

Tidningsnotiser om västra Jämtland

Period 1875 – 1925

Källa: Göteborgs weckoblad. Datum: 1875-07-10.

Tvärbana från Jemtland till Norge.

Norska regeringens departement för det inre har tillkännagifvit, att intet hinder nu vidare finnes för jernvägs anläggande från Trondhjem till svenska gränsen samt anhållit om upplysning, huruvida från svensk sida något vore att erinra mot, att nämnda jernvägsanläggning påbörjades. Till svar härpå har, sedan k.m:t den 16 juni medgifvit styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader att begynna arbetet å tvärbanan från Ytterån vid Storsjön i riktning mot riksgränsen, meddelats, att från svensk sida intet vore mot jernvägsanläggningen i Norge att erinra. Banan kommer att sammanstöta i närheten af Skurdalsporten samt byggas med en spårvidd af 4 fot 8 1/4 tum engelskt mått.

Källa: Bollnäs Tidning. Datum: 1877-06-16

Norra stambanan.

K. M:t har i öfverensstämmelse med jernvägsstyrelsens förslag förordnat att å den del af norra stambanan, som ligger mellan Dufed i Jämtland och riksgränsen mot Norge skall anläggas en trafikstation wid Dufed med benämning Dufed, en wid Ånnsjön med benämning Ånn, en wid Enafors med samma namn och en wid Storlien med benämning Storlien; äfwensom att för beredande af mötesplats wid Gefsjön mellan Dufed och Ånn banwallen å nämnda ställe skall utwidgas och ballastas för dubbelt spår samt ett sådant spår utläggas. Åt hwar och en af dessa stationer samt mötesplatsen skall gifwas det omfång, att densamma kan motsvara en wärande trafiks forbringar.

Källa: Kalmar. Datum: 1878-08-26.

Högt belägen jernväg.

Nässjö station, som ligger mer än 1,000 fot öfver hafwet, har hittills ansetts som den högsta punkten på Sweriges jernvägar. Nu upplyser brefskrifware från Jemtland till G. H.-T., att den jemtländsta banan i trakten af Wisjön och den lilla Wisjöån har ett läge af mer än 2,000 fot öfver hafwet. Nära härintill och 3/10 mil från norska gränsen är landets högsta jernvägsstation, Storlien, unber byggnad.

Källa : Bollnäs tidning. Datum: 1878-02-02.

Arbetenas fortgång vid statens järnvägsbyggnader.

.....

Å bandelen mellan Ytterån och riksgränsen mot Norge fortsattes terrasseringsarbetena mellan Ytterån, och Eggen, hvilka vid årets slut å denna bansträcka voro utförde på en längd af något öfver 2 mil, och mellan Dufed samt den blifvande gränsstationen vid Storlien påbörjades

arbetena och fortgingo så, att å denna bandel 1 8/10:dels mils banvall blef färdigbildad. Tillika påbörjades de stora bergsprängningsarbetena mellan Storlien och riksgränsen mot slutet af året, sedan erforderlige åtgärder vidtagits för att derstädes under förestående vintermånader inkvartera och proviantera en arbetsstyrka af 250 man.

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1879-09-29.

Arbetena å tvärbanan genom Jemtland drifwas med mycken raskhet, skrifwer Sundswalls Tidning. Syllar och skenor äro nedlagda till Ope, omkring 1 mil hitom Östersund. Arbetet drifwes natt och dag samt söndagar, så att det ej lär dröja lång tid innan man kan befara hela sträckan Torpshammar —Östersund. Åt norska sidan befares banan redan från Storlien ända till Hummelwiken i Norge, ehuru den icke öppnats för trafik. Denna del af banan lär wara ett särdeles storartadt arbete. Långa sträckor af banan äro bygda i bergskanten med bråddjup nedanföer och stigningen är i allmänhet 1 på 50. Från Storlien åt svenska sidan är arbetet med syllar och skenor nyligen börjadt.

Källa: Bollnäs Tidning. Datum: 1880-01-24

Statens järnvägsbygnad

På den vestlige delen af tvärbanan mellan Torpshammar och riksgränsen hafva jord- och bergsprängningsarbetena afslutats från riksgränsen till den 5 mil derifrån belägne Dufeds station. Rälsläggningen är fullbordad från riksgränsen till den 1 mil 21,500 fot derifrån belägne Enafors station.

Sammanräknade längden af de för trafik upplätne delarne af stambanan genom Norrland utgör nu 26,9 mil.

Källa: Dalpilen, Falun. Datum: 1880-09-10

Mellanriksbanan.

Person- och godstrafik mellan Throndhjem och Enafors station på svenska sidan öppnades den 28 aug. och kommer tills vidare att fortgå på det sätt, att tåg afgå från Throndhjem (Hlademoen) hvarje måndag, onsdag och lördag klockan 7 förmiddagen. Tågen komma till Enafors samma dagar klockan 1,15 eftermidd., afgå åter kl. 2,15 och ankomma till Throndhjem kl. 8 på aftonen. Endast en vagnsklass begagnas, och de resande få vara beredda på tillfälliga uppehåll på grund af snöhinder, passerande gruståg o. s. v. Biljetter erhållas hos stationsexpeditörerna och af den öfverkonduktör, som medföljer tåget. Priset för hela sträckan är 4 kr., kortare turer i proportion. Tur- och returbiljetter för Trondhjem till riksgränsen kosta 6 kronor.

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1881-01-13

Snöhinder på Merakerbanan.

Från Östersund telegraferades den 11 d:s till Stockh. Dbl.: Mäktiga snöhinder twungo det från Norge kommande tåget att sent i torsdags afton stoppa strax hitom Storliens fjellstation, der banan till Enafors beträder den egentliga fjellplatån. Tåget qwarstår i dag på femte dynget. Trettio passagerare, som ämnade sig till Östersunds marknad, medföljde. Några hafwa stannat

qwar, andra återwändt till Norge. Lokomotivet är urspåradt. Ända till 20 fots drifwor omtalas. Weckans båda tåg äro inställda.

Källa: Kalmar. Datum: 1881-01-20

Stoppadt bantåg.

Rörande det wid Storlien yppade långwariga tåghindret, hwarom meddelats telegram från Östersund, berättar Östersundsposten för den 13 januari, att det i torsdags stoppade tåget ännu qwarstår i Storlien och knappast torde komma till Dufed denna wecka, enär hela linien är fullagd af snö. Om de resandes belägenhet, hwilken af helt naturliga skäl icke kunnat vara annat än swår, hafwa wi icke kunnat erhålla någon närmare upplysning, säger den nämnda tidningen. Så mycket weta wi dock, att tåget, som under ett och ett halft dygn hwarken kunde komma fram eller tillbaka, på lördagen kunde återwända med åtskilliga passagerarewagnar till Norge. Några af de resande begagnade detta tillfälle för att återwända, några få hafwa de sednare dagarne walt utwägen att på skidor fortskaffa sig till Enafors och vidare. Men ännu i dag, således efter en weckas förlopp, qwarligga resande, som wänta på möjligheten att komma fram. Samtliga godswagnarne qwarstå, och ganska wanskligt är att hoppas, att något tåg före nästa weckas början kan lyckas gå ned till Dufed.

Källa: Kalmar. Datum: 1881-01-27

Jernbantåg fast i snödrifwor.

Från Dufed skrefs den 15 januari: Allt sedan i måndags — wi skrifwa i dag lördag — har ett arbetståg från Hommelivigen warit oafslåligt sysselsatt med att skjuta *bresch* på de ofantliga snömassor, som hopat sig öfwer banan wid och på andra sidan om riksgränsen mot Merakers station, samt allra swårast i bergskärningarna hitom gränsen och mot Storlien — men utan att lyckas. Tåget lär — då detta skrifwes — befinna sig wid den sista norska waktstugan närmast Storlien och antages nå Storlien idag. 100 man uppgifwes ha warit i ständig sysselsättning endast på denna del af banan.

Snöförhållandena närmast på denna sida om Storlien lära ej heller wara att leka med. Man kan något så när göra sig ett begrepp om de nätta dimensioner drifworna deruppe kunna antaga, då jag nämner att af första waktstugan öster om Storlien synes föga mer än taket sticka upp ur snön; uthusen äro fullkomligt begrafda i drifwan. Just wid detta ställe, som är en bergskärning, lærer tåget få det swåraste arbetet.

