eywor Lindegren.
Fjällstugor	1951	Haases	Haases vindskydd uppfördes på Rekdalshöjden till minne av framlidne översten C.O. Haase, Östersund.
Kommunikationer	1951	Båt/Färja/Bro	Hängbrons vid Sevedholm träkonstruktion hade ruttnat, och blev utbytt av Hugo Aune, Storlien. Den blev nu förstärkt så att den kunde bära lätta bandtraktorer eller s.k. vesslor. Virket sågades till i Rundhögen. Hugo fick 1953 STF:s medalj i brons.
Kommunikationer	1951	Vägar	Mellanriksvägen skulle enligt dåvarande planer gå från Meråker via Stordalen till Storlien.
Samhälle	1951	Elektricitet	Rundhögen Max Fuchs har låtit dra en elledning från Enkroken till kostnad av ca. 14000 kr. Tid 3 månader.
Turism	1951	JHF:s fjällgård	Den första stugan på Storvallens fjällgård byggdes ut med stugan "Herrgården" och 18 bäddar.
Samhälle	1951-08	Diverse	Storlien Ett stort "Gränsmöte" hölls nedanför slalombacken på initiativ av kyrkoherde P Hallncreutz och stinsen L. G. Wallenius. Landshövding, statsråd från båda länder, kulturpersoner mm deltog. Det förra mötet hölls 16 år tidigare.
Turism	1951-1966	Hotellpersonal	Sportchef på Högfjällshotellet var Olle Rimfors.
Fjällstugor	1952	Blåhammarn	Föreståndare under vintern var: Bengt Wesslén.
Markanvändning	1952	Arrendegårdar	Storlien Detta år fanns arrendatorerna: Banvakten Lars Aune, änkan Karolina Aronsson, vagnkarlen J. Öfsti. Deras avtal gällde till 1/5 1958. Avtalet med Gustaf Welander och hans hustru hade 1947-01-27 förlängts med 15 år.
Markanvändning	1952	Stugor, camping	Detta år fanns följande stugor i Storlien: Prinsstugan, Eric Bolinder, Ester Boman och Cellulosabolagets.
Samhälle	1952	Elektricitet	Vålådalen får elektricitet framdraget.
Turism	1952	Fjällförare	Enafors Färdledare Henning Ericsson erhåller STF:s medalj i brons.
Turism	1952	Hotell/Pensionat	Storlien Nya Högfjällets nedre bar (kopparbaren) pryds med en gobeläng, komponerad av Einar Forseth

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 62 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			f.1892 d.1988, och vävd av Ulla Cyrus.
Turism	1952	Hotellpersonal	Högfjällshotellets rättare Johan Johansson slutar sin tjänst, och erhåller Patriotiska Sällskapets guldmedalj. Han anställdes första gången 1910 på det gamla Högfjällspensionatet, men som rättare tjänstgjorde han från 1925.
Kommunikationer	1952-08-30	Mellanriksbanan	Svenska och norska järnvägsförbunden har gränsträff i Storlien. Vård: Birger Brenne.
Fjällstugor	1952-1953	Blåhammarn	Föreståndare från sommaren 1952 t.o.m. vintern 1953 var Agnes Näslund.
Fjällstugor	1952-1955	Sylarna	Föreståndare från sommaren 1952 var Bengt Wesslén.
Kommunikationer	1952-1955	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare: Axel Åhré f.1897</i>
Turism	1952-1955	Hotellpersonal	Högfjällshotellets direktör var överstelöjtnant Carl-Oscar Rangsnitt f.1900 d.1975
Kommunikationer	1952-1957>	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> <i>Stationsföreståndare: Sven G Larsson f.1912</i>
Kommunikationer	1953	Vägar	Landsvägen mellan Enafors och Vallan (Ånn) fullbordades.
Kommunikationer	1953	Vägar	Vägverket undersöker möjligheter till vägsträckningen Enafors, Enkroken, Rundhögen, Storvallen till Storlien. Fortfarande oklart från norsk sida om vägsträckningen från Meråker och österut.
Samhälle	1953	Affärer	Storlien Lars Jacobsson och Putte Eriksson sålde sin butik till Konsum. Den blev då Åre Handelsförening 22-89, där butikerna Åre, Duved och Storlien ingick.
Samhälle	1953	Affärer	Enafors Hade Erik. Larsson en butik.
Turism	1953	Fjällsäkerhet	Fjällväder Statens Meteorologiska Institut flyttar sin observationsstation från Blåhammaren, där den varit sen 1945, till Bånggården, Storlien.
Fjällstugor	1953-1954	Blåhammarn	Föreståndare från sommaren 1953 var Marianne Steij.
Turism	1954	Hotell/Pensionat	Enafors Göte Ek (f.1917 d.1997) övertar Sporthemmet. Han erhåller året därpå STF:s medalj i brons.
Turism	1954-12	Fjällsäkerhet	Olycka. I december tas en grupp danska gymnasieelever av en lavin väster Silverfallet. Skadorna inskränkte sig till ett brutet ben.
Fjällstugor	1955	Blåhammarn	Föreståndare under vintersäsongen var Asta Holmer.
Fjällstugor	1955-	Blåhammarn	Föreståndare från sommaren 1955 var Astrid Wänseth.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 63 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Turism	1955 –1972	Hotellpersonal	Högfjällshotellets direktör var Reinhold Geijer f.1917-03-15, d.2009-01-10.
Turism	1955-03-13--16	Fjällsäkerhet	Olycka. Makarna Ölwegård från Ludvika överlever en snöstorm med runt 20 minusgrader, genom att gräva en snöbivack på Snasen. De återfinns av fjällräddningen.
Turism	1955-1967	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Reinhold Geijer
Fjällstugor	1956	Blåhammarn	Stationen var nu mycket nedsliten, men efter omdispositioner och reparationer kunde STF med inskränkningar hålla stugan öppen. Dock kunde ej helpension och fjällstationservice i fråga om inkvartering ej längre erbjudas. Personal fanns för tillsyn och viss servering under säsongerna.
Fjällstugor	1956	Spåjme	Vindskyddet på leden Storulvån – Sylarna byggs.
Fjällstugor	1956	Sylarna	Gamla Sylstationens huvudbyggnad revs. Kvar fanns ”Vaktstugan” med självhushåll.
Samhälle	1956	Diverse	Hyreshuset ”Stormen” byggs i Storlien
Turism	1956	Hotell/Pensionat	Enafors Sporthemmet byter namn till Jämtlandia
Kommunikationer	1956-1960	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> <i>Stationsföreståndare:JO Holmgren f.1909</i>
Fjällstugor	1956-1963	Sylarna	Föreståndare var Sten och Amelie Brander.
Kommunikationer	1957	Vägar	Sommar. De första bilturisterna använder vägen till Storlien från Sverige.
Turism	1957	Fjällsäkerhet	Enafors fjällräddningspatrull; Göte Ek (chef), Bengt Jonsson, Åke Beimark, Lars-Olof Larsson och Gotthard Klemendtsson.
Turism	1957-02-13	Fjällsäkerhet	Olycka. En lavin går ca 600 meter väster Silverfallet, och tar med sig 23 turåkare på väg upp på Snasen från Enafors. En stor räddningsstyrka sätts in: Fjällräddningspatruller från Enafors (Göte Ek), Storlien (Pär Herrström) och från Högfjället. 30 militärer som var förlagda i Storlien och flera snövesslor, samt landade ”Spökis” med flyg på en myr under fjället, beredd att utföra transporter. I olyckan omkommer 6 personer; 3 kadetter från I 12 i Eksjö, en 22-årig dansk, en skidlärare från Storlien och en präst från Kramfors.
Kommunikationer	1957-06	Mellanriksbanan	Sista persontåget från Norge med ånglokomotiv kommer till Storlien.
Turism	1957-10-10	Fjällsäkerhet	Vinterleden mellan Silverfallet och vindskyddet på Snasen var nu klar. Ansvariga för bygget var Göte Ek, Enafors och Olle Rimfors, Storlien. Personal ur I5, Östersund hade hjälpt till vid arbetet.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 64 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text				
Samhälle	1958	Tull	Tullbyggnaden norr den nya riksväg 14 klar. Vägtullavdelningens chef var förste tulluppsyningsman Gerhard Brenne, och bemanningen var 5 svenska och 1 norsk tullare. Tullkammaren låg kvar i SJ:s byggnad och bemannades av tullförvaltare Alf Sjökvist med två tullare.				