Från Enafors till Dufed är banan jemförelsewis trafikabel, men på sina ställen ha isbildningar inwid skenorna trädt i snöns ställe. Det, är således omöjligt att angifwa huru lång tid som kan åtgå för besegrande af alla hinder, men före nästa tisdag torde ej tåget hinna Dufed — förutsatt nemligen, att icke ett nytt yrwäder kommer och i ett nafs omintetgör alla hafda ansträngningar. (G. H.-T.)

Källa: Kalmar. Datum: 1881-02-10.

Afbruten jernwägstrafik.

Från Dufed skrefs den 1 dennes till Östers.=P:n:

Trafiken å sträckan Trondhjem—Dufed är fortfarande instäld. Sedan det tåg, som war ämnadt hitkomma den 6 januari, efter 14 dagars kamp äntligen anlände till Dufed den 20 och derifrån retourneradc samma dag, ankom ännu ett derpå följande lördags förmiddag och återwände wid middagstiden. Detta senare hade öfwernattat i Storlien. Sedan dess hafwa turerna warit instälda på grund af nya, swåra yrwädc, som hela sistförflutna weckan warit rådande. Personer, bosatte på dessa trakter, säga sig näppeligen förut hafwa warit wittnen till en på så tätt på hwarandra följande stormar och snöfall rik winter. Januari månad framstår härwid särskildt; ty den har allt igenom warit stormdiger. En större arbetsstyrka håller nu som bäst på med banans klargörande, och är meningen, att trafiken åter skall börja i slutet af denna wecka.

Källa: Dalpilen. Datum: 1881-11-04.

Kgl. M:t har förordnat

till baningeniörer kaptenen vid väg- och vattenbyggnadskåren m. m. C. V. R. Bergenstråle och löjtnanten vid samma kår C. L. Christiernin, med tjänstgöringsskyldighet tills vidare å bandelen Storlien— Trångsviken....

Källa: Dalpilen. Datum: 1882-01-27.

Bantåg till kyrkan.

Emellan Storlien och Åre å tvärbanan var den 25 december ordnadt ett kyrktåg, som afgick från Storlien kl. 4,50 på morgonen, ankom till Åre vid 6:tiden på julmorgonen och återvände kl. 10 på f. m. efter ottesångens slut. Omkring 80 personer medföljde kyrktåget. Deras belåtenhet var stor och såväl stämningen som anordningarna lära gifvit åt det hela intrycket af ovanlig festlighet. Dylika kyrktåg, som nödvändiggöras af det långa afståndet (öfver 7 mil mellan gränsen och kyrkan), komma framdeles att oftare, möjligen hvarje söndag, förnyas. (Ö. P.)

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1882-04-20.

Jernvägstelegrafstationer.

.....

De wid tvärbanan genom Jemtland befintliga stationerna Storlien, Bräcke och Ånge äro numera öppna äfwen för allmän utländsk telegramwexling på hwilket språk som helst af de i det internationella telegrafreglementet medgifna språken.

Jernvägsangelägenheter.

Kgl. M:t har bestämt lördagen den 22 nästinst. juli för upplåtande till allmän trafik af den återstående delen af tvärbanan från Österfund till Riksgränsen, samt förordnat, att nämnda tvärbanas fullbordan, hwarigenom beredes ytterligare en jernvägsförbindelse mellan de Förenade rikena, skall firas i Storlien medelst en enkel högtid.

.....

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1882-05-11.

Det största lokomotivet i Sverige,

Washington, tillverkadt wid Baldrins lokomotivwerkstad i Filadelfia, passerade i söndags Kil på väg till Storlien, der det skall stationeras. Maskinen och tendern hwila på 16 hjul, deraf de två främsta woro helt små. Maskinen drager utan ansträngning 216 fullt lastade wagnar med wanlig godstågsfart. (N. W.-T.)

Källa: Norra Skåne. Datum: 1883-12-24.

En farlig örn.

I sina reseskildringar från mellanriksbanan berättar sign. N. P. O) i Stockholms Dagblad följande historia från Storlien: Blån de resande war en wetenskapsman från Stockholm, som ej nog kunde rosa stället. Och af honom fick jag weta, att Storlien icke blott hade sitt behag utan äfwen sina romantiska äfwentyr, kanske allt för romantiska för att wara behagliga. Han förtäljde, att han för några dagar sedan varit ute på en bergwandring med sin hustru, på det grönklädda fjellet nordwest om stationen. De hade hunnit öfwer toppen och wandrade som bäst nedåt på andra sidan, då de plötsligen anföllos af en stor örn, som kom flygande rakt emot dem, och det war en förtwiflad strid. Lyckligtvis hade vår stockholmare en paraply med sig, och med denna utspänd lom sköld och en dugtig käpp till vapen afwärjde han anfallet, innan hwarken han ellr hustrun hunnit få någon allwarligare minnesbeta af näbb ock klor. På hemvägen förbi samma ställe hade örnen med förbittring förnyat anfallet, men äftven då efter en häftig strid lyckligt slagits på flykten. Denna örn hade äfwen anfallit andra under sommaren; han grasserade deruppe som en riktig stråtröfware. Twenne karlar hade han på samma ställe anfallit några dagar förut, och nu senast hade sex unga botanister, som jag *släppte* in, försvarat sig i samlad trupp mot hans ursinniga angrepp. Det låter alltsammans som en saga. men hwart enda ord är sannt. Man förmodar att det i alla tre fallen varit samma örn.

Källa: Dalpilen. Datum: 1884-05-09.

I lust och nöd?

Hustrun till arbetaren Vikström¹ i Enafors i Norrland afvek för någon tid sedan med två minderåriga barn från hemmet, medan mannen var i skogarne på arbete. Hon gjorde sällskap med en sågfilare Lagerlöf från Vermland. Den öfvergifna mannen efterlyser nu hustru och barn.

Källa: Kalmar. Datum: 1885-08-13

Hertigen af Gotland² befinner sig synnerligen wäl å Frösön, skrifwer Jemtlands Tidning. Tiden tillbringas med promenader och längre eller kortare utfärder i grannskapet. I torsdags afton företogs en liten tur med ångaren Trafik, förhyrd för tillfället, ut åt Storsjön, deri deltogo, utom hertigen med adjutant, öfwerstelöjtnanterne grefwe Fersen-Gyldenstolpe och Nordenskjöld med familjer, landshöfdingarne frih. Ericson³ och Berg, generaltulldirektören

¹ I folkräkningen 1890 finns arbetaren Karl Wikström f.1834 skriven i Åre socken tillsammans med hustrun Gertrud Johansdotter f.1838 samt barnen Anders f.1868 och Gunborg f.1875.

² Kung Oscar II:s son Oscar Carl August Bernadotte f.1859-11-15, d.1953-10-04.

³ John Philip Ericson, landshövding Jämtlands län 1883-1895.

Bennich, överstelöjtnanten Ericson m. fl. Wid hemkomsten intogs supe i residenset. I lördags afreste hertigen med elfwa-tåget i sällskap med landshöfdingen frih. Ericson uppåt linien, med frih. Dicksons jagtslott wid Enafors till närmaste mål.

Källa: Kalmar. Datum: 1885-08-17.

Prinsen af Wales

anländer, såsom bekant är, hit till Sverige i början af nästa månad. Prinsen, som far sjöledes till Trondhjem, begifwer sig derifrån på jernväg till Sverige, gör uppehåll wid järnvägsstationen Storlien på gränsen mot Norge för att der jaga samt är att wänta till Stockholm den 2 september. Här mottager konungen honom såsom sin gast.

.....

Källa: Kalmar. Datum: 1885-08-31.

Snöstorm under 5 graders köld rasade i Storlien natten till i onsdags samt fortfor, omwexlande med hagelskurar, till onsdags middag. Termometern i Österfund wisade samtidigt enbast 2 grader blidt. Från flere andra delar af landet omtalas, att frost egt rum natten till onsdagen.

Källa: Dalpilen. Datum: 1886-01-22.

I den nya hotellbyggnaden i Storlien,

som blir färdig till fram på våren, äro redan alla rummen betingade för den stundande sommaren. Ö. P

Källa: Faluposten. Datum: 1886-04-10

Stor malmfyndighet.

Under företaget försvarsarbete har i *Ofwerås* grufwa i närheten af Enafors järnvägsstation i Jämtland påträffats ett större malmlager af koppar och nickel, som ser mycket lofwane ut, säger Jämtlandsposten.

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1886-12-27.