Samhälle	1958	Tull	Tullens nya bostadshus i Storlien klart, bestående av 8 st 3-rums och 2 st 1-rumslägenheter.				
Turism	1958	Hotell/Pensionat	Storlien ”Skånegården” övertas från Skånska Cement. Det hade varit en barack för byggjobbarna vid vägbygget.				
Turism	1958	Hotell/Pensionat	Storlien Sommar. Storliens Högfjällshotell byggdes ut detta år med Övre Flygeln (40 rum), och fick därmed en kapacitet för ca 550 gäster.				
Turism	1958	Storvallens Våffelbruk	Inköptes Våffelbruket av Storliens Högfjällshotell.				
Turism	1958-02	Skidor	Skurdalsliften i Storlien klar.				
Turism	1958-03-05	Fjällsäkerhet	Landets första kurs för utbildning av lavinhundar sker vid Storulvåstugan. Instrukörer var: Tullaren Pär Herrström, Storlien med 8-åriga schäfern Cry Mac, o överfuriren Torsten Thelin från I5 i Östersund.				
Turism	1958-06--08	Skidor	Sommar. Nya hoppbackar iordningställs.				
Samhälle	1958-06-27	Elektricitet	<p><u>Regleringsplaner för Åreälven.</u> 1958-06-27 kl. 11.30 genomfördes ett informationssammanträde i Ånns skolas gymnastiksal om planerna på Åreälvens reglering. Mötet leddes av landshövding Anders Tottie. Huvudärende var direktörens i Indalsälven Regleringsförening, E. Blomqvist, redogörelse för ”Planer för fortsatt utbyggnad av årsregleringsmagasin i Indalsälven”.</p> <p>Närvarande var representanter för; Åre kommun, Regleringsföretaget och Länsstyrelsen, samt ett 100-tal orsbor. Under mötet framkom bl.a. att redan 1918 hade förutsättningarna för att reglera Åreälven studerats.</p> <p>1958-års planer var att en första etapp skulle genomföras i början på 1970-talet, och omfatta:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>1 Enan</td> <td>En damm anläggs 600 m nedströms Sevedholm, och en 18 m djup och 16 km² stort vattenmagasin bildas över Blåhammarmyren.</td> </tr> <tr> <td>2 Rensjöarna</td> <td>En damm byggs 100 m nedströms forsacken vid Husåns utlopp ur Södra</td> </tr> </tbody> </table>	1 Enan	En damm anläggs 600 m nedströms Sevedholm, och en 18 m djup och 16 km ² stort vattenmagasin bildas över Blåhammarmyren.	2 Rensjöarna	En damm byggs 100 m nedströms forsacken vid Husåns utlopp ur Södra
1 Enan	En damm anläggs 600 m nedströms Sevedholm, och en 18 m djup och 16 km ² stort vattenmagasin bildas över Blåhammarmyren.						
2 Rensjöarna	En damm byggs 100 m nedströms forsacken vid Husåns utlopp ur Södra						

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 65 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Rensjön. Denna sjö höjs 5,4 m och går samman med Norra Rensjön. Beräknad regleringshöjd skulle bli 8 m.
		3 Kösjön	Sjön dämms vid gamla flottningsdammen, och höjs med 1 m över den gamla dammens krön
			I ett senare skede skulle också bl.a. Ånnsjön regleras med 1,9 m. och Gevsjön med hela 10 m.
Kommunikationer	1958-10-01	Vägar	Riksväg 14 Enafors– Norge öppnad för allmän trafik.
Fjällstugor	1958-1962>	Blåhammarn	Föreståndare var Olle Jörkell.
Kommunikationer	1958-1964	SJ-personal	<u>SJ-personal i Storlien</u> Stationsinspektör: Å. Salomonsson f.1918 Stationspersonalen bestod av 15 personer.
Markanvändning	1959	Jaktvillor	Visjövillan i familjen Edstrands ägo.
Turism	1959	JHF:s fjällgård	En ny tvåvåningsbyggnad uppfördes på Storvallens fjällgård. Märta Olofsson, Storvallen skötte rumsbeställningar.
Turism	1959 före	Hotell/Pensionat	Storlien Danskergården brann ned.
Kommunikationer	1959-06-29	Vägar	Riksväg 14 Enafors – Norge invigs.
Markanvändning	1959-1975 ca	Stugor, camping	Campingplatsen "Fjällängarna" fanns i Storlien vid foten av slalombacken.
Turism	1960	Fjällsäkerhet	Enafors fjällräddningspatrull; Göte Ek 43 (chef), Per-Gunnar Norberg 31, Bror Skorsdal 30, Bror Olofsson 32 och Lars-Olof Larsson 24.
Kommunikationer	1960-	SJ-personal	<u>SJ-personal i Enafors</u> Stationsföreståndare: OAR Schöldström f.1911
Turism	1960-03-31	Fjällsäkerhet	För första gången medförs en bärbar radio (vikt 22 kg) av en fjällräddningspatrull. Det var patrullen i Enafors vid eftersöket av 5 försvunna ungdomar vid Blåhammaren.
Turism	1960-03-31	Fjällsäkerhet	Olycka. 5 ungdomar från Stockholm, som kvällen innan försvunnit i en snöstorm mellan Rundhögen – Blåhammaren, återfinnes levande i en snögrotta 2 km från Blåhammaren.
Turism	1960-1967	Hotell/Pensionat	Enafors Turisthotellet. Under dessa år hjälpte Evy Alderhorn syskonen Mølner med driften av hotellets kök.
Fjällstugor	1961	Blåhammarn	En vattenledning sprängs från tjärnen 600 m S. om stationen.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 66 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Fjällstugor	1961	Sylarna	Lillstugan vid nya stationen inreds med två rum (10 bäddar) för självhushåll.
Kommunikationer	1961	Mellanriksbanan	Ånglokomotiv på godstågen från Norge hade bytts till diesellok.
Turism	1961	Hotell/Pensionat	Storlien Fjällkedjans Hotell AB bildas. Ordf. Sven Salén. VD Reinhold Geijer
Turism	1961-1980	Hotellpersonal	Reinhold Geijer var under denna tid VD för Fjällkedjans Hotell AB
Fjällstugor	1962	Blåhammarn	Materieltransporter till stationen sker i STF:s egna regi med egna snöfordon.
Fjällstugor	1962	Helags	Materieltransporter till stationen sker i STF:s egna regi med egna snöfordon.
Fjällstugor	1962	Sylarna	”Vaktstugan” vid gamla stationen rivs. Ett vindskydd byggs ca 2 km N. nya stationen på vid nuvarande vindskyddet, och är försett med telefon. Materieltransporter sker i STF:s egna regi med egna snöfordon.
Turism	1962-02	Fjällsäkerhet	I februari detta år fanns i länet 20 st Diananödsändare, som på 4-5 mils avstånd kunde lokaliseras från flygplan, för utlåning till turistgrupper. De vägde 1,5 kg. I Storlien fanns 4 st till utlåning, men intresset bland turister för denna extra säkerhet var obefintlig – ingen hade lånats ut.
Fjällstugor	1963	Ekorrpasset	Ett vindskydd byggs.
Turism	1963	Fjällsäkerhet	Ledkryss Ledstjärnerösning från Rundhögen över Ulvåttjärnstugan till leden Blåhammaren – Sylarna på Endalshöjden sker.
Turism	1963	Hotell/Pensionat	Handöl En nybyggd stugby om 6 stugor drivs av STF i samarbete med kommunen.
Samhälle	1963-06-30	Tull	Storlien blir tullavdelning under Östersunds tullkammare.
Fjällstugor	1963-1965	Sylarna	Föreståndare var Jan Sandström
Markanvändning	1964	Fäbodrar	Väster-Dalsvallen var i bruk. Detta var sista året Johanna Larsson f.1897-10-19 hade kor på vallen.
Samhälle	1964	Befolkning	Befolkningen i Storlien bestod av ca 280 personer.