Om en irrfärd bland fjällen

skrifver en meddelare i Jämtlandsposten för den 20 dennes: Onsdagen i förra veckan hade en kringresande målare från Värmlands finnskogar med hustru och ett minderårigt barn samt en gumse som dragare af deras packning begifvit sig från Thydalen i Norge in bland fjällen, i tanke att söka uppnå Enkroken. Sedan de öfvernattat i ett lappläger på fjellet, fortsatte de resan andra dagen i en ganska skarp köld och öfverraskades mot aftonen, sedan de hunnit vid pass halfva vägen till Enkroken, af mörker och snöyra.

Genom Aron Jonsson i Enkroken, som samma dag besökt lapplägret, fick man höra talas om dessa resande, och det var då lätt att gissa sig till deras öde, då de ännu kl. 10 på kvällen icke anländt till byn.

En stor hop folk var församlad i byn för att uppköpa renar af lapparne, och några af dem beslöto då att, fast föga hopp om att påträffa de nödstälde förefunnes, likväl begifva sig ut bland fjällen. De öfriga skulle bidra med frivilliga sammanskott till ersättning åt dem. Olof Gulliksson från byn, en rask och modig karl, tog då sin häst, försåg sig med kläder, mat och förfriskningar för de nödstälde räkning, begaf sig åstad, åtföljd af två andra raska karlar, och lyckades, märkvärdigt nog, att påträffa och rädda alla tre personerna från en annars oundviklig undergång. Mannen fans redan kl. 1 på natten, alldeles uttröttad och uppgifven, hustrun och barnet jemte gumsen något senare. Barnet hade redt sig bäst, tack vare de varma renhudar lapparne af medömkan för den lille lånat och dermed bered t honom en varm bädd i kälken.

Källa: Faluposten. Datum: 1887-06-18.

Konungen ankommer den 5 Juli till landtbruksmötet i Trondhjem och reser därifrån den 7 med järnväg öfwer Östersund och Storlien.

Källa: Norra Skåne. Datum: 1887-09-29.

Lappbröllop.

Efter lappgudstjenstens slut i Storlien den 12 d:s sammanwigdes af pastor Lillieskiöld lappmannen Jacob Jacobsson från Holsålen i Norge med lappflickan Anna Lisa Jonasdotter från Handölsfjellen. Många nyfikna hade infunnit sig för att åskåda nationaldrägterna, men blefwo i sina förhoppningar svikna, i det brudgummen hade iklädt sig swart kostym af ganska fint slag: bruden bar blå sidenklädning. Efter wigseln infogs middag å Nya hotellet för samtliga bröllopgäster till ett antal af 52 personer. uteslutande lappar. Fram på eftermiddagen aftogade bröllopskaran till det en half fjerdingväg från Storlien belägna Storwallen, der brölloppet firades och afslöts först på onsdagen. Undfägnades gästerna rikligt, sparades ej heller från deras sida. när det blef fråga om att gifwa brudparet gåfwor ("ge i skåla"). I kontanter inflöto 340 kr, dessutom 35 st renar. Ensamt brudgummens broder den rike lappmannen Jon Jacobsson, offrade 110 kr i kontanter och 10 renar.

Källa: Kalmar. Datum: 1888-08-18.

Mjöl såsom fraktgods öfwer norska gränsen.

Enligt stadgandet i gällande mellanrikslag är fastställt, att resande från Norge till Sverige och twärtom få medföra för eget behof waror af högst 40 kr. värde. Med anledning derav inkom tullkammaren i Storlien till generaltullstyrelsen med förfrågan, huruwida passagerare, som, wid resa å jernväg öfwer gränsen från Norge till Sverige, såsom fraktgods medhafwa utländskt mjöl af högst 40 kr. värde för eget behof, må tullfritt disponera detsamma. Efter hörande af norska finans- och tulldepartementets mening i frågan beslöt generaltullstyrelsen i enlighet med dettas åsigt, att endast passageraregods, men ej fraktgods, äfwen om detta medföljer samma tåg som resanden, till det värde, som ofwan uppgifwits, må tullfritt utlemnas.

Källa: Dalpilen. Datum: 1888-10-19

Massor af snö hade i söndags hopat sig på banan vester om norska gränsen vid Storlien, så att söndagens middagståg från Trondhjem fastnade i en snödrifva 8 kilom, från Storlien. Hjelpmaskin måste utgå derifrån med snöplog för att göra banan klar för tåget.

Källa: Norra Skåne. Datum: 1888-11-24.

Renhjord öfverfallen af wargar.

Natten till i tisdags f.w. blef en renhjord. bestående af omkring 2 000 djur. i närheten af Storlien öfverfallen af en flock på 12 à 14 wargar. Hela hjorden skingrades och sju rifna renar hafwa hittills anträffats. Lapparne förföljde de närgångna rofdjuren, af hwilka ett blef illa tilltygadt af en skidstaf, men lyckades dock undkomma.

Lapparne torde nu få icke ringa möda att samla den spridda hjorden, och fara är, att flera af renarne, lemnade på egen hand, bli tagna af wargarne, som nu i allt större antal wisa sig i de westra fjälltrakterna.

Källa: Göteborgs weckoblad. Datum: 1890-12-11.

Vargar i stort antal

hafva sprängt en hel renhjord i trakten af Storlien, Jemtland, och anstält stor förödelse.

Källa: Kalmar. Datum: 1891-01-05.

En vågsam julottefärd.

En obetänksamhet, som lätt kunnat kosta ett menniskolif, lades i dagen å extratåget från Storlien juldagsmorgon.

Wid Undersåkers station hade nemligen, berättar Jemtlandsposten, en tjenstflicka hos banmästare Swensson i Undersåker, hwilken förstnämnda owilkorligen wille wara med till julottan, då hon erfor att inne i kupéerna, som woro fullpackade, ej fans rum för henne, tagit sig det orådet före att, då tåget satts i gång, hoppa upp på fotsteget och der förblifwa stående hållande sig fast i dörrhandtagen.

Wid Holland torde köld och trötthet hafwa gjort henne nära nog wanmäktig, så att hon måste knacka på fönstret till kupén. Man kan tänka sig de innewarandes förskräckelse härwid. En af passagerarne tog mod till sig och öppnade fönstret och fick då se flickan, bedjande om hjälp att få komma in. Detta war dock lättare sagdt än gjordt, ty dörren öppnades utåt, men ändtligen lyckades man få henne in i kupén.

Flickan berättade att hon tänkt åka på detta sätt ända fram, men hade öfverwäldigats af köld och trötthet, så att hon ej längre trodde sig kunna hålla sig fast.

Källa: Kalmar. Datum: 1891-10-05.

Ett militärtåg profkörde i lördags eftermiddag under ledning af öfwerdirektör Almgren och chefen för generalstaben Rappe med adjutanter jernvägssträckan mellan Östersund och Storlien. Tåget gick tomt, men med belastning som wid krigstransport, omtalar Östers.-P.

Sådana provkörningar hafwa, enligt hwad Aftonbladet erfarit, försiggått hela sommaren med olika slags lokomotiv.

Att profkörningen just skett på linjen Östersund —Storlien, beror dels på att der är högsta stigningen å stambanan (hwarför tåg, som kunna passera der, kunna passera öfwerallt annanstädes 1 på 60), och dels att der passerar ett mindre antal tåg, hwarför anordnande af extra profståg är lätt att verkställa.

Källa: Dalpilen. Datum: 1892-01-15

Stationskarlsförmannen vid Fors station C. O. Kling söker stationsmästareplatsen vid Enafors. Tjugutvå medsökande.

Källa: Kalmar. Datum: 1892-02-22.

Sibirisk winter i Jemtland.

Från Östersund meddelas den 19 februari: I Jemtland råder för närwarande en verklig sibirisk winter. Lägsta gradtal woro i morse: i Ytterån 48. i Kroken 45 och i Föllinge 44. I Storlien, Ström och Hammerdal hade qwicksilfret frusit. Här i Östersund war det 39 grader kallt.

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1892-03-28.

Ett möte mellan norska och norrländska goodtemplare är påtänkt till i sommar. Mötet skulle äga rum vid gränsstationen Storlien. I Östersund har tillsatts en komité med uppdrag att sätta sig i förbindelse med Sollefteås, Sundsvalls, Trondhjems och Storliens goodtemplare. Komitén ämnar föreslå anordnandet af lusttåg till Storlien for att möjliggöra billigare resa.

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1892-07-06

Ett stort nykterhetsmöte

hölls i söndags åtta dagar i Storlien. Från Trondhjem afgingo på morgonen med järnvägståg 1,300 deltagare, förande med fyra rena norska flaggor, och från svenska sidan dubbelt så många. Mötet kan utan öfverdrift betraktas som en af de mäst storartade och lyckade fästligheter, som ägt rum i Norrland, säger Jämtlandsposten.