Samhälle	1964-03-01	Tull	Storliens tullstation i Östersunds gränstulldistrikt.
Turism	1964-08-21	Fjällsäkerhet	Olycka. En 19-årig yngling från Sundsvall hittas ihjälfrusen ca 5 km från Blåhammarstugan, i riktning mot Storulvåstugan. Han återfinns av ”Spökis” Anderson och Göte Ek vid helikopterspaning.
Kommunikationer	1964-1967	Vägar	Storulvåvägen 1964 bildas Storulvåns vägsamfällighet. Hösten 1965 påbörjas vägarbetena.
Fjällstugor	1965	Diverse	Stugvärdar

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 67 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			I Jämtland anställs den första stugvärden över sommarsäsongen.
Samhälle	1965 ca	Tull	Järnvägstullen i Storlien upphörde.
Fjällstugor	1966	Blåhammarn	Köket har byggts till och moderniserats.
Fjällstugor	1966	Helags	En ny 20-bäddsstuga har uppförts.
Turism	1966	Skolungdomens Fjällfärder	Skolungdomens Allmänna Fjällfärder upphör. Totalt genom åren från 1926 hade 200.000 skolungdomar deltagit.
Turism	1966-02-21	Fjällsäkerhet	Olycka. En 15-årig gutt fra Trondheim hittas vid liv av ”Spökis” Andersson på norrsidan Snasen, 1 km. NV Silverfallet, efter att ha varit saknad under natten. Han hade kommit från sina kamrater på leden mellan Blåhammaren och Rundhögen.
Fjällstugor	1967	Gåsen	En ny stuga har byggts ca 700 SO den gamla. Två rum om vardera 10 bäddar.
Fjällstugor	1967	Vålådalen	Turiststationen överlämnas av ägaren STF till en stiftelse.
Samhälle	1967	Elektricitet	Storulvåns fjällstation får elektricitet framdraget.
Kommunikationer	1967-09-23	Vägar	Storulvåvägen Invigdes den av STF anlägga vägen från Handöl till Storulvån.
Fjällstugor	1967-1969	Storulvån	Stationen byggs ut med matsal, barsservering, 7 st dubbelrum, personalbostäder, duschar, bastu och förrådsutrymmen. Håller stängt under 1968, utom för självhushållning. 1969 öppnas stationen lagom till vintersäsongen.
Turism	1967-1969	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Ulf T:son Ericsson
Fjällstugor	1968	Blåhammarn	En ny självhushållsstuga med 18 bäddar byggs.
Fjällstugor	1968	Blåhammarn	Föreståndare under vintersäsongen var Evy Alderhorn och vaktmästare Rune Henriksson
Fjällstugor	1968	Diverse	Systemet med låsta stugor, kåtor, där medlemmar fått kvittera nycklar hos STF:s ombud upphör. Nu hålls alltid minst ett rum öppet för turister.
Kommunikationer	1968	Mellanriksbanan	Magasinet Ö stationsbyggnaden i Storlien rivs.
Kommunikationer	1968 ca	Mellanriksbanan	Banhallen i Storlien rivs
Fjällstugor	1969	Sylarna	Elledning framdragen till stationen.
Samhälle	1969	Elektricitet	Sylarnas fjällstation får elektricitet framdraget.
Fjällstugor	1969 ca	Blåhammarn	Elledning framdragen till stationen
Turism	1969-1970	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Reinhold Geijer
Fjällstugor	1970	Blåhammarn	En sopförbränningsugn byggs.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia
2010-01-28

Sidan 68 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Fjällstugor	1970	Helags	En sopförbränningsugn byggs.
Fjällstugor	1970	Sylarna	En sopförbränningsugn byggs.
Turism	1970	Hotell/Pensionat	Storlien Högfjället utökas med Badflygeln med sim- och motionshall och 16 rum.
Turism	1970	Hotell/Pensionat	Storlien Högfjället köpte in Järnvägshotellet.
Turism	1970 talets början	Storvallens Fjällcenter	SRF:s fjällhotell i Storvallen, blev sedan fackligt ägt; Kommunal, Byggnads, Målarna, Seko och Metall.
Turism	1970-1973	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Olle Hjelm
Fjällstugor	1972	Blåhammarn	Stationen renoverades och elektrifierades. Gästrummen utrustades med kallt och varmt vatten, duschar tillkom och väsentliga sanitära förbättringar utfördes.
Markanvändning	1972	Fjällhemman	Storlien Säljer Främjandet Högfjället till ?.
Markanvändning	1972	Samer	1972 års renbeteskonvention medför att gränsen mot Norge mer eller mindre stängs för svenska samer. Renstängsel byggs.
Samhälle	1972	Elektricitet	Blåhammarens fjällstation får elektricitet framdraget.
Turism	1972-08	Hotell/Pensionat	Storlien Fjällkedjans Hotell AB går i likvidation
Turism	1972-1995	Hotell/Pensionat	Storlien Störste delägare av Högfjällshotellet under denna tid var Matts Carlgren.
Turism	1973-03-20--21	Fjällsäkerhet	Olycka. 4 personer tillbringar 18 timmar stående i en gemensam vindsäck SO om Sylarnas fjällstation. Hittas välbehållna av fjällräddningspatrull från Handöl. 2 personer från Örebro hittas välbehållna vid Fiskåtjärn av samma patrull.
Turism	1973-04-16	Fjällsäkerhet	Olycka. Fjällräddningspatrull från Handöl hittar 2 försvunna personer vid liv mellan Mieskentjake och Sylarna, som hade grävt ned sig i en snödriva under det svåra vädret.
Turism	1973-1975	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Reinhold Geijer
Turism	1974	Hotell/Pensionat	Enafors Turisthotellet stängs
Turism	1974-2010	Fjällsäkerhet	Fjällväder.

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 69 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Wille Carlsson väderrapportör på Visjövalen.
Turism	1975-1978	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Lars Orre
Turism	1976	Fjällsäkerhet	Fjällväder: I slutet av mars uppmättes ett snödjup på 2,60 m i Storlien.
Turism	1976-03-01	Fjällsäkerhet	Olycka. 4 svenska ungdomar från Stockholm, på väg till Blåhammaren från Storulvån i dåligt väder, missar Blåhammarstugan och hamnar uppe på Blåhammarkläppen, där de fryser ihjäl bakom en sten.
Turism	1976-04-19	Fjällsäkerhet	Olycka. En 50-årig man hittas vid liv 1,5 km från Gåsenstugan. Han var saknad sedan påskaftonen (17/4), och hade grävt ned sig i snön under sin vindsäck. Ytterligare 4 fjällräddningslarm skedde i trakten under påskens stormväder.
Fjällstugor	1977	Sylarna	Stationen renoverades för 6 milj. Kr.
Markanvändning	1978-01	Stugor, camping	Invigdes Högfjällets stugby i Storlien. Den hade 34 lägenheter för uthyrning.
Turism	1978-1979	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Reinhold Geijer
Fjällstugor	1979	Diverse	Fjällstugorna förses med gasol.
Samhälle	1979	Befolkning	Befolkningen i Storlien bestod av ca 155 permanentboende personer. I Storvallen fanns ca 30 permanentboende.
Markanvändning	1979-1980	Stugor, camping	Hade Kullenbergs byggt en anläggning "Fjäll-Lien" med andelslägenheter i Storlien. Den bestod av 57 lägenheter och 2 gemensamhetsanläggningar. Invigning hösten 1980.
Turism	1979-1980	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Carl-Gustaf Wennerholm
Turism	1980	Fjällsäkerhet	Fjällväder: På uppdrag av "Fjällsäkerhetsutredningen" införs en fjällvädertjänst under vintersäsong i Jämtland. Prognoser precenteras i lokaltidningar, på lokalradio och via telefonsvarare. Prognoserna gjordes vid F4, Frösön.
Turism	1980-	Hotellpersonal	Högfjällshotellets platschef var Ola Nilsson
Fjällstugor	1980-02	Sylarna	Stationen brann ner.
Samhälle	1981	Elektricitet	Storliens el levererades fortfarande av SJ. Jämtkraft planerar en 40 kV-ledning från Enafors.
Turism	1982-2002	Hotell/Pensionat	Enafors Enaforsholm. Rättare var Fritz Jönsson med hustru Erene.