Källa: Göteborgs weckoblad. Datum: 1892-10-27

Gudstjänster för lapparne i Undersäker.

Sedan k. m:t genom bref den 30 december 1884 bifallit en af domkapitlet i Hernösand gjord hemställan, att för bättre tillgodoseende af de i Undersäkers pastorat bosatte lappars behof af själavård en gudstjänst årligen måtte få hållas vid Enafors eller Storliens järnvägsstationer, och i stället de årliga gudstjänsterna i Vallbo lappkapell inskränkas till två i stället för tre om året, har k. m.t, då omförmälda järnvägsstationer visat sig vara för gudstjänsters hållande mindre lämpliga platser, nu medgifvit, att den årliga gudstjänst, som genom berörda bref för-

flyttats från Wallbo till Enafors eller Storlien hädanefter må hållas i Handöls by af Åre till Undersåkers pastorat hörande församling, för såvidt lämplig lokal därstädes lillhandahålles.

Källa: Norra Skåne. Datum: 1894-01-09.

"Rike Jens" död.

En personlighet, som ej så litet låtit tala om sig, nemligen fjellmannen Jöns Jönsson, kallad "Rike Jens", har skattat åt förgängelsen. Gubben har de senare åren ej vistats i fjellen bland sina renar, utan bott dels i Storlien, dels i Enafors,⁴ på hvilket sistnämnda ställe han egde en jordlägenhet, som han sjelf bebyggt för att der slå sig i ro på gamla dagar. Lunginflammation nedlade den gamle på sjuksängen redan i slutet af September månad och efter 12 veckors hård kamp mellan lif och död segrade den senare.

Namnet "Rike Jens" var nog gubben en tid förtjent af att bära. Han egde en väldig renhjord, och dertill några tusen kronor kontant på banken — det senare ett sällsynt fall bland fjellallmogen. Sedan Jens lemnade fjellen, smälte emellertid hans renhjord tillsammans. Hans vårdare lefde in i nyare förhållanden, och man fick rätt ofta höra, huru gubben klagade, att fjellfolket nu för tiden icke aktade nödigt föra ett enkelt och sparsamt lefnadssätt, valla renarna på nätterna samt sträfva såsom han och hans gelikar på sin tid fingo göra.

När stambanan ditupp invigdes. hade Jens på fjellsluttningarne ofvan stationen samlat sina talrika renjordar, der de bildade en praktfull ram till invigningshögtidligheterna der nedan. Konung Oscar nedkallade Jens och underhöll sig länge med fjellmannen samt gaf honom vid afskedet 50 kr, tilläggande: "vet du. huru mycket pengar detta verkligen är?"

"Ahja", svarade Jens, vändande på sedeln, "det fattas jemt 50 kr. i 100."

En hundralapp var nemligen det minsta Jens väntat sig för sina anstalter att från olika håll samla sina hjordar till invigningsfesten. Men af statsmedel ersattes Jens sedan med ytterligare 100 kr. och blef så belåten.

Källa: Dalpilen. Datum: 1895-03-08.

Godt om vargar

lär det vara i trakten af Storlien. Då här om dagen vargtjut hördes, tog en person på sig skidorna och gaf sig i väg åt det håll. hvarifrån tjutet kom. Mycket riktigt kom han i sigte af två vargar, af hvilka den ena vände sig mot mannen och tjöt så vildt, att denne, som saknade skjutvapen(!) blef rädd och vände hem igen, berättar Jämtlandsposten.

Källa: Dalpilen. Datum: 1895-04-11

Fjällhydda vid Syltopparne.

Från Tobo snickerifabrik har nyligen till Enafors station i Jämtland afsändts materialet till Svenska turistföreningens stora nya turisthydda vid Syltopparne. Hyddan kommer att innehålla fyra rum: två soffrum, ett för herrar och ett för damer, ett gemensamt samlingsrum samt kök. Platsen för hyddan, som hur utsetts af föreningens ombud, löjtnant F. Schenström, är belägen omkring 8 timmars väg från Enafors. Bestigningen af Sylarnes högsta topp sker från hyddan utan någon synnerlig svårighet och en rikedom på andra intressanta bergsturer står äfven besökaren till buds.

⁴ Åsabyrn /B. Mevik

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1895-10-23.

I två fots snödrifvor klifver man för närvarande i Storlien, berättar Jemtlandstidningar. Ett häftigt åskväder med bitande blåst har rådt der de senaste dagarna. Snöstormen har sträckt sig ända ner till Åre.

Källa: Kalmar. Datum: 1896-02-28.

På skidor till Amerika.

Skidlöparen Hans Hansen från Kristiania passerade Storlien den 20 februari på väg till Amerika öfver Ryssland. Sibirien och Behringssundet. telegraferas från Östersund. Hansens kamrat hade redan i Trondhjem afstått från färden. Senare telegraferas : Skidlöparen Hans Hansen har vid framkomsten till Storlien beslutit att på grund af snöbrist afbryta sin färd och uppskjuta den till nästa vinter

Källa: Kalmar. Datum: 1896-03-07.

Norske skidlöparen Hans Hansen

fortsatte i tisdags sin färd från Storlien öfver Sollefteå med Finland till närmaste mål. dit han tänker hinna fram till våren. Orsaken till. att han ändrat sitt beslut, är, att skidföret nu blifvit betydligt bättre, telegraferas från Storlien.

Källa: Kalmar. Datum: 1896-03-11.

Den norske Sibiriefararen .

Från Åre skrifves till Jemtl.-Post. : Hit kom den 4 dennes norrmanen Hansen gående med skidorna på axeln och med 18-kilograms-ränsel på ryggen från Storlien på sin väg genom Nord- Ryssland till Alaska. Hansen tycks vara en intelligent och ”meget gemytlig norrman” eller rättare sjöman, en som rest verlden kring utan att finna fäste för sin håg. Han har hustru och barn hemma i Kristiania. men då han legat hemma ett par månader drar honom reslusten ut på nya banor. Hans packning innehåller ett och annat för åtskilliga ej vanliga eventualiteter. Hans revolver, konstruerad af honom sjelf. kunde blott nyttjas af honom ; med ett osynligt handgrepp stängde han hanen. Med denna har han skjutit 8,000 skott utan att bomma, och med fyra af dessa fält 4 tigrar, hvaraf en bengalisk, som var 15 fot från nos till svanspets.

Källa: Kalmar. Datum: 1896-06-10.

Vargar, som dia en get.

Anandag pingst hittade hemmansegaren A. Jonasson⁵ i Storvallen, Åre socken. i den s. k. Rendalen fem stycken vargungar. Tre af dem dödades genast. men två. en hane och en hona. fingor behålla lifvet och fördes hem till gården, der de nu ha sitt lifsuppähålle af att dia en get.

⁵ Anders Jonasson f.1858-07-12 d.1946-09-27.

Källa: Dalpilen, Falun. Datum: 1896-06-26

Syltopps Villan.

Den af turistföreningen förlidet år anskaffade villan, som af brist på snöföre blef upplagd på vestra slutningen af Snasahögarna. är under denna vinters lopp af två modiga bönder, Aron Jönsson och Olof Guhlikson i Enkroken. från Enafors transporterad till sin bestämmelseort, Sylarna. Den 17 d:s afreste entreprenören L. Olsson från Mattmar för att verkställa uppsättningen, och tros villan vara färdig fram i juli månad. Den gamle turistföraren Sven Jonson i Enafors. som ledsagat de allra flesta, hvilka bestigit Syltopparna, har redan inställt sig till tjänstgöring. Den kortaste vägen till Syltoppsvillan utgår från Enafors, vester om Snasahögarna. På återvägen kunna dessa äfven bestigas samt Handölsfallen besökas, och därifrån med rodd efter Enaelfven tillbaka till Enafors.

Källa: Kalmar. Datum: 1896-07-15

Engelsk öfverste drunknad i Jemtland.

I Enafors å i Åre socken drunknade i lördags under en fisketur engelske öfversten Bratt från Devonshire. Öfverste Bratt, som sedan 11 år tillbaka hvarje sommar vistats i Jemtland, idkade der fiske och jagt. De närmare omständigheterna vid olyckan äro ännu ej kända.

Källa: Östgötaposten. Datum: 1896-07-24

Om den engelske öfverstens drunkning, förut omnämnd, meddelar "Östersundsposten" följande närmare detaljer: Den engelske öfversten Spratt — ej Bratt, såsom oriktigt uppgafs i telegrammet - vistades i år elfte sommaren å rad vid Enafors. Han har kommit bland de allra första turisterna och varit en af de sista, som lemnat platsen. Fiske var den gamles älsklingsnöje, och man kunde ofta se honom vid Enaforsån med sitt metspö, tålmodigt väntande på napp. I fredags f. v. hade han åter gått ut på fiske. Ett par timmar senare fans hans döda kropp flytande i forsens bakvatten. Förmodligen har han stått och metat i hvirflarne utanför forsens, fått en fisk och ämnat tvätta sig om händerna efter att ha tagit sin fångst af kroken. I det han dervid lutat sig ned öfver vattnet, har han, som efter ett fall från en häst nere i Afrika led af ryggmärgsåkomma och därför var något osäker på benen, tagit öfverbalansen och stupat i forsens. — Den gamle öfversten hade blifvit en afhållen och värderad person i hela trakten.

Källa: Norra Skåne. Datum: 1897-02-22.

I turistföreningens årsberättelse

meddelas om dess turisthyddor följande: Sylhyddan har under året blifvit färdig. Hyddan vid Enaelfven har öfverlåtits åt en person, som har jagträtt i trakten, mot att denne uppför en motsvarande hydda vid Handölsselfven på vägen mellan Handöl och hyddan vid Sylarne, hvilken kan användas som nattstation på vägen dit. Styrelsen har äfven beslutit gå i författning om uppförandet af en hydda vid Helagsfjellet, och i närheten af Långsåfallet i Jemtland har föreningen fått en byggnad, som kan göras användbar som turisthydda.

Källa: Kalmar. Datum: 1897-07-05

Det snöade så mycket i Storlien i fredags i förra veckan att det var hvitt på marken. Snön vardt naturligtvis ej kvarliggande länge.

Källa: Kalmar. Datum: 1897-07-19.

Konungen, åtföljd af kronprinsen och norska statsministern Gram samt uppvaktningar, anträdde i fredags afton kl. 8 med extratåg sin resa till Trondhjem öfver Ånge oeh Storlien

Källa: Kalmar. Datum: 1898-02-02.

Jordskred.

Från Storlien telegraferas till Svenska Dagbl. : Jordskred mellan Floren - Hegri kastade i söndags lokomotivet och 2 vagnar öfver ända på persontåget Storlien —Trondhjem. Lokomotivet störtade ned i elfven, der det ligger qvar upp och nedvändt. Förare och eldare skadades, den senare svårt. Alla passagerare förblefvo oskadade.

Källa: Dalpilen. Datum: 1898-02-22.

Försöksrenar.

I tisdags ankommo till Storlien från *Gudvam*, i hvars närvaro lapparne hafva sina renhjordar, 5 renar för att vidare befordras till veterinärinstitutet i Stockholm, där de skola användas i vetenskapligt ändamål. Man vill utröna rensjukdomars uppkomst och utbredning.

Källa: Kalmar. Datum: 1898-02-28.

Ny spionhistoria i görningen.

Svenska officerare ha norska Dagsposten och Dagbladet åter upptäckt i Norge, denna gång i Meraker. Det meddelas nemligen derifrån. att svenska turister befara Merakerdalen efter renskjuts. De uppgifva sig sjelfva vara officerare och att de skola samlas i Röråstrakten.

Källa: Dalpilen. Datum: 1898-03-08.

Mellanrikstrafiken med Norge

uppe vid Storlien har från årets början varit ovanligt liflig. skrives till »Notiser från Tullverket». Det ena extratåget efter det andra har dagligen afsändts från såväl svenska som norska sidan, och äfven nätterna ha måst tagas i anspråk för dessa tåg. Från Sverige fraktas mest hyflade och ohyflade trävaror samt ved och trämassa, från Norge kol och sill samt af tullpligtige varor mest fläsk. Tulluppbörden vid Östersunds tullkammare, inberäknad den vid Storlien, uppgick under januari månad i år till 159.438 kr. 4 öre. emot den samtida år 1897 af 19,966 kr. 69 öre.

Källa: Dalpilen. Datum: 1898-03-18

En lång skidfärd.

Bröderna jägmästaren Herbert och löjtnanten Hilding Ouchterlony anträdde i lördags åtta dagar en synnerligen lång skidfärd. De startade nämligen då vid Enafors, gingo öfver Sylarne och Ljungdalen till Ljusnedal, hvarest de hvilade öfver en dag, samt fortsatte sedan genom hela Härjedalen in i Dalarne, hvarest de i lördags vid god kondition inträffade i Mora. Färden erbjöd åtskilliga svårigheter, ty under sträckan Sylarna- -Ljungdalen rådde starkt yrväder. Det är de raske sportsmännens afsikt att, i fall föret det medgifver, åka på skidor ända till Stockholm.

Källa: Kalmar. Datum: 1898-06-08.

Hvad ett vargbo är värdt.

Här om dagen var en lappman i Storlien ute med sin hund i ändamål att uppleta vargbon. På Rundhögens mark, omkring en mil från Storlien, ger hunden plötsligt vildt skall. Hunden har verkligen lyckats vädra upp en varglya med icke mindre än 7 små, endast några veckor gamla ungar. Modern var för tillfället ute på ströftåg, hvarför det gick lätt att bringa ungarna om lifvet.

Här i Sverige betalas i skottpengar för dödad varg 50 kr., hvadan lappmannen sålunda gör sig en liten nätt inkomst på 350 kr., skrifver en meddelare till Sundsvallsposten.

Källa: Kalmar. Datum: 1898-06-13.

Ännu ett krlgarmonument i Jemtland ?

Enligt hvad som meddelas Sundsvallsposten, gjorde Jemtlands läns höfding, frih. Sparre, i måndags ett besök vid Ånn, der han i Handöl besåg den plats, der de fallne karolinernas grafvar äro belägna. Besöket säges ha stått i samband med tanken att på nämnda plats resa ett monument i likhet med det, som finnes vid Dufed till minne af de krigare, hvilka under det sorgliga tåget öfver fjellen från Norge funno sin död vid Enaelfven.

Källa: Tidning för Wenersborgs stad och län. Datum: 1898-07-07.

Hvarjehanda Nyheter.

En djerf stöld begicks i lördags afton på tåget mellan Trondhjem och Storlien, skrifves till Sundsvallsposten. Den bestulne, en bonde från Offerdal i Jemtland, kom under vägen i sällskap med två för honom obekanta personer. Bonden var något berusad och likaså de båda okända.

Vid ett tillfälle, så berättar bonden, då han skulle taga upp sin plånbok, hvilken innehöll 850 kronor i Sundsvalls enskilda banks 10-kroosedlar, för att betala den ene af sällskapet några kronor, rycktes sedelbunden plötsligt ifrån honom. De voro då ensamma i kupén.

Sedermera ville den som tillägnat sig pengarne lemna tillbaka en del, omkring 700 kr., men derpå ingick ej bonden. Han ville ha tillbaka hela summan, hvilket han emellertid ej fick

Den, som tagit pengarna, lemnade dem till sin kamrat, hvilken vid en station gjorde sig osynlig och sedan aldrig mera syntes till- Bonden och den andre fortsatte till Storlien, där de blefvo kvar öfver natten.

Länsmannen i Undersåker eftertelegraferades och anlände till Storlien i söndags morse samt höll förhör, men dervid vanns ingen klarhet i saken.

Den misstänkte personen nekade till allt- Han sade sig ej kunna den, som försvunnit. I kontanter innehade han 35 kr. i norska sedlar. Länsmannen i Hegre, på norska sidan, där stölden begicks, är underrättad om saken. Den misstänkte personen reste i söndags på middagen tillbaka till Norge i sällskap med en annan person.

Källa: Dalpilen. Datum: 1898-09-27.

Vinter i Storlien.

Från Storlien skrives: Storlien med dess omgifningar är i dag, den 22 september, klädd i full vinterskrud. Under natten och i dag snöar det afbrutet, och snön är en decimeter djup. Väderleken är mild.

Källa: Kalmar. Datum: 1899-06-30.

En midsommar i snö.