Fjällstugor	1983	Sylarna	Den nya stationen klar. Självhushåll.
Samhälle	1983	Tull	Ny tullbyggnad söder E 14 med kontor och visitationshall klar

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 70 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
Markanvändning	1983-1993	Fjällhemman	Storlien Äger Matts Carlgren f.1917-09-24 d.1999-09-22 hemmanet
Turism	1983-1993	Hotellpersonal	Högfjällshotellet ;Del av tiden var Richard Lillienhök VD.
Kommunikationer	1985 ca	Mellanriksbanan	Skorstenen på lokstallet i Storlien rivs.
Samhälle	1985-07-01	Tull	Storliens tullstation ingår i Norra Tullregionen.
Turism	1986	Bånggården	Vandaliserades stugan svårt denna vinter.
Fjällstugor	1987	Storulvån	Den gamla huvudbyggnaden brinner upp.
Fjällstugor	1989	Storulvån	En nybyggd station är klar.
Kommunikationer	1989	Mellanriksbanan	ATC (automatisk tågkontroll) sträckan Östersund – Storlien klar.
Turism	1991	Bånggården	Nedbränd
Samhälle	1992-08-16	Kyrka	Storvallens fjällkapell invigs. Sten Olofsson skötte klockringningen. Arkitekt: Knut Höijem. Ivar Langåsve hade varit den stora drivande kraften vid tillkomsten av kapellet.
Turism	1993	Hotell/Pensionat	Storlien Högfjällshotellet i konkurs på årets början.
Markanvändning	1994	Jaktvillor	1994 står sonsonen till Mac Wikström, Fredrik Wikström gift Birgitta, som ägare till Rensjösaatern.
Turism	1994-01-30	Fjällsäkerhet	Olycka. 3 norska ungdomar, alla 22 år gamla, omkommer under en svår storm i Tempeldalens mynning på väg till Sylstationen från Nedalen.
Samhälle	1994-11	Post	Posten i Storlien läggs ner.
Samhälle	1995	Tull	Storlien blev lokalkontor under Sundsvalls Tullregion.
Turism	1995-09-13	Hotell/Pensionat	Storlien Mats Carlgren säljer Högfjällshotellet till: dåvarande VD:n Hans Holmström, Staffan Björling och Richard Lillienhök.
Markanvändning	1995-1998	Fjällhemman	Storlien ? Ägare Hans Holmström, Staffan Björling och Richard Lillienhök.?
Turism	1995-1998	Hotellpersonal	Högfjällshotellets VD var Hans Holmström
Turism	1998	Hotell/Pensionat	Storlien Konkurs på hösten. Hotellet stängt.
Turism	1998-06	KFUMS fjällstuga	Driften utarrenderas och stugan drivs som ett STF-vandrarhem.
Turism	1999-01	Hotell/Pensionat	Storlien

Storlien med omnejd

Några viktigare fakta i stationssamhällets och grantraktens historia

2010-01-28

Sidan 71 av 71

Kategori	Årtal	Rubrik	Text
			Ägare Lars Nilsson.
Markanvändning	1999-01-25	Fjällhemman	Storlien Köper Lars Nilsson hemmanet.
Turism	1999-12-29	Fjällsäkerhet	Olycka. En 24-årig man från Stockholm återfinns död i en lavin som gått några dagar tidigare väster Silverfallet, Enafors.
Markanvändning	2000 ca	Jaktvillor	Rensjösättern köps och renoveras av Gerhard deGeer.
Turism	2002	JHFs fjällgård	JHFs fjällgård i Storvallen övertas av NSF- Nykterhetsrörelsens scout förbund.
Turism	2003	Storvallens Fjällcenter	Nya norska ägare. Bl.a. skidåkaren Frode Estil, fotbollsstjärnan Vidar Riseth
Turism	2004-04-02	Fjällsäkerhet	Fjällväder: Väderprognoser i radio av meteorologer från F4 upphör. Övertas av Midlanda i Sundsvall.
Markanvändning	2007	Fäbodrar	Väster-Dalsvallen drivs som kaffe och våffelbruk av Johanna Larssons sondotter.