Från Storlien skrives en korrespondent till »Sv. Dagbl.» : Här voro vi i år i tillfälle fira midsommarnatten med en utfärd på skidor, hvilket nog torde höra till sällsyntheterna. Färden företogs till Skurdalshöjden, der vi slogo läger och kokade glögg, och fortsattes sedan en bit på vägen till Skurdalsporten, d. v. s. fram och åter omkring en mil. Skidföret var ypperligt. Hade vi egnat glöggen mindre tid, kunde färden ha utsträckts än en mil, ty så långt man kunde skåda, lågo fjällen snöbetäckta med bara fläckar endast här och der.

Källa: Dalpilen. Datum: 1901-07-19

Död på tåget.

I lördags eftermiddag afled på tåget vid dess ankomst till Storlien sjökaptenen Alfred Arvidsson från Stockholm. Kapten A. var på resa i sällskap med sin son för att söka läkarehjälpen hos d:r Westerlund.

Källa: Kalmar. Datum: 1901-11-11

Snöfall och trafikhinder.

Snö föll i fredags vid Storlien till 1 meters djup. Ett godståg från Trondhjem blef kvarsittande i snön i fjällen och inkom till Östersund 9 timmar försenadt. sedan snöplog måst användas.

Källa: Kalmar. Datum: 1902-01-24.

Starkt snöfall i Norrland.

Från Östersund telegraferas den 21 januari: Oerhördt med snö har i natt fallit i Storlien. Samtidigt rasade en stark storm. Järnvägslinjen mellan Storlien och Enafors är fullständigt igensnöad och tunneln vid Visjön stängd af snö. Kl. 6 i morse utsändes en amerikansk snöplog från Storlien, men kunde föga uträtta. Alla tågen äro för dagen inställda.

Källa: Kalmar. Datum: 1902-05-14.

En mystisk historia.

Från Östersund telegraferas den 9 maj: Med sista tåget från Norge i tisdags kväll anlände till Storlien en 40 årig man, hvilken beställde rum å järnvägshotellet och betalade i förskott. Då man på morgonen kom in i rummet, var han försvunnen. På sängen låg ett papper, på hvilket han skrivit en begäran, att hans reseffekter skulle sändas till en namngifven fru i Kramfors. Nattvakten hade sett främlingen vid 1 tiden på natten i banhallen. Han lär äfven senare på natten hafva varit inne i en stuga, belägen 4 km. från Storlien. Sedan dess är han emellertid spårlöst försvunnen.

Källa: Kalmar. Datum: 1902-07-21

Svenska turistföreningens station vid foten af Sylfjället öppnades den 1 d:s. Resande erhålla därstädes logi samt enkel och god mat, allt efter billig taxa. Betjäningen utgöres af en hushållerska samt en väktare och dennes hustru. Vägen till Sylarne utgår från Enafors järnvägsstation däriifrån rodd tages till Handöls storartade vattenfall. Från Handöl till Sylarne är väglängden 26 kilometer, hvaraf halfva vägen går genom den vackra Handölsdalen och halfva vägen öfver fjällvidder. Ungefär halfvägs ligger Storulfähyddan, som bjuder skydd i händelse af ogynnsamt väder. Hästar kunna, om så önskas, erhållas i Handöl. En tur till Sylarne, vårt lättast åtkomliga högfjäll, är mycket uppfriskande, tager kort tid, bjuder inga svårigheter och ställer sig billig.

Källa: Östgötaposten. Datum: 1903-02-13.

Snöstorm i Jämtland.

Östersund den 11. En svår snöstorm rasar i dag vid Storlien. Tåg n: r 271, som skulle ha utgått härifrån till Storlien kl. 12,40 e. m. i dag har måst inställas. Anledningen därtill är att lokomotivet till följd af isbeläggning å skenorna urspårade i närheten af stationen och den rasande snöstormen hindrade arbetet med lokomotivets upplyftande på spåret. Ännu vid 1-tiden i dag hade från norska sidan intet tåg anländt till Storlien. Ett extratåg från Dufed vesterut har måst inställas. För öfrigt äro på grund af stormen både upp- och nedgående persontågen på linien Östersund—Storlien inställda för dagen.

Källa: Östgötaposten. Datum: 1904-01-01.

Export af frusen fisk.

En försöksbörjan att frysa färsk fisk för export har i dagarna gjorts af en firma i Trondhjem. Den färska fisken införes till Storlien, där den lossas och utbreddes på isen å Stallsjön. Här

fryser den under natten samt återinpackas och sändes vidare nästa dag, företrädesvis till nordliga Sverige och Ryssland. Under den gångna veckan ha af firman importerats öfver 20,000 kg. fisk, hufvudsakligen sill. För några dagar sedan afgick första sändningen till Ryssland via Stockholm — 5,000 kg. frusen sill, emballerad i säckar — och förut har ett liknande parti afsändts till Haparanda.

Källa: Dalpilen. Datum: 1905-03-21.

Norrmännens fruktan för svenskarne.

Två svenska officerare, en kapten och en ryttmästare samt en Ingenjör, samtliga från Stockholm, uppehöll sig 4 å 5 dagar i förra veckan på fjället mellan Storlien och Meraker, berättar en Trondhemstidning, ooh gjorde utflykter åt skilda håll. Bland folket i trakten kommo genast rykten i svang, att officerarne skulle vara spioner. Detta måste dock, tillägger tidningen lugnande, bero på öfverdrifven fruktan för svenskarna. Om de svenska officerarne varit spioner hade de naturligtvis icke talat om, hvilka de varit utan uppträdt förklädda.

Källa: Dalpilen. Datum: 1905-07-11.

Våra grannar.

Ryktena om de norska truppsändningarna.

Med anledning af uppgifter i en del tidningar om norska truppsändningar till gränsen, däribland till Tydalen, har en från Österlundsposten utsänd medarbetare öfvergått fjället från Enkroken till Tydalen ooh meddelade i går från norsk sida, att han genomströfvat hela Tydalen från Östbu till Selbu, utan att han på hela denna sträcka anträffat en enda norsk militär.

Källa: Kalmar. Datum: 1905-09-30.

Hvad göra norrmännen med våra vagnar?

Sedan en tid tillbaka finnas — berättar en meddelare till Norrb-Kur. — närmare 300 svenska järnvägsvagnar kvarhållna å norska Merakerbanan (linjen Storlien— Trondhem) utan att något skäl för deras krarhållande angifvits. Merakerbanan har en mycket liten vagnspark och då den ej står i förbindelse med någon annan norsk järnväg än den smalspåriga Röråsbanan, kan någon tillförsel af vagnar från andra delar af Norge ej ske. Norrmännen ha alltså uppenbarligen kvarhållit de svenska vagnarna för att ej stå utan transportmedel i händelse af mobilisering.

Källa: Kalmar. Datum: 1905-10-20.

Tågförsening genom snöhlinder.

Tåget från Storlien i lördags, som skulle ha varit i Trondhem kl. 9,5 på aftonen, försenades en ocn en half timma på grund af snöfall bland fjällen vid Storlien. Ett extratåg, som gick utan snöplog från Gudaa till Storlien, körde fast i snön vid Tomodalen. Det blef liggande kvar i vägen för tåget från Sverige, hvars lokomotiv först måste gå ned till Tomodalen för att få tåget loss och föra upp det till Storlien för att kunna fortsätta, omtalar Ö. P.

Källa: Kalmar. Datum: 1906-07-23.

Svenska Turistföreningens turiststationer och fjällstugor.

Svenska Turistföreningen tillkännagifver en del upplysningar angående sina turiststationer, hvilka möjligen kunna vara af intresse för våra turister. Sylstugans turiststation, Jämtland, i storslagen natur vid foten af Sylfjället, 26 km. från närmaste järnvägsstation, Enafors. Härifrån rodd till Handöl, vandring förbi de bekanta Handölsfallen och Storulfådalens turistrydda. Eller ock från Enafors väster om Snasahögarna förbi jaktstugan vid Storulfåtjärn. Utmärkt karta öfver vägen. Sylstugan innehåller damrum med 5 bäddar och herrum med 10 bäddar. Under juli och augusti mathållning enligt taxa. God mjölk. Förare, som lotsar i fjället.

Källa: Dalpilen. Datum: 1906-10-30.

Högfjällssanatoriet Storlien.

Konsul Ekman, hvilkem som bekant inköpt det s.k. norska hotellet i Storlien, har enligt »Östersundsposten» för afsikt att på platsen uppföra en ny hotellbyggnad med ett 50 tal rum för en kostnad af omkring 520,000 kr. Dessutom skola de gamla hotellbyggnaderna repareras och moderniseras, hvilket beräknas kräfva en kostnad af omkring 50,000 kr.

Källa: Östgötaposten. Datum: 1907-02-08.

Fast folkskola i Norrland med statsbanornas hjälp.

Till Ö. C. skrifves: Stationsinspektoren i Storlien (gränsstationen till Norge på vägen till Trondhjem) har anmält, att det sedan lång tid tillbaka har framstått såsom ett önskemål för järnvägspersonalen vid stationen att där måtte anordnas en fast folkskola.

Kommunalmyndigheten har tillmötesgått önskemålet, om statsbanorna kostnadsfritt tillhandahölle skollokal med uppvärmning och belysning samt bostad med ved och lyse för lärarinna. Stationsinspektören upplyser att antalet barn i skolåldern vid stationen numera uppgår till 47 och att behovet af fast folkskola blifvit allt mera kännbart.

Järnvägsstyrelsen, som funnit grundad anledning till medverkan från statsbanornas sida och högeligen önskligt af att en dylik skola anordnades vid stationen, har hos k.m:t. meddelat, att den har för afsikt att medgifva att tills vidare må såsom förut under en följd af år, då tillfällig skola varit anordnad, egt rum till skollokal användas 3 klass väntsal, då så kan ske utan olägenhet för trafiken. Lärarinnan skulle få bo i en f. d. tvätt- eller bagarestuga, som kan iordningsställas för 200 kr. Styrelsen motiverar sin framställning med stationens afsides liggande läge, vidare med där rådande väderleksförhållanden, att flertalet af barnen tillhöra järnvägspersonalen samt att liknande förmåner bereds barnen vid statsbanan Gellivare-Riksgränsen.

Källa: Dalpilen. Datum: 1907-08-13.

En vacker räddningsbragd

utfördes häromdagen af en sommargäst i Storlien. Två gossar om 5 och 7 år råkade under lek falla i en tjärn. Den ene gossen lyckades hålla sig uppe och genom nödrop kalla på hjälp,

medan den andre sjönk till botten på cirka 4 meters djur. En luftgäst, som befann sig i närheten, skyndade till olycksplatsen och halade genast upp gossen, som ännu förmådde hålla sig vid vattenytan, hvarefter räddaren, som var god simmare, dök ned för att söka rädda den andre af de drunknande, men förgäfvdes. Först efter ett nytt försök lyckades det äfven att få honom på det torra, men som det syntes, var då gossen alldeles liflös. Sedan emellertid sanatoriets läkare, doktor Peyron, anländt, lyckades man återkalla den lille pysen till lifvet.

Källa: Kalmar. Datum: 1909-01-04.

En olycksdiger skidfärd. Två söner till hofmarskalken Printzsköld omkomna.

Från Östersund telegraferas den 1 jan.: På en skidfärd öfver ett fjäll närheten af Storlien omkommo i natt två söner till förste hofmarskalken Printzsköld. De omkomna ynglingarna voro Oskar Printzsköld, student vid Stockholms högskola och född 1887, samt Erik Printzsköld, född 1889.

De hade tidigt på torsdags morgon begifvit sig ut på en skidfärd från Medstugan, belägen 3 till 4 mil från Storlien. Vädret var vid starten alldeles lugnt och förare medföljde. Emellertid utbröt under dagen en hård blåst, hvilken blef så mycket svårare att uthärda, som temperaturen sjönk till inemot — 20 grader. När det lilla sällskapet anländt till Dicksons jaktvilla voro samtliga deltagare mycket uttröttade, hvadan föraren ville stanna här, i synnerhet som blåsten fortfarande var mycket hård. Men på de båda ynglingarnas enträgna uppmaningar fortsatte föraren. Halfvägs till Storlien blefvo emellertid ynglingarna så uttröttade, att de icke kunde taga sig fram vidare, hvarför föraren framemot kvällen måste kvarlämna dem ute på fjället och skynda till Storlien efter hjälp. Manskap uppbadades, så fort sig göra lät, och undsättningsexpedition utgick att söka de två ynglingarna. När de påträffades var den yngre redan död, ihjälfrusen, och den äldre döende. De fördes omedelbart till Storlien, men genast vid ankomsten dit dog äfven den äldre brodern.

Källa: Dalpilen. Datum: 1909-02-26.

Tragedien i Jämtlandsfjällen,

Banvakten Lars Aune och arbetaren August Löfgren i Storlien, hvilka under den olycksdigra nyårsnatten i Jämtlandsfjällen påträffade de omkomna bröderna Printzsköld, ha tilldelats silfvermedalj.

Källa: Kalmar. Datum: 1909-07-21.

Tågsammanstötning vid Storlien.

En människa skadas och ett flertal vagnar ramponeras I måndags natt inträffade ett svårare tågmissöde vid Storlien. En del vagnar som voro på växling, sammanstötte med det från Trondhjem kommande tåget. En godsvagn slungades ur spåret och krossades. På det norska tåget skadades maskinisten Några passagerarevagnar, till största delen sofvagnar ramponerades och måste kvarlämnas i Storlien.

Källa: Kalmar. Datum: 1911-03-03

Våldsam snöstorm vid Storlien.

Tågen fastna i drifvorna. Från Storlien telegraferas den 28 februari. En våldsam snöstorm rasar sedan i går i trakten kring Storlien. Norska middagståget i dag inkom en timme försenadt, med påföljd att det svenska nedgående tåget äfven blef försenadt. I morse fastnade ett extratåg från Norge i drifvorna 4- à 500 meter från gränsen på norska sidan och stod under 2 timmar kvar i snön. Med amerikanska snöplogen har såväl i går som i dag måst göras väg i drifvorna mellan Storlien och Enafors. Drifvorna gå på sina ställen öfver den 4 meter höga plogen. Snö har fallit i sådan myckenhet, att stationsområdet är så godt som insnöadt.

Källa: Dalpilen. Datum: 1911-06-09.

Många eldsvådetillbud

Uppgående persontåget från Östersund till Storlien i fredags antände skogen på icke mindre än ett 50-tal ställen, däraf på cirka 40 platser mellan Dufed och Gefsjön, berättas Jämtlandsposten. Tack vare banbevakningens raskhet kvaldes dock elden nästan öfver allt i sin linda.

Källa: Dalpilen. Datum: 1911-10-17.

Storm och snö i Jämtland.

En orkanartad storm föregången af starkt snöfall rasade under natten till i onsdags inom Jämtlands län. I Storlien föll i söndags djup snö och i tisdags föll snö älfen i Åre. Uppe på Skutan har snön hopat sig i stora drifvor. Äfven de andra fjällerna, som användas lill turistled, äro nu fullständigt snöklädda.

Källa: Kalmar. Datum: 1911-11-29.

Ingen frusen fisk till utlandet

Östersund den 28. De försök som i vintras gjordes i Storlien med frysning af fisk för export till utlandet komma ej att. upprepas enär de ej utfallit till belåtenhet.

Källa: Dalpilen. Datum: 1912-07-26.

Det tredje svensk-norska nykterhetsmötet hölls i söndags i Storlien. Inemot 6,000 svenskar och norskar deltog i mötet. Extratåg voro anordnade till Storlien på såväl svenska som norska sidan.

Källa: Dalpilen. Datum: 1913-01-21.

Den stora renslakten

har nu tagit sin början söder om Storlien. Ett stort antal uppköpare såväl från Sverige som Norge har anlänt till Östersund. Lappfogdarna Staaff från Östersund och Guldal från Norge öfvervaka slaktningen.

Källa: Dalpilen. Datum: 1913-06-17.

I Storlien

hade man i onsdags en eftersläng af vintern. Temperaturen nedgick till -4 grader och en häftig snöstorm rasade. Marken täcktes med snö.

Källa: Dalpilen. Datum: 1913-12-02

Omkommen under snöstormen.

19-årige arbetaren Anton Nilsson skulle natten till lördagen bege sig till Storlien. En stark snöstorm utbröt, som rasade hela dagn och ännu fortsätter. Då N. icke framkom till Storlien, utrustades en räddningsexpedition, men trots ifrigt sökande lyckades man ej återfinna Nilsson, som troligen omkommit under snöstormen.

Källa: Dalpilen. Datum: 1914-03-13.

Dog under skidfärden.

I måndags afled kassören vid riksbanken i Stockholm K. M. Stenström under en skidtur ett par mil söder om Storlien. Stenström, som träffades af hjärtslag, var 46 år gammal. Hans fru medföljde på skidturen.

Källa: Dalpilen. Datum: 1915-06-22.

Junivinter i Norrland..

Snö har under torsdagen och fredagen fallit i Storlien och Åre. Å den förstnämnda platsen låg snön mer än fotsdjup. Temperaturen vår natten till fredagen minus 7 gr.

Källa: Kalmar. Datum: 1915-11-03.

En rymning ur Internering

I Norge. Enligt hvad Jämtlands Posten uppger, har en matros, tillhörande besättningen på den i Hommelvik internerade tyska hjälpkryssaren »Berlin», lyckats rymma och anände i lördags till Storlien. Han hade under natten kastat sig i det kalla vattnet och lyckats simma i land, hvarifrån han till fots begifvit sig till Storlien, dit han framkom synnerligen medtagen af källden, som de senaste dagarna varit nere i 26 grader⁶. Från Storlien hjälptes han med respengar till Stockholm. Två detektiver från Trondhjem anlände senare till Storlien, men kommo försent.

⁶ Fahrenheit - motsvarar -3,3 Celsius

Källa: Dalpilen. Datum: 1915-11-05.

Svensk arbetare misshandlad till döds i Norge.

En uppskakande tilldragelse ägde i fredags rum i Meraker på gården Nygård. Under en festtillställning uppstod slagsmål, hvarunder en svensk arbetare K. F. Eriksson, bördig från Västmanland, blef misshandlad och utkastad och blef så liggande till påföljande morgon. Han blef då omhändertagen men afled till följd af misshandel. Undersökning i saken pågår.

Källa: Kalmar. Datum: 1917-04-11.

Dödsolycka vid skidåkning.

Stockholm, tisdag.

Telegrafassistenten G. Ekman från Stockholm, vilken tillbringat påsken i Storlien, råkade i går under en skidtur utför en brant och skadade sig så svårt, att han kort därpå avled.

Källa: Dalpilen. Datum: 1919-10-10

Vinterlikt i Storlien.

Östersund, torsdag. Sedan några dagar tillbaka råder full vinter i större delen av jämtländska fjälltrakterna med stark storm och låg temperatur. I Storlien och däromkring är snölagret flera tum djupt.

Källa: Dalpilen. Datum: 1921-02-01.

Kronprinsen avreste i söndags till Storlien för att under några dagar följa därstädes pågående militära övningar i skidloppning.

Källa: Dalpilen. Datum: 1923-07-03.

Skidföre vid midsommar.

I Storlien, där man trots den framskridna årstiden fortfarande har skidföre i fjällen, var ett sällskap betänkt att på midsommardagen företaga en skidutflykt till minnesstenen över de för några år sedan förolyckade bröderna Printzsköld. Emellertid måste utflykten inställas på grund av att det blev alltför våldsamt snöyra.

Källa: Dalpilen. Datum: 1923-08-28

Hemsk ellsolycka i Jämtlandsfjällen.

Blåhammarsstugan nedbrunnen. Fyra personer omkomna.

En ohygglig olycka har inträffat i de jämtländska fjällen, i det den s. k. Blåhammarsstugan i närheten av Storlien natten till lördagen nedbrunnit. I stugan befunno sig 4 personer, som samtliga enligt vad som uppgives innebrändes. Dessa äro föreståndarinnan fröken Astrid Aune från Storlien, 17-årig, kokerskan Alma Jönsson från Ragunda, i 25-årsåldern, ynglingen Birger Norén från Storlien samt en banktjänsteman Rognhaug från Trondhjem. Han

tillhörde ett i Sylhyddan övernattande turistsällskap. Man antager, att de i bottenvåningen boende kvävts av röken och att elden möjligen hindrat Rognhaug att komma ned. Det mest antagliga är dock, att även han kvävts.

Blåhammarshyddan var uppförd 1913. Den är belägen på 1.100 m. höjd 20 km. söder om Storlien och begagnades mycket som nattstation på turistfärder till Sylarna. Tusentals turister ha under årens lopp besökt stugan, som var stor och rymlig och åtnjöt ett mycket godt anseende.

Källa: Dalpilen. Datum: 1923-11-27.

Livlig godstrafik över Storlien

råder f. n. Trafiken har ökat allt eftersom nya delar av Inlandsbanan öppnats och de av banan berörda trakterna fått järnvägsförbindelse med Trondhjem, varöver största delen av den amerikanska importen till Jämtland, Västerbotten och Dalarna nu går.

Källa: Dalpilen. Datum: 1923-11-30

Ett "Jämtländskt Vasalopp"

kommer i februari månad nästa år att anordnas av Åre skidklubb. Loppet skall kallas Karolinerloppet till minne av karolinernas olyckliga återgång över fjällen år 1718. Tävlingen skall startas i Storlien en söndagsmorgon och kontrollstationer anordnas vid Karolinermonumentet i Handöl, i Vallan och i Duved. Målet förlägges till Åre, och distansen blir mellan 7 och 8 mil. Det är meningen, att inga spår skola uppläggas, utan löparna få ta sig fram mellan kontrollstationerna hur de vilja. Tävlingen skall enligt den nu föreliggande planen vara öppen för jämtar och härjedalingar samt eventuellt även för finländare, vilka även deltog i 1718 års tåg över fjällen.

Källa: Dalpilen. Datum: 1924-02-19.

Det s. k. Karolinerloppet

till minne av de Armfeldtska karolinernas dödsfärd över fjällen 1719 kommer att anordnas den 9 mars med start i Storlien och mål i Åre. Distansen blir c :a 6,5 mil.

Källa: Dalpilen. Datum: 1924-03-04

Blåhammartragedien inför J. O.

Hr Lars Aune i Storlien fäster J. O:s uppmärksamhet på, att Blåhammarstugans brand synes ha varit anlagd. Det synes hr Aune, som om polisutredningen härom icke bedrives med tillbörlig energi.

Källa: Dalpilen. Datum: 1924-07-18.

Blåhammarsbranden.

En misstänkt person häktad.

Sollefteå, onsdag.

Polisen har in fått upp ett nytt spår, som möjligen kommer att leda till uppklärandet av den bekanta tragedien vid Blåhammaren i Jämtland natten till den 25 augusti i fjol då Turistföreningens hydda på Blåhammarsfjället nedbrann till grunden, varvid fyra människor innebrändes.

Enligt vad Nordsverige erfarit har nämligen landsfiskalen i Ramsele på begäran av landsfogde Tengwall i Östersund häktat en person J. O. Johansson, vilken sedan slutet av mars månad i år uppehållit sig i Ramsele.

Källa: Dalpilen. Datum: 1925-05-30.

Skolbarn till Jämtlandfjällen i sommar.

Svenska turistföreningen och järnvägsstyrelsen ämna innevarande sommar realisera ett förslag, som avser att på ett praktiskt, billigt och bekvämt sätt låta skolungdom speciellt från södra och mellersta Sverige få en veckas vistelse i Jämtlandsfjällen. Planen går ut på, att järnvägsstyrelsen upplåter ett antal, järnvägsvagnar för skolresor med minst tio deltagare i varje skolgrupp under lärares ledning. Under nätterna få järnvägsvagnarna stå på resp. stationer på linjen Undersåker -- Storlien, där övernattning enligt uppgjord resplan skall ske. Barnen få sålunda sitt hem under en veckas tid i tredjeklass-sovvagnarna. Järnvägsstyrelsen ställer en restaurangvagn till förfogande och en husmoder, anställd av turistföreningen, svarar för mathållningen. Då alla priser ha satts synnerligen lågt, torde stor anslutning kunna påräknas. Svenska turistföreningen har anslagit ytterligare 2,000 kr. speciellt för dessa färder att utgå som stipendiebidrag för skolgrupper.

Källa: Dalpilen. Datum: 1925-08-29.

Drunknade efter danstillställningen.

En 30-årig bondson E. O. Eriksson, Handöl, Jämtland, omkom natten till söndagen genom drukning i Enaälven. Den förolyckade hade på lördagskvällen bevistat en danstillställning och när han på morgonen icke återkommit anställdes efterforskningar, vilka resulterade i att hans lik återfanns i älven.

Källa: Dalpilen. Datum: 1925-12-08.

Våldsam storm över Jämtlands fjälltrakter.

S. J:s värmeanläggning i Storlien ramponerad.

KRAFTLEDNINGARNA FRÅN HANDÖL RAMPONERADE.

En våldsamt snöstorm rasade på söndagen i jämtska fjälltrakterna och förorsakade åtskillig förödelse. I Storlien blev S J :s nya värmeanläggning svårt ramponerad. Bl. a blåste den 25 m. höga skorstenen omkull och spolierade i fallet kraftledningarna från Handöl så att samhället blev utan elektriskt ljus.